

Litoměřice



Plán dopravní obslužnosti města Litoměřice na období 2021 - 2025

Zpracoval: Ing. Pavel Beneš Ph.D.

2021

B&C Dopravní systémy s.r.o.

Obsah

1. PLÁN DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚZEMÍ	4
2. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA MĚSTA LITOMĚŘICE	10
2.1. DOPRAVA A TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA	12
2.1.1. VEŘEJNÁ LINKOVÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA – IDS ÚSTECKÉHO KRAJE	13
2.1.2. MĚSTSKÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA – LITOMĚŘICE	13
2.1.3. ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA	14
2.2. MÍSTNÍ EKONOMIKA A PODNIKÁNÍ	14
2.3. NÁKLADNÍ DOPRAVA	15
3. VEŘEJNÁ DOPRAVA VE MĚSTĚ LITOMĚŘICE	16
3.1. VEŘEJNÁ HROMADĚNÁ DOPRAVA VHD (VEŘEJNÁ LINKOVÁ AUTOBUSOVÁ A ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA)	18
3.2. VEŘEJNÁ LINKOVÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA (VLAD) PŘÍMĚSTSKÁ	18
3.3. ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA	21
3.4. NÁVAZNOST MAD LITOMĚŘICE A ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY VE VYBRANÝCH VLAKOVÝCH ZASTÁVKÁCH	22
3.4.1. NÁVAZNOST MAD LITOMĚŘICE A ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY VE VYBRANÝCH VLAKOVÝCH ZASTÁVKÁCH LITOMĚŘICE MĚSTO	22
3.4.2. NÁVAZNOST MAD LITOMĚŘICE A ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY VE VYBRANÝCH VLAKOVÝCH ZASTÁVKÁCH LITOMĚŘICE HORNÍ NÁDRAŽÍ	37
3.5. MAD LITOMĚŘICE	48
3.5.1. LINKY A JEJICH ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY	50
3.5.1.1. DOPRAVNÍ VÝKON ROČNÍ	50
3.5.1.2. FREKVENCE JEDNOTLIVÝCH SPOJŮ	51
3.5.2. ZÁKLADNÍ DOPRAVNÍ CHARAKTERISTIKY LINEK A SPOJŮ	52
3.5.3. VZORY JÍZDNÍCH ŘÁDŮ	57
3.5.4. PŘEPRAVNÍ VÝKONY MAD LITOMĚŘICE 2019 A DOSAŽENÁ TRŽBA – VYBRANÉ JÍZDNÉ	58
3.5.5. DOPRAVNÍ TECHNIKA	63
3.5.6. STANDARDY KVALITY MAD LITOMĚŘICE.	65
3.6. DÚKA MAD LITOMĚŘICE	66
4. PLÁN DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI MĚSTA LITOMĚŘICE.	67
4.1. VÝCHOZÍ VSTUPY PRO PROJEKTOVÁNÍ VEŘEJNÉ DOPRAVY	67
4.1.1. PODKLADY PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVY	67
4.1.2. ZÁKLADNÍ DOKUMENTY – PODKLADY PRO PLÁNOVÁNÍ MAD LITOMĚŘICE	68
4.1.3. ROZVOJOVÁ ÚZEMÍ	68
4.1.3.1. CELÝ SEZNAM VŠECH 14 LOKALIT JE UVEDEN NÍŽE:	69
4.2. CYKLISTICKÁ INFRASTRUKTURA	69
4.2.1. SOUČASNÝ STAV A ZATÍŽENÍ	69
4.2.2. PLÁNOVANÝ ROZVOJ	69
4.3. PĚŠÍ DOSTUPNOST	70
4.4. ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURA	70
4.4.1. SOUČASNÝ STAV	70
4.4.2. VÝHLEDOVÝ STAV DO ROKU 2030	71
4.5. MĚSTSKÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA	71
5. KONCEPCE MĚSTSKÉ AUTOBUSOVÉ DOPRAVY	72
5.1. ZÁSADY KONCEPCE PROJEKTOVÁNÍ SÍŤE LINEK	72
5.2. ZÁSADY KONCEPCE INFRASTRUKTURY	73
5.3. KONCEPCE DOPRAVY IDS ÚSTECKÉHO KRAJE	74
5.3.1. PLÁN DOPRAVNÍHO PROPOJOVÁNÍ S DOPRAVOU OBJEDNÁVANOU MĚSTY	75
5.4. KLASIFIKACE (STANDARDY) TYPŮ LINEK V AUTOBUSOVÉ DOPRAVĚ	75
5.5. ROZVOJ INTEGRACE – ZAPOJENÍ MĚST DO SYSTÉMU IDS – ROZVOJ PLNÉ INTEGRACE.	78
5.5.1. PLÁN DOPRAVNÍHO PROPOJOVÁNÍ S DOPRAVOU OBJEDNÁVANOU MĚSTY	79

5.6.	STANDARDY PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVY MAD	79
5.7.	STAV A PLÁN ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVY	80
5.8.	REVIZE STANDARDŮ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ZEJMÉNA PRO OSOBY SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ A ORIENTACE.	80
5.9.	OSTATNÍ OPATŘENÍ KE ZVÝŠENÍ STANDARDŮ BEZPEČNÉ A TRVALE UDRŽITELNÉ DOPRAVY	80
5.10.	POSOUZENÍ LINKOVÉHO ZAJIŠTĚNÍ PÁTEŘNÍ NADREGIONÁLNÍ DOPRAVY V JEDNOTLIVÝCH HORIZONTECH BUDOVÁNÍ INFRASTRUKTURY	81
5.11.	PLÁNOVÁNÍ VEŘEJNÉ DOPRAVY PROVÁZÁNÍ S OSTATNÍMI ČÁSTMI ŘETĚZCE MOBILITY	82
5.12.	ŽELEZNIČNÍ SÍŤ	82
5.13.	OSTATNÍ SÍŤ	82
5.13.1.	STRATEGICKÝ CÍL SPECIFICKÉ CÍLE	82
5.14.	PLÁNOVÁNÍ DOPRAVNÍHO VÝKONU A FINANČNÍ ROZPOČET	83
5.15.	NÁVRH REGULATIVŮ	84
6.	PLÁN DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI NA OBDOBÍ 2019–2029	84
6.1.	HLAVNÍ CÍLE A PRIORITY MĚSTA V OBLASTI VEŘEJNÉ SLUŽBY – PŘEPRAVY CESTUJÍCÍCH	85
6.1.1.	UDRŽENÍ STABILITY DOPRAVNÍHO VÝKONU MAD LITOMĚŘICE	85
6.1.2.	SPOLUPRÁCE MEZI OBJEDNATELI	85
6.1.3.	KVALITATIVNÍ POŽADAVKY NA STANDARDY MAD A OSTATNÍ VEŘEJNÉ HROMADNÉ DOPRAVY	85
6.1.4.	KVANTITATIVNÍ POŽADAVKY NA STANDARDY MAD A OSTATNÍ VEŘEJNÉ HROMADNÉ DOPRAVY	85
6.2.	PROCES REALIZACE DOPRAVNÍHO PLÁNU VEŘEJNÉ HROMADNÉ DOPRAVY MAD	86
6.3.	ZPŮSOB VÝBĚRU DOPRAVCE MAD LITOMĚŘICE	86
6.4.	PROBLEMATIKA INVESTIC DO VOZIDLOVÉHO PARKU MAD LITOMĚŘICE	86
6.5.	DOPRAVNÍ VÝKON	86
6.6.	ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA DOPRAVNÍ TECHNIKU	90
6.7.	TARIF VEŘEJNÉ DOPRAVY	90
6.8.	ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ TARIFU MAD LITOMĚŘICE	92
6.9.	ODBAVOVÁNÍ CESTUJÍCÍCH MAD LITOMĚŘICE	93
6.10.	FINANČNÍ ZAJIŠTĚNÍ PROVOZU MAD	94
6.11.	KVALITA SLUŽEB MAD	95
6.11.1.	KVALITA VEŘEJNÉ DOPRAVY Z POHLEDU CESTUJÍCÍHO	95
6.12.	ŘÍZENÍ KVALITY SLUŽBY MAD	95
6.13.	INFORMAČNÍ SYSTÉM O JÍZDNÍCH ŘÁDECH	96
6.14.	ZÁKLADNÍ ÚKOLY TECHNICKÉHO ROZVOJE MAD-STANDARDIZACE TECHNICKÝCH PODMÍNEK S IDS ÚK	96
6.15.	PROPAGACE A MARKETING	96
7.	ZÁVĚR	96
	SEZNAM TABULEK	97
	SEZNAM OBRÁZKŮ	97
	ZDROJE A LITERATURA:	98

1. PLÁN DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚZEMÍ

Usnesením vlády České republiky ze dne 13. ledna 2020 č. 40 vláda vzala na vědomí materiál, obsahující vyhodnocení koncepce veřejné dopravy z roku 2015 a shodně se zákonnou povinností, která krátce předtím nabyla účinnosti, uložila ministru dopravy předložit vládě do 30. září 2020 návrh nové Koncepce veřejné dopravy pro období od roku 2021 do roku 2030. V materiálu bylo konstatováno plnění většiny opatření, která byla touto koncepcí vymezena pro Ministerstvo dopravy. V materiálu byl dále konstatován zásadní význam skutečnosti, že veřejná doprava posiluje z hlediska přepravního výkonu celkově, a dokonce i ve vztahu k individuální automobilové dopravě. Zlepšilo se dopravní plánování i kvalita smluv o veřejných službách. V některých případech dochází k určitému zpoždění jejich plnění s ohledem na délku legislativního procesu (například otázka provázání dopravních plánů či tarifní integrace), ale pro příští vyhodnocení lze očekávat jejich plnění. Vedle délky legislativního procesu lze poukázat na skutečnost, že obecně jsou méně plněna opatření, která jsou pouhými doporučeními pro jiné orgány. V České republice je veřejná doprava rozdělena do kompetence obrovského množství orgánů (například podle dostupných statistik je na území státu cca 960 objednatelů veřejné dopravy, pouze v oblasti páteřní železniční dopravy objednává v České republice dopravu 15 subjektů) a takové množství subjektů vždy nemusí postupovat jednotně podle stanovených doporučení. Uvedené rozprostření kompetencí se může projevit v další fázi, kdy dojde k liberalizaci veřejné dopravy a následně se jako problematické může jevit dělení objednávky na tolik subjektů, což může komplikovat dosažení některých stanovených cílů.

Situace ve veřejné dopravě se od roku 2015 značně proměnila. Pro současnou situaci ve veřejné dopravě je typické, že její stav je spoluurčován množstvím tendencí, které pozorujeme na trhu, a koncepcí, které stanovily zejména unijní orgány a jejichž naplňování je pro Českou republiku oprávněně zásadní.

Významným trendem je růst střední přepravní vzdálenosti osob železnicí mezi roky 2008 a 2018 z 38 km na 54 km, zatímco v individuální automobilové dopravě došlo ve stejném období k poklesu z 32 km na 31 km. Lidé se naučili racionálně kombinovat veřejnou a individuální dopravu, automobil používají k jízdě na vlak. Předmětem zájmu obyvatelstva je tedy nejen individuální automobilová doprava, ale také kvalitní veřejná hromadná doprava doplněná parkovišti Park and Ride v terminálech. Souběžně s nárůstem přepravních výkonů ve veřejné dopravě dochází k nárůstu přepravních výkonů individuální automobilové dopravy, která je příčinou již zmíněného růstu spotřeby energie a emisí. K výraznému nárůstu výkonů veřejné dopravy došlo v okolí velkých měst a v relacích, kde došlo ke zkvalitnění železniční infrastruktury, k pořízení nových kvalitních vozidel, k rozšíření nabídky objednávané veřejné dopravy vyšší četností spojů i přímým vedením spojů a v několika atraktivních relacích k rozšíření nabídky prostřednictvím komerčních dopravců. V oblastech, kde železniční infrastruktura, vozidla i jízdní řád, ustrnuly ve stavu minulosti, však veřejná doprava stagnuje nebo klesá. Tento trend je problematický nejen z hlediska energetického a environmentálního, ale i z hlediska nároků na infrastrukturu pozemních komunikací. Jeho důsledkem je tlak na stavbu parkovišť ve městech i silničních komunikací, kde dochází k přetížení průjezdných úseků obcemi i k většímu zatížení v extravilánu, což vede zejména na dvoupruhových komunikacích také k rizikům v souvislosti s bezpečností silničního provozu. Další rozvoj veřejné dopravy je účinným nástrojem k řešení problémů individuální dopravy.

Plán dopravní obslužnosti mají povinnost obce pořídit dle ust. § 5 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a dle ust. § 4a musí být plán dopravní obslužnosti v souladu s koncepcí veřejné dopravy uveden do souladu do 1 roku ode dne jejího schválení. Koncepci veřejné dopravy pořizuje na dobu nejméně 5 let Ministerstvo dopravy pro celé území státu a schvaluje ji vláda. Koncepce byla zpracována v září 2020 a zveřejněna dálkovým přístupem 12.01.2021.

Jistou úlevu pro obce nicméně může znamenat možnost, aby více objednatelů pořídilo společný plán dopravní obslužnosti území. Lze předpokládat, že tímto způsobem budou postupovat například sousední obce (popř. i v součinnosti s krajem) v oblastech s vyšší hustotou osídlení nebo v oblastech s integrovanými dopravními službami.

Plán dopravní obslužnosti Ústeckého kraje byl zpracován pro období 2011-2016. Uzákoněné dopravní plánování bylo novinkou zákona č. 194/2010 Sb. a Ústecký kraj tak veřejně prezentoval své koncepční úmysly v rovině objednávání veřejné dopravy, jejího rozsahu i její podoby. Ucelená forma dopravního plánu přispěla k větší čitelnosti objednatelských úmyslů Ústeckého kraje, a to nejen ve vztahu k občanům a obcím, ale i k parterům vně kraje (sousední kraje, dopravci, manažeři infrastruktury). Dopravní plán obslužnosti Ústeckého kraje navazující na plán předešlý, byl zpracován pro období 2022-2026 a zveřejněn na úřední desce Krajského úřadu Ústeckého kraje dne 26.05.2016.

S ohledem na výše uvedené a na skutečnost, že město Litoměřice má uzavřenou zakázku na plnění Smlouvy o závazku veřejné služby “Dlouhodobé zajištění dopravní obslužnosti územního obvodu města Litoměřice veřejnými službami v přepravě cestujících” do roku 2028, je v tomto materiálu řešena dopravní obslužnost v rámci území města na 5 let, konkrétně na léta 2021–2025. V plánu dopravní obslužnosti na období 2027–2037 by měly být zahrnuty cíle, podmínky a požadavky nejen města, ale i kraje, které budou podkladem pro vypsání nové zakázky na zajišťování městské autobusové dopravy v Litoměřicích.

Novela zákona totiž ukládá každému objednateli novou povinnost zajišťovat dopravní obslužnost tak, aby veřejné služby v přepravě cestujících byly poskytovány v souladu s jím pořízeným plánem dopravní obslužnosti území platným v okamžiku uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících nebo, poskytuje-li veřejné služby v přepravě cestujících objednatel sám, v okamžiku zahájení jejich poskytování.

Je tedy doporučeno, aby všechny obce objedávající veřejnou dopravu v rámci přípravy nabídkových řízení a návrhů smluv o veřejných službách důkladně prověřovaly, zda je jimi zamýšlená smlouva v souladu s platným plánem dopravní obslužnosti území.

Schválená novela zákona výslovně nestanoví, který orgán obce má plán dopravní obslužnosti území schválit. Lze předpokládat, že tímto orgánem může být jak rada obce, tak zastupitelstvo obce.

Schválený plán dopravní obslužnosti území **obce byl projednán s krajem, v jehož územním obvodu se obec nachází.** Plán zveřejnit způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Základní legislativní rámec Plánu dopravní obslužnosti města Litoměřice na období 2021 - 2029

Plán dopravní obslužnosti má sloužit jako podklad pro další rozvoj služeb ve veřejné dopravě na území města. Hlavním předpokladem dokumentu je stanovení podmínek a předpokladů pro efektivní rozvoj veřejné autobusové dopravy – městské autobusové dopravy v letech 2021-2026 na území města Litoměřice.

Plánu dopravní obslužnosti je možné využít jako:

- *klíčového dokument pro tvorbu systému městské autobusové dopravy,*
- *podkladu pro strategii příměstské linkové dopravy,*
- *podkladu pro různé stupně územně-plánovací dokumentace,*

- podkladu pro různě stupně projektové dokumentace,
- podkladu pro tvorbu rozpočtu města Litoměřice,
- základního podkladu pro uzavírání smluv ve veřejných službách v přepravě cestujících,
- podkladu pro koordinaci investičních záměrů.

Základním cílem dopravního plánování je vytvářet podmínky pro hospodárné, efektivní a účelné zajišťování dopravní obslužnosti a vzájemnou spolupráci státu, krajů a obcí při této činnosti.

Plán dopravní obslužnosti území bude, stejně jako koncepce veřejné dopravy Ministerstva dopravy, pořizován pro období 2021-2025 (tj. na dobu 5 let) a obsahuje zejména:

- **popis zajišťovaných veřejných služeb** v přepravě cestujících,
- **předpokládaný rozsah poskytované kompenzace**,
- **časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách** a postup při uzavírání těchto smluv,
- harmonogram a způsob integrace, pokud se objednatel podílejí na organizaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících,
- **maximální tarify a ceny pro cestující**, mají-li být stanoveny objednatelem, další údaje stanovené přímo použitelným předpisem Evropské unie.

Ve vztahu k poslednímu bodu je na místě připomenout, že nařízení (ES) č. 1370/2007 již nyní požaduje, aby objednatelé při stanovení specifikací závazků veřejných služeb v přepravě cestujících a jejich oblastí respektovaly **zásadu proporcionality** a aby tyto specifikace a kompenzace za čisté finanční dopady závazků veřejné služby dosahovaly cílů politiky veřejné dopravy nákladově efektivním způsobem a finančně zabezpečovaly poskytování veřejné přepravy cestujících v souladu s požadavky stanovenými v politice veřejné dopravy z dlouhodobého hlediska.

Vedle toho plán dopravní obslužnosti obsahuje střednědobý a dlouhodobý výhled dopravní obslužnosti jako podklad pro koncepce rozvoje dopravní infrastruktury.

Výňatek z Koncepce dopravy MD

	Rozdělení kompetencí objednatelů ve veřejné dopravě – posouzení jednotlivých variant a výběr vhodného řešení		XII/2022
	(kapitola 2.1. Koncepce dopravy MD)	Výběr varianty rozdělení objednavatelských funkcí přesné vymezení rozsahu objednávané dopravy (zejména otázky dálkové autobusové dopravy) včetně posouzení role národního koordinátora	G: MD ve spolupráci s MV, s krajů a obcemi
1	Je skutečností, že orgány veřejné správy v České republice by si skutečně měly koncepčně do budoucího období ujasnit, který z evropských modelů je jim do budoucna nejbližší. V této otázce je třeba, aby bylo v rámci veřejné správy jasné, kterou cestou se bude česká veřejná doprava ubírat.		
	Model A: Jeden silný dopravce, využívající své exkluzivní postavení k poskytování síťových služeb a faktickému ovlivňování ostatních subjektů na trhu.		
	Model B: Silná dopravní autorita v rámci veřejné správy v celostátním měřítku, zadávající kontrakty dopravcům, které více připomínají veřejné zakázky, zčásti koncese.		
	Model C: Smíšený koncesně/zakázkový model se silnou funkcí krajů		
	Cílem vhodného rozdělení kompetencí ve veřejné dopravě je dosažení vhodného rozdělení kompetencí jednotlivých objednatelů zajišťujících veřejnou dopravu v České republice tak, aby její zajišťování mohlo být efektivní, vzájemně provázané a koordinované.		

8.	Revize standardů dopravní obslužnosti zejména pro osoby se sníženou schopností a orientace	Nastavení novelizované úrovně standardů	XII/2023
	(kapitola 2.5. Koncepce dopravy MD)		G: MD ve spolupráci s kraji a obcemi
	2.5.1 Rovné příležitosti různých skupin obyvatel		
	opatření přijatá primárně pro osoby se zdravotním postižením, zaměřená zejména na bezpečnost, bezbariérovost a kvalitní dopravní obslužnost, mohou pomoci zjednodušit a zlepšit komfort cestování nejen osobám se zdravotním postižením, ale i široké veřejnosti,		
	Plánování dopravní obslužnosti je dále úzce provázáno s procesy plánování udržitelné městské mobility.		
	Další rozvoj preference veřejné dopravy a postupné zlepšení přístupnosti dopravy, dopravní infrastruktury a veřejného prostoru (včetně terminálů veřejné dopravy, zastávek či podchodů) by měly probíhat s ohledem na zvláštní potřeby různých skupiny obyvatel a stárnutí populace (např. bezbariérové úpravy nástupišť, bezbariérové toalety včetně přebalovacích pultů v blízkosti zastávek, rekonstrukce a budování zastávkových forem příznivěji pro výměnu cestujících a pro seniory, těhotné ženy, pečující osoby s kočárky a dětmi do 3 let a osoby se sníženou schopností pohybu, orientace a komunikace apod.		
	2.5.2 Přeprava osob se zvláštními potřebami		
	Přístupnost dopravy všem skupinám obyvatel je dnes jedním ze základních požadavků pro vytvoření rovných příležitostí pro svobodný pohyb OOSPO v rámci celospolečenského života.		
Cílem je maximální zpřístupnění všech forem veřejné dopravy cestujícím, kteří jí nevyužívají z důvodů zdravotního nebo pohybového omezení.			
10.	Posoudit ekonomické náklady zajištění dopravní obslužnosti v dopravních plánech	Náklady na vozidla	dle novelizace dopravních plánů
	(kapitola 2.1. a 2.6. Koncepce dopravy MD)		G: objednatelé veřejných služeb
	2.1 Vhodné rozdělení kompetencí ve veřejné dopravě		
	<u>Městská hromadná doprava</u> (tedy zejména doprava linky městské autobusové dopravy s případným doplněním o vybrané linky železniční dopravy) je největší částí veřejné dopravy a je objednáвана obcemi v samostatné působnosti. I do budoucna je tento systém vhodný a nenavrhujeme jeho změnu. Problémem může být rozhraní ve vztahu k dopravní obslužnosti kraje u menších měst, která jsou již příliš velká pro pěší dostupnost, ale zároveň příliš malá pro intenzivní městskou dopravu mající jiný než sociální rozměr (typicky města kolem 20 tis. obyvatel).		
	Nedostatečná dopravní obslužnost má také největší dopad na znevýhodněné skupiny obyvatel, zvláště ženy, děti a seniory, kteří většinou nevládní automobil a jsou závislí na veřejné dopravě.		
Nedostatečná dostupnost veřejné hromadné dopravy a nedostatečná provázanost dopravních linek tak v konečném důsledku může přispět k odlivu obyvatel do větších aglomerací. Tento problém má řešení v koordinaci dopravních plánů na regionální a obecní úrovni, v ideálním případě společným			

	zajišťování krajské a regionální dopravy regionálním organizátorem.		
	Přizpůsobení vozidel novým potřebám		
	1v budoucím období bude velmi důležité, aby objednatelé veřejné dopravy posoudili způsobilost vozidlového parku ve veřejné dopravě ve vztahu k novým potřebám a moderním technologickým trendům [1], například vybavení vozidel autobusů či drážních souprav jednotkami družicových navigačních systémů.		
	Požadavek objednatelů na nová, nebo nově vybavená vozidla musí být proveden nákladově efektivním způsobem a musí být finančně zajištěn promítnutím do výše kompenzace. Při pořizování vozidel musí být zajištěn rovný přístup dopravců k těmto vozidlům.		
	Nezanedbatelná je i problematika naplnění směrnice o čistých vozidlech v oblasti silniční dopravy. Lze očekávat, že veřejná hromadná silniční doprava bude postupně automatizována, je účelné, aby docházelo k postupnému rozšiřování autonomních minibusů		
	Zajištění odpovídajících vozidel je primárně úkol pro plány dopravní obslužnosti území. Je velmi důležité, aby v těchto plánech byly zohledněny plánované infrastrukturní projekty tak, aby vozidla mohla dosahovat využitelných technických parametrů, které infrastruktura umožňuje.		
	Posouzení oprávněnosti potřeby nové techniky, stanovení způsobu vypořádání po ukončení smluvního vztahu. Dále přiměřenost nákladových ukazatelů.		
	Posouzení linkového zajištění páteřní nadregionální dopravy v jednotlivých horizontech budování infrastruktury		dle novelizace dopravních plánů
11.	(kapitola 2.1. Koncepce dopravy MD) Dnes je namísto si pokládat otázku, zda již integrace nedosáhla svého optima a není naopak již trendem zachovat to dobré z hlediska systému, ale přece jen odlišit dopravní službu v rámci nejužšího urbánního prostoru od rychlé regionální dopravy směřující 100 km daleko od jádrového města, neboť tyto dva typy dopravních služeb by měly zajišťovat rozdílné standardy mj. s ohledem na dobu jízdy a podobně.	Indikativní návrh v plánu dopravní obslužnosti území	G: objednatelé veřejných služeb
14.	Plánování veřejné dopravy provázat s ostatními částmi řetězce mobility		průběžně
	(kapitola 2.7 Koncepce dopravy MD)	Doporučení pro objednatele veřejné dopravy	G: objednatelé veřejných služeb
	1.1. Řetězec mobility		

¹ Technologický rozvoj podporuje strategický posun z prosté výstavby dopravní infrastruktury k provozování dopravních sítí, k organizování a řízení procesu přemísťování osob a věcí na těchto sítích. Například systémy označované jako C-ITS jsou založené na komunikaci (obousměrné výměně dat) mezi samotnými vozidly a také mezi vozidly a zařízeními na silniční infrastruktuře. Díky obdržené varovné zprávě může být řidič závčas informován tak, aby co nejrychleji a co nejlépe (podle jeho schopností) zareagoval na nečekanou situaci v silničním provozu.

<p>Je třeba klást důraz na větší integraci jednotlivých druhů dopravy a jejich provázání s plány udržitelné mobility ve městech, podporu výstavby P+R parkovišť, stanovišť pro kola, podporu sdílených platforem – jízdní kola, automobily. Z toho plyne úkol propojování veřejné dopravy na úrovni plánů dopravní obslužnosti všech úrovní s aktivní mobilitou včetně cyklistické dopravy, s individuální automobilovou dopravou (včetně sdílené mobility) a dalšími způsoby přemístění.</p>		
<p>Veřejná doprava budoucnosti by tedy měla být vnímána jako jeden ze způsobů možného přemístění, který:</p>		
<p>a) umožní řešit závažný energetický emisní a environmentální problém současné dopravy,</p>		
<p>b) umožní řešit prostorové problémy velkých měst a jejich aglomerací, přetížení pozemních komunikací a enormní tlak na jejich rozvoj z důvodu výrazně narůstajících intenzit individuální automobilové dopravy,</p>		
<p>c) zajistí rychlé spojení mezi sídelními oblastmi České republiky a vytvoří mezi nimi rychlou a efektivní síť, čímž přispěje ke snížení regionálních rozdílů,</p>		
<p>2d) umožní návaznosti dalších subsystémů osobní dopravy do jediného řetězce mobility [2] (zejména cyklistická a jiná nemotorová doprava, dále individuální automobilová doprava včetně systémů sdílené mobility, měl by být podpořen i rozvoj nových typů služeb na pomezí veřejné dopravy, budou-li řádně vymezené),</p>		
<p>e) bude přístupnější pro všechny cestující, mimo jiné i pro seniory, děti, těhotné ženy, pečující osoby, nebo OOSPO,</p>		
<p>f) bude atraktivní také pro ty cestující, kteří ji používat nemusejí.</p>		
<p>Toto pojetí veřejné dopravy vyžaduje systematické a provázané budování jak infrastruktury (dopravní, energetické a informační), tak i parku vozidel.</p>		

Tabulka 1 Základní parametry koncepce dopravy

² V minulosti byly velmi kritizovány souběhy mezi drážní dopravou a veřejnou linkovou dopravou. Chybně byla uvedená úvaha vnímána legislativně – protože nutným důsledkem takových úvah je, že souběh je právně nedefinovatelný. Věcně je však řešitelný kvalitnějším dopravním plánováním. Dnes již řada neúčelných souběhů zanikla, nicméně i nadále platí, že každou přepravu není třeba zajišťovat přímo a že by počet souběžných služeb jakýchkoli dvou typů veřejné dopravy měl být limitován.

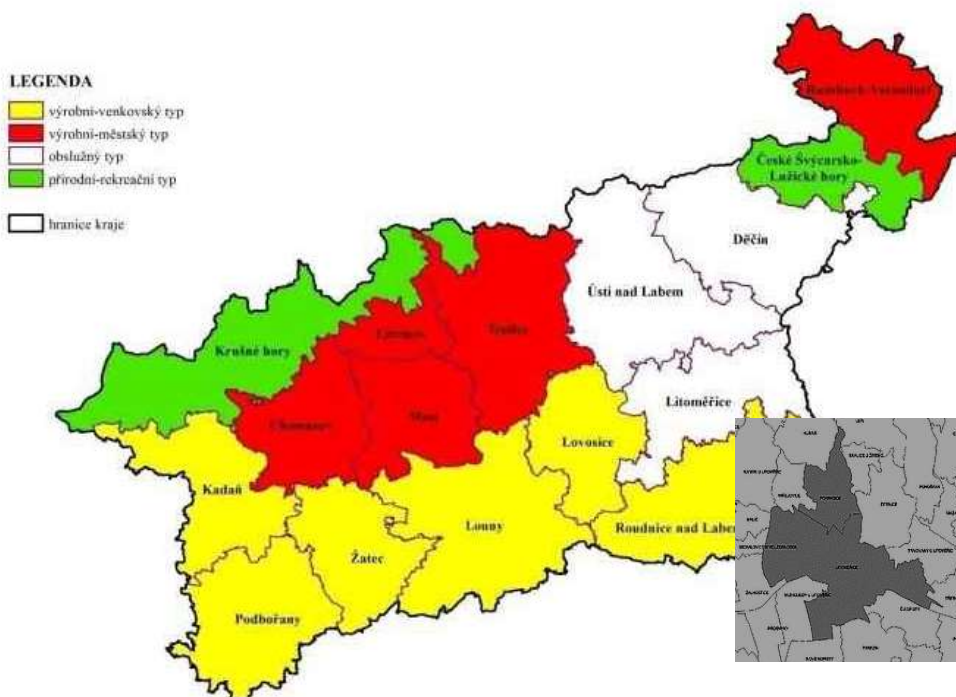
2. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA MĚSTA LITOMĚŘICE

Město Litoměřice je významným městem Ústeckého kraje části nazývané Poohří. Město je bývalým okresním městem s rozvinutou infrastrukturou. Litoměřice jsou administrativním a správním centrem regionu.

Řada analýz a koncepčních materiálů zabývajících se dopravou obyvatel již byla vypracována, například nový Strategický plán rozvoje města Litoměřic byl schválen v roce 2012. Součástí strategického plánu je mimo jiné i doprava, která je ukotvena v rozvojové oblasti „B“, věnující se environmentálním aspektům. Jedním z klíčových cílů je i „Cíl B. II: Zlepšit dopravní dostupnost, dopravní systém města a možnosti pro ekologickou dopravu“.

Město má statut obce s rozšířenou působností (ORP), a také se jedná o bývalé okresní město. Z tohoto hlediska se ve městě nachází významná střediska veřejných služeb v oblasti administrativy, zdravotnictví a zvláště školství (např. okresní soud, nemocnice, Česká správa sociálního zabezpečení, Katastrální úřad apod.).

Spádová oblast Litoměřic zahrnuje celkem 17 obcí, ze kterých do Litoměřic míří každý den více než 20 % ekonomicky aktivních těchto obcí. V absolutních součtech se každý den jedná o 4 119 pracujících osob a 2 247 žáků a studentů.



Obrázek 1 Typologie území Ústeckého kraje (Zdroj: Novák, Koutský 2015)

Období 31.12.2019				
		Celkem	Muži	Ženy
Počet obyvatel		23 849	11 516	12 333
v tom ve věku (let)	0-14	3 930	2 052	1 878
	15-64	15 092	7 480	7 612
	65 a více	4 827	1 984	2 843
Průměrný věk (let)		42,5	40,7	44,2

Tabulka 2 Počty obyvatel města Litoměřice

Věková struktura obyvatel Litoměřic je v současné době charakteristická především vysokým počtem osob ve věku 25 až 45 let, 0 až 10 let a 60 až 70 let. Tento stav je způsoben vysokou porodností v 70. letech 20. století, jež byla spojena s pronatalitní politikou státu. S tímto jevem je spojen vysoký počet obyvatel ve věku 0 až 10 let, který je důsledkem vyšší míry odsunuté porodnosti produktivní věkové kategorie obyvatel 25 až 45 let. Vysoký počet obyvatel převážně v již důchodovém věku je spojen s vysokou porodností těsně po 2. světové válce.

Z hlediska ekonomické struktury podíl pracujících obyvatel činí 43,8 %. Zbýlých 56,2 % obyvatel jsou osoby závislé či jinak nevýdělečné. Největší skupinu (34,2 %) tvoří osoby nepracující, tj. nezaměstnaní, osoby v důchodu a osoby na mateřské nebo rodičovské dovolené. Další skupiny pak tvoří žáci a studenti (14,8 %) a děti předškolního věku (7,2 %).

Tabulka 3 Základní statistika dojíždějících

počet obyvatel k 31. 12. 2017	23 849
pracovní dojížd'ka do Litoměřic (2011) celkem	9 984
z toho dojíždějící v rámci Litoměřic	5 865
z toho dojíždějící z obcí mimo Litoměřice	4 119
pracovní vyjížd'ka z Litoměřic	4 877
z toho vyjížd'ka bez místa pracoviště	811
školská dojížd'ka do Litoměřic (2011)	4 441
z toho dojíždějící v rámci Litoměřic	2 194
z toho dojíždějící z obcí mimo Litoměřice	2 247
školská vyjížd'ka z Litoměřic (2011) celkem	1 324
denní obyvatelstvo celkem	24 302
denní obrat obyvatelstva celkem	30 503

V Litoměřicích se nachází celkem 3 vlakové stanice, a centrální autobusové nádraží.

Autobusové nádraží lokalizované je v blízkosti nádraží Litoměřice-město jihovýchodně od centra města. Tato lokalita spolu se stanicí Litoměřice-horní nádraží nacházející se na sever od centra jsou hlavní tzv. vstupní brány města (gateways), kterým do města proudí dojíždějící za prací, a zvláště pak návštěvníci města.

V jižní (Želetice), centrální a východní části

města jsou koncentrovány hlavní centra obchodních aktivit (hypermarkety a supermarkety, obchodní domy, retail parky). Jedná se o centra nákupní dojížd'ky jak pro obyvatele města, tak pro obyvatele okolních obcí, zvláště ze severovýchodního směru, kde se nenachází jiné alternativy.

Výše uvedené cíle pracovní, školské, nákupní, rekreační a jiné dojížd'ky tvoří základní kostru, ke které směřuje každodenní dopravní poptávka z rezidenčních oblastí města a z okolních obcí. **V případě vnitřních rezidenčních oblastí se jedná zvláště o sídlištní celky Družba, Cihelna, Pokratice a Kocanda.** Do budoucna (do roku 2030) pak s rozvojem plánovaných rozvojových lokalit přibudou rezidenční čtvrti Pod Radobylem a Mířejovická stráň.

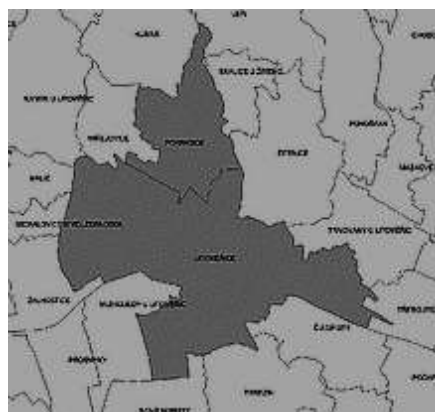
V případě vnějších rezidenčních oblastí se jedná zvláště o Terezín (2 936 obyvatel), Žitenice (1553 obyvatel) a Lovosice (8 772 obyvatel) (ČSU, 2018).

Zvláště Terezín a Žitenice se nachází v nejtěsnější spádové oblasti Litoměřic, jelikož každý den z těchto obcí do Litoměřic dojíždí přes 500 pracujících a 250 žáků a studentů. Celý litoměřický region lze však charakterizovat jako polycentrický region, ve kterém má dopravní poptávka více směrný charakter.

Z Litoměřic zároveň každý den vyjíždí do okolních obcí a měst 4 877 pracujících a 1 324 žáků a studentů. Z hlediska struktury zaměstnanosti jsou Litoměřice městem administrativním a průmyslovým. Cca jedna čtvrtina pracujících obyvatel Litoměřic je zaměstnáno v sektoru průmyslu a těžby a téměř jedna třetina obyvatel pracuje ve veřejném sektoru.

Litoměřice se skládají ze 4 místních částí na dvou katastrálních územích:

Litoměřice – části Litoměřice-Město, Za nemocnicí (= Dómský pahorek) a Předměstí Pokratice Dříve byly součástí Litoměřic i dnes samostatné obce Hlinná, Kamýk, Měřejovice, Mlékojedy a Trnovany.



Obrázek 2 Územní části Litoměřice

2.1. DOPRAVA A TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

Litoměřice jsou městem krátkých vzdáleností. Polyfunkční zóny, které naplňují většinu potřeb i bez nutnosti cestovat mají vybudovanou kvalitní infastrukturu bezpečných, bezbariérových pěších a cyklistických tras. Veřejné instituce jsou dobře dostupné MAD a na kole a využívají informační technologie a digitalizaci k zefektivnění výkonu a komunikaci s občany. Školy a školky jsou v rámci spádových obvodů bezpečně dostupné pěšky a na kole a v jejich okolí je zklidněná doprava. Integrovaná hromadná doprava zajišťuje efektivní dopravu i pro potřeby specifických skupin. Dopravní infrastruktura je vybudována s důrazem na usnadnění multimodality a eliminaci negativních dopadů na zdraví a životní prostředí. Dopravně zklidněné centrum města je obchodně, kulturně a turisticky živým prostorem. Mezi hlavní, již dnes, plánované dopravní stavby patří realizace přivaděče silnice II/247 (záměr D2) spolu se souvisejícími křižovatkami, parkovací dům v lokalitě Kocanda (záměr D102), optimalizace a revitalizace železničních tratí Lovosice – Česká Lípa (záměr Z1) a Kolín – Děčín (záměr Z3) a Pooherská cyklostezka (záměr C204).



Obrázek 3 Plánované záměry dopravní infrastruktury v Litoměřicích a blízkém okolí (Zdroj: příloha TZ5 tohoto dokumentu).

Kapacita většiny hlavních komunikací je v současném stavu dostatečná, tj. cca na 60 % maximálního zatížení. Výjimku tvoří Tyršův most (silnice I. třídy I/15), kde zatížení dle provedeného průzkumu v roce 2017 dosáhlo cca 85 % maximální kapacity. Z průzkumu dále vyplývá, že zatížení se pravidelně mění, tj. výrazně stoupá s ranní špičkou (mezi 7:30 a 8:00) a odpolední špičkou (mezi 14:00 a 17:00).

Využití silniční sítě lze optimalizovat primárně snížením krátkých cest vykonávaných automobilem. Podíl automobilové dopravy na krátkých cestách (do 2 km) je cca 20 %. V případě snížení podílu IAD u cest na krátké vzdálenosti může dojít k uvolnění kapacity pro cesty na střední a dlouhé vzdálenosti směřující za hranice města.

Tranzitní doprava zatěžuje komunikační síť celkem na 3 úsecích: Žernosecká – Most Generála Chábery, Želetická-Tyršův most-Mezibraní-Na Kocandě-Českolipská, a Želetická-Nádražní. Zvláště poslední dvě jmenované trasy tranzitní dopravy mohou působit problémy centrální části města, kdy vytváří bariéru mezi centrem Litoměřic a oblastí v blízkosti žst. Litoměřice-město. Výhledově (do roku 2030) problém

na těchto dvou trasách vyřešen nebude, jelikož realizaci východního obchvatu Litoměřic (záměr D3) nelze očekávat. Druhý z plánovaných obchvatů, tzv. jižní obchvat (záměr D6) taktéž realizován nebude, nicméně tento záměr by odvedl tranzitní dopravu pouze z relace Žernosecká – Českolipská, resp. Nádražní, která v současném stavu není příliš významná a výrazný růst intenzit v tomto směru není očekáván.

Vzhledem k současnému zaplnění maximální kapacity lze případnou realizaci uvedených záměrů, zvláště východní obchvat Litoměřic (D3) doporučit, nicméně realizaci nelze charakterizovat jako kritickou a zcela nezbytnou.

Současná cyklistická infrastruktura je málo rozvinutá ve srovnání s doporučeními, která navrhl generel cyklistické dopravy v roce 2009. Stejně tak lze charakterizovat i doprovodnou infrastrukturu (parkování, cyklokiosky apod.), která nemá systematický charakter, ale vyznačuje se spíše lokálními projekty s orientací především na cykloturistiku (např. cyklověž v blízkosti žst. Litoměřice-město, regionální cyklo autobusy, možnost dopravy na pravidelné lodní lince mezi Roudnicí nad Labem a Hřenskem). Aktuálně tak nejsou vytvořeny podmínky pro bezpečné a komfortní využívání cyklistické dopravy jako dopravního prostředku pro každodenní dojíždění za prací nebo službami. Lze předpokládat, že špatnému stavu cyklo infrastruktury a absenci realizace koncepce cyklistické dopravy pro území odpovídá i nízký podíl využívání cyklo dopravy na celkové dělbě přepravní práce obyvatel Litoměřic (cca 1 %), zejména ve srovnání s jinak v mnoha směrech vhodnými podmínkami pro cyklistickou dopravu. Do roku 2030 se očekává dokončení Pooherské cyklostezky, která by měla poskytnout kvalitní spojení na relaci Litoměřice – Terezín – Bohušovice nad Ohří, kde zvláště Terezín patří mezi klíčové obce v rámci spádové oblasti Litoměřic. Vzhledem k absenci dalších plánovaných projektů v oblasti cyklo infrastruktury v rámci města však nelze očekávat výraznější zlepšení daných podmínek, a tudíž i růst podílu cyklo dopravy na celkové dělbě přepravní práce.

V centru Litoměřic existuje systém návštěvnického a rezidenčního parkování, což lze hodnotit pozitivně, jelikož další rozvoj tohoto systému může navázat již na existující systém. Nejžádanější a tudíž i nevytíženější lokalitou je centrální oblast města, zvláště Mírové nám. a jeho bezprostřední okolí, což potvrzuje i preference, na kterou byli dotazováni obyvatelé města v rámci průzkumu dopravního chování. Z hlediska kapacity lze parkovací infrastrukturu považovat za nedostatečnou. Analýza prokázala, že nedostatečná kapacita parkovacích míst je všech lokalitách města, zejména pak v exponovaných částech bydlení a správních úřadů

2.1.1. VEŘEJNÁ LINKOVÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA – DÚK



Obrázek 4 Schéma IDS ÚK

Systém VHD je v Litoměřicích rozvinutý, a to díky rozsáhlé železniční infrastruktuře a IDS ÚSK. Podíl VHD na celkové dělbě přepravní práce u obyvatel Litoměřic je však pouhých 12 %, resp. 14 % u obyvatel okolních obcí. Lze tedy konstatovat, že potenciál dopravní infrastruktury není plně využíván. S plánovanou revitalizací a optimalizací obou tratí procházejícími městem včetně výstavby nových železničních stanic lze sice očekávat ještě další posílení přepravní kapacity systému VHD včetně rozšíření nabídky dopravních spojení, nicméně klíčovým prvkem zvyšování atraktivity jsou nástroje zvyšující informovanost a povědomí o běžné či aktuální dopravní situaci.

2.1.2. MĚSTSKÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA – LITOMĚŘICE



Na území Litoměřic existuje i systém MAD, který tvoří čtyři autobusové linky obsluhující všechny významné cíle ve městě. Výhledově lze očekávat nárůst počtu zákazníků v litoměřické MAD, a to z důvodu demografických změn populace Litoměřic (růst počtu osob mezi 10 a 19 lety a osob nad 65 let). Počet zákazníků MAD skokově narostl po zavedení bezplatné MAD v květnu 2018. Vzhledem k relativně nedávné změně je třeba doporučit primárně vyhodnotit dopad tohoto opatření. Otázkou v tomto případě je, zda nárůst poptávky po VLAD a železniční dopravě v důsledku zavedení bezplatné MAD, je způsoben změnou poptávky po MAD, tedy zda došlo k přesunu cestujících k VLAD a

železniční dopravě, nebo zda za nárůst poptávky způsobilo cestování, které by se bez bezplatné MHD nikdy neuskutečnilo, jelikož je jedná o cestování zbytné. Fakt, že se zvyšuje počet cestujících ve VHD nemusí být nutně pozitivní, naopak může od cest odradit osoby, které nechtějí cestovat z důvodu přeplněnosti. Zároveň vznikají vyšší nároky na kapacitu vozidel, časovou přesnost spojů, spotřebu apod.

2.1.3. ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA



Železniční doprava a železniční infrastruktura významně zlepšují obslužnost území VHD. Na území Litoměřic se aktuálně nachází 3 vlakové stanice a jedna zastávka, z toho 3 běžně využívané. Výhledově se dále uvažuje o zřízení dalších dvou, a to zvláště na trati Lovosice – Česká lípa (U nemocnice, Výstaviště). Železniční doprava je klíčovým prvkem VHD a umožňuje tak vytvořit základní kostru VHD v Litoměřicích. Velký potenciál lze identifikovat v oblasti kombinaci cyklo dopravou, která v důsledku může „sytit“ systém VHD novými

zákazníky. Výhledově je třeba sledovat další vývoj v oblasti výstavby Vysokorychlostní trati (dále jen VRT), zvláště pak trasování VRT a případné vazby na konvenční železniční tratě.

2.2. MÍSTNÍ EKONOMIKA A PODNIKÁNÍ

Litoměřice historicky patřily spíše k zemědělským oblastem, avšak po roce 1990, kdy došlo k ekonomické transformaci, se oblast restrukturovala do průmyslově zemědělského regionu. Podnikatelé a výrobní společnosti jsou evidovány v následujících oborech:

- obchodní činnost, zprostředkování a hostinská činnost;
- výrobní, zpracovatelský a automobilový průmysl;
- stavebnictví, řemesla;
- silniční motorová přeprava;
- zemědělství a lesnictví;
- administrativní činnost; realitní činnost;
- účetnictví;

Počet zemědělských podnikatelů	
rok	zem. podnikatelé
2012	60
2013	57
2014	59
2015	63
2016	69
2017	68

Tabulka 4 Počet zemědělských podniků - vývoj

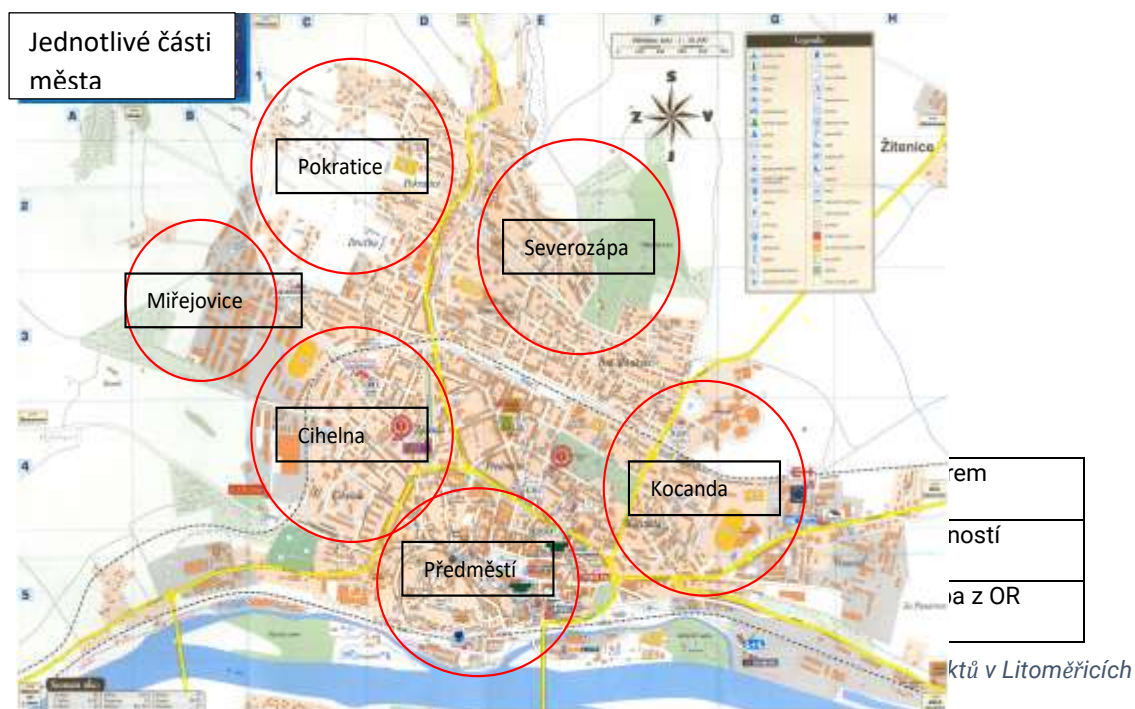
Správní obvody obcí s rozšířenou působností k 1. 1. 2020

UKAZATEL	Počet obcí	Počet částí obcí	Počet základních sídelních jednotek	Počet katastrálních území	Počet obcí se statutem města	Počet obcí se statutem městyse
SO ORP Litoměřice 2019	40	143	195	128	6	2

Obrázek 5 Parametry správního obvodu města Litoměřice

EKONOMICKÉ SUBJEKTY SE SÍDLEM NA ÚZEMÍ SPRÁVNÍHO OBVODU (k 31. 12.)	Ekonomické subjekty celkem (podle RES) ⁶⁾	fyzické osoby ⁵⁾	z toho zemědělství podnikatelé ⁶⁾	právnické osoby ⁷⁾	z toho obchodní společnosti	Podíl ekonomických subjektů podle vybraných odvětví ekonomické činnosti (%) ⁸⁾										
						zemědělství, lesnictví a rybníctví	průmysl celkem	stavebnictví	obchod, ubytování, stravování a pohostinství	Počet subjektů podle počtu zaměstnanců	bez zaměstnanců	1-9 zaměstnanci (mikropodniky)	10-49 zaměstnanci (malé podniky)	50-249 zaměstnanci (střední podniky)	250 a více zaměstnanci (velké podniky)	nezjištěno
2019	13 281	10 661	415	2 620	1 288	5,9	11,1	15,4	25,4		4 310	997	153	52	10	7 759

Obrázek 6 Parametry podnikatelských subjektů v ORP Litoměřice

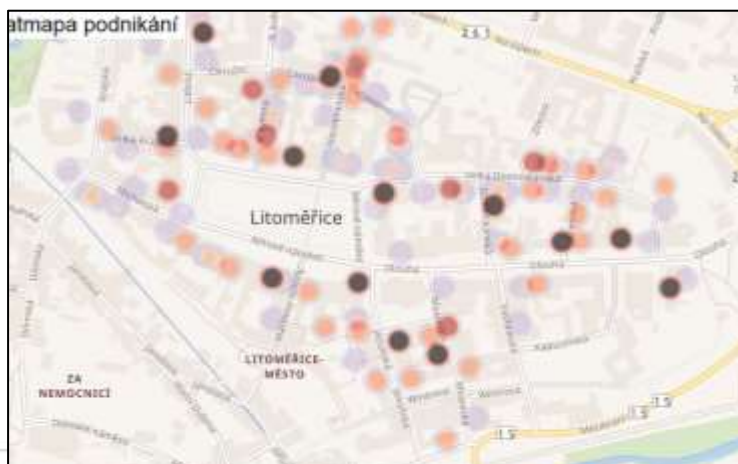


Obrázek 7 Jednotlivé části města

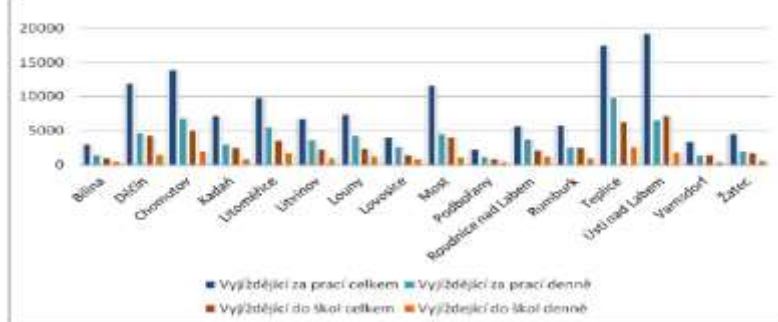
2.3. NÁKLADNÍ DOPRAVA

Dopravní poptávka po nákladní dopravě má své zdroje především v jižní části města (nákupní a průmyslová oblast) v Želeticích, ve východní části města (okolí ul. Českolipská) a v několika areálech v západní části města.

Vzhledem k plánovaným rozvojovým projektům lze očekávat přemístění existujících průmyslových areálů z intravilánu města na okraj, popř. do nedaleké průmyslové zóny v Lovosicích. Uvedená průmyslová zóna je již dnes významným zdrojem i cílem nákladní dopravy a do budoucna bude tento význam růst. Jelikož se zóna nachází v blízkosti dálnice mimo intravilán města Litoměřice, tak tato zóna pro Litoměřice představuje riziko pouze z hlediska tranzitu, který může do zóny mířit, zvláště po silnici I/15.



Obrázek 8 Mapa hustoty podnikání

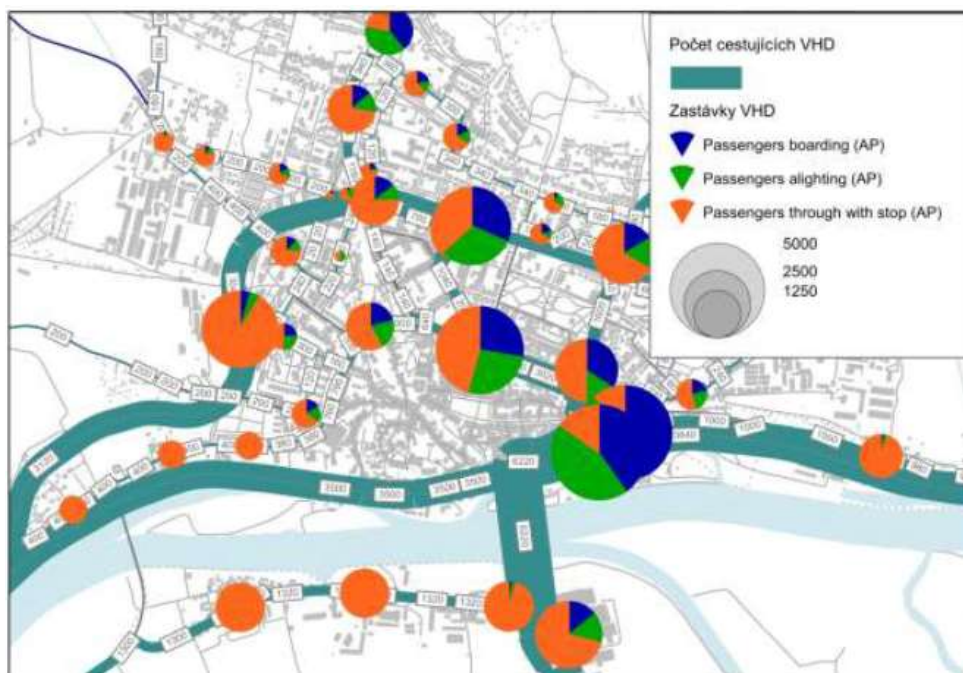


Obrázek 9 Počty vyjíždějících a dojíždějících

3. VEŘEJNÁ DOPRAVA VE MĚSTĚ LITOMĚŘICE

Město Litoměřice je významným centrem, a to jak pracovních příležitostí, vzdělávání, kultury, zdravotní péče, tak administrativních činností. Veřejná doprava zabezpečuje především dopravu z okolí do města Litoměřice a zpět do výchozí obce nebo města. Tato doprava je zabezpečována především příměstskou autobusovou dopravou ISD ÚK.

Celková sídelní struktura regionu je spíše polycentrická, tj. jedná se o soubor podobně velkých (menších) měst rozmístěných v malé vzdálenosti (Litoměřice, Lovosice, Terezín). V těchto typech regionů je z pohledu dopravního plánování zajištění kapacitního spojení mezi všemi těmito centry, v případě snahy o vyvážené zastoupení jednotlivých dopravních módů na celkové dělbě přepravní práce, je klíčové zajistit vybudování infrastruktury pro všechny typy módů mezi všemi centry polycentrického regionu.



Obrázek 10 Zatížení MAD Litoměřice cestujícími podle oblasti města (zdroj Plán udržitelné mobility města Litoměřice)

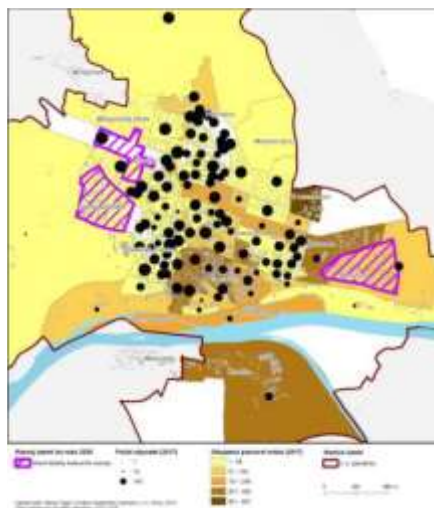
Hlavní zdroje a cíle dopravní poptávky

Hlavními zdroji dopravní poptávky jsou rezidenční lokality Cihelna, Družba, Pokratice a Miřejovická stráž, tedy zvláště západní a severozápadní část města a dále dopravní terminály, tj. žst. Litoměřice-město spolu s autobusovým nádražím a žst. Litoměřice-horní nádraží.

Hlavními cíli dopravní poptávky jsou pak již zmíněné dopravní terminály, centrum města, nákupní zóna a průmyslová oblast v Želeticích, vybrané lokality ve vnějším zázemí (úřady, nemocnice, školy apod.) a zvláště pak průmyslová zóna v Lovosicích. Výhledově lze do roku 2030 očekávat významný rozvoj v transformačních a rozvojových lokalitách Pod Radobýlem, Na Vinici a Miřejovická stráž. Zvláště lokality Na Vinici a Pod Radobýlem by se měly díky vysokému funkčnímu využití stát významnými cíli dopravní poptávky, v lokalitách Pod Radobýlem a Miřejovická stráž pak vzniknou rezidenční čtvrti, čímž se tyto lokality stanou zároveň novými zdroji dopravní poptávky. Celkově by mělo být na území Litoměřic rozvinuto 14 lokalit.

Cíle pracovní dojížd'ky

Cíle pracovní dojížd'ky jsou rozmístěny zvláště v centrální části města, na jihu v části Želetice a na severu Litoměřic, kde se nachází nemocnice. V případě ostatních cest jsou klíčovými lokalitami historické centrum města, sportovní areály (hokejový stadion, koupaliště na Písečném ostrově). Do budoucna lze s plánovaným rozvojem lokalit Pod Radobýlem a Na Vinici očekávat vznik nových rekreačně-sportovních areálů právě v těchto lokalitách. Zvláště v lokalitě Na Vinici je plánován vznik kulturně-vzdělávacího centra navázaného na projekt výzkumu geotermální energie včetně kongresových sálů, poslucháren a VŠ kolejí. Již v současné době se v lokalitě nachází také areál výstaviště Zahrada Čech s konáním pravidelných výstav v oblasti botaniky, zemědělství a příbuzných oborů. V Litoměřicích se také nachází velké množství zařízení základního a středního školství, které jsou rozmístěny rovnoměrně v centrální části města a v rezidenčních oblastech severně od centra.



Obrázek 11 Zdroje a cíle dopravní poptávky (zdroj Strategický rozvoj a plán udržitelné mobility města Litoměřice)

3.1. VEŘEJNÁ HROMADĚNÁ DOPRAVA VHD (VEŘEJNÁ LINKOVÁ AUTOBUSOVÁ A ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA)

Systém VHD je v Litoměřicích rozvinutý, a to díky rozsáhlé železniční infrastruktuře a IDS ÚSK. Podíl VHD na celkové dělbě přepravní práce u obyvatel Litoměřic je však pouhých 12 %, resp. 14 % u obyvatel okolních obcí. Lze tedy konstatovat, že potenciál dopravní infrastruktury není plně využíván. S plánovanou revitalizací a optimalizací obou tratí procházejícími městem včetně výstavby nových železničních stanic lze sice očekávat ještě další posílení přepravní kapacity systému VHD včetně rozšíření nabídky dopravních spojení, nicméně klíčovým prvkem zvyšování atraktivity jsou nástroje zvyšující informovanost a povědomí o běžné či aktuální dopravní situaci.

V souhrnném pohledu lze celý systém VHD v Litoměřicích charakterizovat skrze několik následujících prvků.

Zaprvé na území Litoměřic se nachází tři tzv. vstupní brány, kudy proudí do města většina dojíždějících za prací i běžných turistických a jiných návštěvníků.

Konkrétně se jedná o oblast **žst. Litoměřice-město** spolu s **autobusovým nádražím**, o **žst. Litoměřice-horní nádraží** a o autobusovou **zastávku U pošty**. Pro cestující z blízkého regionu slouží především poslední dvě jmenované vstupní brány.

Naopak cestující z oblastí mimo spádový region (okolní kraje, ostatní krajská a zahraniční města) budou využívat **především žst. Litoměřice město a autobusové nádraží**. Od tohoto významu by se proto měl odvíjet i charakter poskytovaných informací, uživatelské prostředí apod.

Cestující přijíždějící z oblastí mimo region jsou zpravidla více závislí na přesných informacích, které získají v krátkém čase po příjezdu do destinace. Proto veškeré turistické a informační systémy, které vysvětlují fungování systému dopravy Litoměřicích a poskytují základní orientaci pro osoby, které nemají žádné informace o Litoměřicích, by měly být lokalizovány právě do oblasti vlakového a autobusového nádraží na jihovýchodě města. Současnou lokalizaci turistického centra v prostoru Mírového náměstí lze tak vnímat jako nepříliš uživatelsky vhodnou

pro jiné než turistické využití, jelikož v takovém případě infocentrum slouží pouze turistům, a nikoliv jiným návštěvníkům, kteří směřují do jiných částí města.

3.2. VEŘEJNÁ LINKOVÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA (VLAD) PŘÍMĚSTSKÁ



Na území Litoměřic je provozován integrovaný systém regionální dopravy, tzv. Doprava ústeckého kraje (DÚK). Do Litoměřic zajíždí celkem 3 linky osobních vlaků a 1 linka rychlíkových vlaků:

- U10 – Lovosice – Litoměřice horní nádraží
- U11 – Postoloprty – Lovosice – Litoměřice horní nádraží – Ústěk – Česká Lípa
- U32 – Štětí – Litoměřice město – Ústí nad Labem západ
- R23 – Kolín – Lysá nad Labem – Mělník – Litoměřice město – Ústí nad Labem západ

Dále je přes Litoměřice trasováno 19 linek regionální autobusové dopravy (VLD). Seznam linek s trasou přes Litoměřice je následující:

- 620 Litoměřice, aut. nádr. – Hlinná, Tlučen
- 621 Velké Žernoseky – Žitenice, Skalice
- 622 Litoměřice, aut. nádr. – Malečov, Rýdeč
- 623 Bohušovice n. Ohří, žel. st. – Verneřice
- 624 Litoměřice, aut. nádr. – Liběšice
- 625 Litoměřice, aut. nádr. – Štětí, Hněvice, žel.st.
- 626 Litoměřice, aut. nádr. – Štětí, Radouň
- 627 Litoměřice, aut. nádr. – Liběšice, Dolní Nezly
- 628 Litoměřice, aut. nádr. – Libochovany, točna
- 629 Litoměřice, aut. nádr. – Kamýk
- 637 Litoměřice, aut. nádr. – Libochovice, žel. zast. město
- 638 Litoměřice, Pokratice, kaplička – Martiněves, Radešín
- 651 Litoměřice, aut. nádr. – Malé Žernoseky
- 661 Litoměřice, aut. nádr. – Libčeves
- 683 Litoměřice, aut. nádr. – Horní Beřkovice, točna
- 684 Roudnice nad Labem-Chodouny-Litoměřice

Vlakové a autobusové linky zajišťují základní dopravní obslužnost především na relaci mezi Litoměřicemi a okolními obcemi, zvláště pak obcemi SO ORP Litoměřice.

Od března do října jsou dále provozovány speciální linky umožňující přepravu kol. Tyto linky slouží především turistické dopravě, zvláště pak pro cyklisty

Litoměřice,,aut.nádr.

linka	IDS	název linky	dopravce	platí od	platí do
550906		Roudnice n. Labem – Litoměřice – Bílý Újezd – Mukařov	Destinační agentura České středohoří, o.p.s.	13.12.2020	11.12.2021
550908		Litoměřice-Praha	BusLine LK s.r.o.	13.12.2020	11.12.2021
550909		Litoměřice-Doksany-Straškov-Vodochody-Praha		13.12.2020	11.12.2021
552620		Litoměřice-Hlinná,Tlučeň	Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace	13.12.2020	11.12.2021
552622		Litoměřice-Malečov,Rýdeč		13.12.2020	11.12.2021
552623		Bohušovice n.O.-Litoměřice-Třebošín-Lovečkovice-Verneřice		13.12.2020	11.12.2021
552624		Litoměřice-Býčkovice-Liběšice		13.12.2020	11.12.2021
552625		Litoměřice-Polepy-Hoštkva-Štětí,Hněvice		13.12.2020	11.12.2021
552626		Litoměřice-Polepy,Hrušovany-Štětí,Radouň		13.12.2020	11.12.2021
552627		Litoměřice-Liběšice,Dolní Nezly		13.12.2020	11.12.2021
552628		Litoměřice-Žalhostice-Píšťany-Velké Žernoseky-Libochovany		13.12.2020	11.12.2021
552629		Litoměřice-Kamýk		13.12.2020	11.12.2021
552637		Litoměřice-Brozany n.Ohří-Libochovice		13.12.2020	11.12.2021
552638		Litoměřice-Mšené-lázně-Martiněves,Radešín		13.12.2020	11.12.2021
552651		Litoměřice-Lovosice-Malé Žernoseky		13.12.2020	11.12.2021
552661		Litoměřice-Lovosice-Třebenice-Třebívlice-Libčevs		13.12.2020	11.12.2021
552683		Litoměřice-Liobotenice-Roudnice n.Labem-Horní Beřkovice		13.12.2020	11.12.2021
552684		Roudnice n.Labem-Chodouny-Litoměřice		13.12.2020	11.12.2021



Litoměřice,,Daliborova

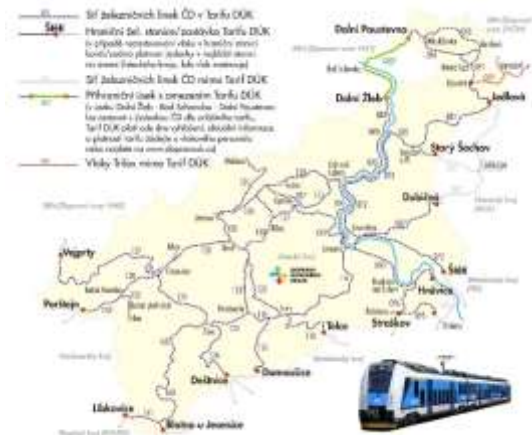
linka	IDS	název linky	dopravce	platí od	platí do
552620		Litoměřice-Hlinná,Tlučeň	Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace	13.12.2020	11.12.2021
552621		Velké Žernoseky-Malíč-Litoměřice-Žitenice,Skalice		13.12.2020	11.12.2021
552622		Litoměřice-Malečov,Rýdeč		13.12.2020	11.12.2021
552622		Litoměřice-Malečov,Rýdeč		17.03.2021	30.06.2021
552623		Bohušovice n.O.-Litoměřice-Třebošín-Lovečkovice-Verneřice		13.12.2020	11.12.2021
552623		Bohušovice n.O.-Litoměřice-Třebošín-Lovečkovice-Verneřice		16.01.2021	30.11.2021
552624		Litoměřice-Býčkovice-Liběšice		13.12.2020	11.12.2021
552624		Litoměřice-Býčkovice-Liběšice		17.03.2021	30.06.2021

Obrázek 12 Příměstská doprava IDS ŮK

3.3. ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA

Železniční doprava a železniční infrastruktura významně zlepšují obslužnost území MAD. Na území Litoměřic se aktuálně nachází 3 vlakové stanice a jedna zastávka, z toho 3 běžně využívané. Výhledově se dále uvažuje o zřízení dalších dvou, a to zvláště na trati Lovosice – Česká Lípa (U nemocnice, Výstaviště).

Územím města Litoměřice prochází v současné době dvě železniční tratě, trať vnitrostátního významu Kolín – Děčín (elektrifikovaná, 2 TK) a trať regionálního významu Lovosice – Česká Lípa (neelektrifikovaná, 1 TK). V cca 10 km vzdálených Lovosicích se dále nachází mezinárodní trať Praha – Drážďany (I. a IV. železniční koridor). V Litoměřicích se nachází celkem 3 vlaková nádraží:



Litoměřice – dolní nádraží a Litoměřice – město (trať Kolín – Děčín), Litoměřice – horní nádraží a 1 železniční stanice Litoměřice – Cihelna (trať Lovosice – Česká Lípa).

Z infrastrukturního hlediska lze tedy konstatovat, že město Litoměřice má velmi dobrou dostupnost železniční infrastruktury a velký potenciál pro další rozvoj. Pro budoucí rozvoj čtvrtě Pod Radobýlem je vhodné blízké umístění vlakové zastávky Litoměřice Cihelna s propojující pěší trasou.

Sezónně je provozována také přeshraniční železniční linka RE20 Litoměřice město – Drážďany (Německo) a lodní linka 901 mezi Roudnicí nad Labem a Hřenskem, které slouží také turistické dopravě.

3.4.NÁVAZNOST MAD LITOMĚŘICE A ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY VE VYBRANÝCH VLAKOVÝCH ZASTÁVKÁCH

3.4.1. NÁVAZNOST MAD LITOMĚŘICE A ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY VE VYBRANÝCH VLAKOVÝCH ZASTÁVKÁCH LITOMĚŘICE MĚSTO

Uzel	čas	př/odj	příjezd	zastávka	vlak/bus	linka	spoj	vých. st.	omezení	odjezd	zastávka	vlak/bus	linka	spoj	cíl.st.	omezení
Litoměřice město + aut.nádr.	4:15	odj								4:15	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557550	1	Litoměřice, aut.nádr., []	X
	4:19	při	4:19	Litoměřice město	vlak	6480		Štětí								
	4:20	odj								4:20	Litoměřice město	vlak	6480		Ústí nad Labem západ	
	4:25	odj								4:25	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	1	Litoměřice, aut.nádr., []	X
	4:35	odj								4:35	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557570	1	Litoměřice, aut.nádr., []	X
	4:40	prij	4:40	Litoměřice město	vlak	6482		Štětí								
	4:41	prij	4:41	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	1	Litoměřice, aut.nádr., []	X							
	4:41	odj								4:41	Litoměřice město	vlak	6482		Ústí nad Labem západ	
	4:45	prij	4:45	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557550	1	Litoměřice, aut.nádr., []	X							
	4:50	odj								4:50	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	3	Litoměřice, aut.nádr., []	X
	4:50	odj								4:50	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557550	5	Litoměřice, aut.nádr., []	X
	4:55	prij	4:55	Litoměřice město	vlak	6420		Litoměřice město								
	4:57	odj								4:57	Litoměřice město	vlak	6420		Ústí nad Labem západ	
Litoměřice město + aut.nádr.	5:05	prij	5:05	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557570	1	Litoměřice, aut.nádr., []	X							
	5:10	prij	5:10	Litoměřice město	vlak	781		Ústí nad Labem hlavní nádraží								
	5:10	odj								5:10	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557570	5	Litoměřice, aut.nádr., []	X
	5:12	odj								5:12	Litoměřice město	vlak	781		Kolín	
	5:18	prij	5:18	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	3	Litoměřice, aut.nádr., []	X							
	5:20	prij	5:20	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557550	5	Litoměřice, aut.nádr., []	X							
	5:20	odj								5:20	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	5	Litoměřice, aut.nádr., []	X
	5:25	prij	5:25	Litoměřice město	vlak	6430		Mělník								
	5:25	odj								5:25	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557550	7	Litoměřice, aut.nádr., []	X
	5:26	odj								5:26	Litoměřice město	vlak	6430		Ústí nad Labem západ	
5:29	prij	5:29	Litoměřice město	vlak	6401		Ústí nad Labem západ									

Uzel	čas	př/odj	příjezd	zastávka	vlak/bus	linka	spoj	vých. st.	omezení	odjezd	zastávka	vlak/bus	linka	spoj	cíl.st.	omezení	
	5:30	odj								5:30	Litoměřice město	vlak	6401		Kolín		
	5:40	prij	5:40	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557570	5	Litoměřice, aut.nádr., []	X								
	5:45	prij	5:45	Litoměřice město	vlak	6423		Ústí nad Labem-Střekov									
	5:45	odj								5:45	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557570	101	Litoměřice, aut.nádr., []	6+ [25]	
	5:46	odj								5:46	Litoměřice město	vlak	6423		Litoměřice město		
	5:48	prij	5:48	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	5	Litoměřice, aut.nádr., []	X								
	5:50	odj								5:50	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	7	Litoměřice, aut.nádr., []	X	
	5:50	odj								5:50	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557570	7	Litoměřice, aut.nádr., []	X	
	5:55	prij	5:55	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557550	7	Litoměřice, aut.nádr., []	X								
	5:55	prij	5:55	Litoměřice město	vlak	6422		Litoměřice město									
	5:57	odj								5:57	Litoměřice město	vlak	6422		Ústí nad Labem západ		
Litoměřice město + aut.nádr.	6:00	odj								6:00	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557550	101	Litoměřice, aut.nádr., []	6+ [25]	
	6:00	odj								6:00	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557560	1	Litoměřice, aut.nádr., []	X	
	6:05	odj								6:05	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557550	9	Litoměřice, aut.nádr., []	X	
	6:15	prij	6:15	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557570	101	Litoměřice, aut.nádr., []	6+ [25]								
	6:16	prij	6:16	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	7	Litoměřice, aut.nádr., []	X								
	6:20	prij	6:20	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557570	7	Litoměřice, aut.nádr., []	X								
	6:20	odj								6:20	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	9	Terezín, křiž., []	X	
	6:25	prij	6:25	Litoměřice město	vlak	6400		Lysá nad Labem									
	6:26	odj								6:26	Litoměřice město	vlak	6400		Ústí nad Labem západ		
	6:29	prij	6:29	Litoměřice město	vlak	6403		Ústí nad Labem západ									
	6:30	prij	6:30	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	101	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+ [25]								
	6:30	prij	6:30	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557550	101	Litoměřice, aut.nádr., []	6+ [25]								
	6:30	odj								6:30	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	101	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+ [25]	
	6:30	odj								6:30	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557570	9	Litoměřice, aut.nádr., []	X	
	6:30	odj								6:30	Litoměřice město	vlak	6403		Lysá nad Labem		
	6:35	prij	6:35	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557550	9	Litoměřice, aut.nádr., []	X								
6:36	prij	6:36	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	9	Litoměřice, aut.nádr., []	X									

Uzel	čas	př/odj	příjezd	zastávka	vlak/bus	linka	spoj	vých. st.	omezení	odjezd	zastávka	vlak/bus	linka	spoj	cíl.st.	omezení
	6:36	odj								6:36	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	9	Terezín, křiž., []	X
	6:40	prij	6:40	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557560	1	Litoměřice, aut.nádr., []	X							
	6:40	odj								6:40	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557550	11	Litoměřice, aut.nádr., []	X
	6:45	odj								6:45	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557570	103	Litoměřice, aut.nádr., []	6+ [25]
	6:49	prij	6:49	Litoměřice město	vlak	6425		Ústí nad Labem západ								
	6:50	prij	6:50	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	11	Terezín, křiž., []	X							
	6:50	odj								6:50	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	11	Litoměřice, obchodní centrum, []	X
	6:50	odj								6:50	Litoměřice město	vlak	6425		Litoměřice město	
	6:58	prij	6:58	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	101	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+ [25]							
	6:58	odj								6:58	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	101	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+ [25]
Litoměřice město + aut.nádr.	7:00	prij	7:00	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557570	9	Litoměřice, aut.nádr., []	X							
	7:00	odj								7:00	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557550	103	Litoměřice, aut.nádr., []	6+ [25]
	7:00	odj								7:00	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557560	3	Litoměřice, aut.nádr., []	X
	7:00	odj								7:00	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557570	11	Litoměřice, aut.nádr., []	X
	7:01	prij	7:01	Litoměřice město	vlak	6424		Litoměřice město								
	7:03	odj								7:03	Litoměřice město	vlak	6424		Ústí nad Labem západ	
	7:10	prij	7:10	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557550	11	Litoměřice, aut.nádr., []	X							
	7:10	prij	7:10	Litoměřice město	vlak	783		Ústí nad Labem hlavní nádraží								
	7:10	odj								7:10	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557550	13	Litoměřice, aut.nádr., []	X
	7:12	odj								7:12	Litoměřice město	vlak	783		Kolín	
	7:15	prij	7:15	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557570	103	Litoměřice, aut.nádr., []	6+ [25]							
	7:16	prij	7:16	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	11	Terezín, křiž., []	X							
	7:16	odj								7:16	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	11	Litoměřice, obchodní centrum, []	X
	7:25	prij	7:25	Litoměřice město	vlak	6402		Nymburk hlavní nádraží								
	7:26	odj								7:26	Litoměřice město	vlak	6402		Ústí nad Labem západ	
	7:29	prij	7:29	Litoměřice město	vlak	6405		Ústí nad Labem západ								
	7:30	prij	7:30	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	13	Litoměřice, obchodní centrum, []	X							
7:30	prij	7:30	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	103	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+ [25]								

Uzel	čas	př/odj	příjezd	zastávka	vlak/bus	linka	spoj	vých. st.	omezení	odjezd	zastávka	vlak/bus	linka	spoj	cíl.st.	omezení
	7:30	prij	7:30	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557550	103	Litoměřice, aut.nádr., []	6+ [25]							
	7:30	prij	7:30	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557570	11	Litoměřice, aut.nádr., []	X							
	7:30	odj								7:30	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	13	Litoměřice, aut.nádr., []	X
	7:30	odj								7:30	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	103	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+ [25]
	7:30	odj								7:30	Litoměřice město	vlak	6405		Lysá nad Labem	
	7:35	odj								7:35	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557570	13	Litoměřice, aut.nádr., []	X
	7:40	prij	7:40	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557550	13	Litoměřice, aut.nádr., []	X							
	7:40	prij	7:40	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557560	3	Litoměřice, aut.nádr., []	X							
	7:45	odj								7:45	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557550	15	Litoměřice, aut.nádr., []	X
	7:45	odj								7:45	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557570	105	Litoměřice, aut.nádr., []	6+ [25]
	7:58	prij	7:58	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	103	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+ [25]							
	7:58	odj								7:58	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	103	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+ [25]
	7:59	prij	7:59	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	13	Litoměřice, obchodní centrum, []	X							
Litoměřice město + aut.nádr.	8:00	odj								8:00	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557550	105	Litoměřice, aut.nádr., []	6+
	8:00	odj								8:00	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557560	5	Litoměřice, aut.nádr., []	X
	8:05	prij	8:05	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557570	13	Litoměřice, aut.nádr., []	X							
	8:05	odj								8:05	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	15	Litoměřice, obchodní centrum, []	X
	8:15	prij	8:15	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557550	15	Litoměřice, aut.nádr., []	X							
	8:15	prij	8:15	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557570	105	Litoměřice, aut.nádr., []	6+ [25]							
	8:25	prij	8:25	Litoměřice město	vlak	6404		Nymburk hlavní nádraží								
	8:26	odj								8:26	Litoměřice město	vlak	6404		Ústí nad Labem západ	
	8:29	prij	8:29	Litoměřice město	vlak	6407		Ústí nad Labem západ								
	8:30	prij	8:30	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	105	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+							
	8:30	prij	8:30	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557550	105	Litoměřice, aut.nádr., []	6+							
	8:30	odj								8:30	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	105	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+
	8:30	odj								8:30	Litoměřice město	vlak	6407		Lysá nad Labem	
8:33	prij	8:33	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	15	Litoměřice, aut.nádr., []	X								
8:33	odj								8:33	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	15	Litoměřice, obchodní centrum, []	X	

Uzel	čas	př/odj	příjezd	zastávka	vlak/bus	linka	spoj	vých. st.	omezení	odjezd	zastávka	vlak/bus	linka	spoj	cíl.st.	omezení
	8:35	odj								8:35	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557570	15	Litoměřice, aut.nádr., []	X
	8:40	prij	8:40	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557560	5	Litoměřice, aut.nádr., []	X							
	8:44	prij	8:44	Litoměřice město	vlak	794		Kolín								
	8:45	odj								8:45	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557550	17	Litoměřice, aut.nádr., []	X
	8:45	odj								8:45	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557570	107	Litoměřice, aut.nádr., []	6+
	8:45	odj								8:45	Litoměřice město	vlak	794		Ústí nad Labem hlavní nádraží	
	8:58	prij	8:58	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	105	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+							
	8:58	odj								8:58	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	105	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+
Litoměřice město + aut.nádr.	9:00	odj								9:00	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557550	107	Litoměřice, aut.nádr., []	6+
	9:00	odj								9:00	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557560	7	Litoměřice, aut.nádr., []	X
	9:05	prij	9:05	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557570	15	Litoměřice, aut.nádr., []	X							
	9:10	prij	9:10	Litoměřice město	vlak	785		Ústí nad Labem hlavní nádraží								
	9:12	odj								9:12	Litoměřice město	vlak	785		Kolín	
	9:15	prij	9:15	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557550	17	Litoměřice, aut.nádr., []	X							
	9:15	prij	9:15	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557570	107	Litoměřice, aut.nádr., []	6+							
	9:20	odj								9:20	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557570	17	Litoměřice, aut.nádr., []	X
	9:25	prij	9:25	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	17	Litoměřice, obchodní centrum, []	X							
	9:25	prij	9:25	Litoměřice město	vlak	6406		Lysá nad Labem								
	9:25	odj								9:25	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	17	Litoměřice, obchodní centrum, []	X
	9:26	odj								9:26	Litoměřice město	vlak	6406		Ústí nad Labem západ	
	9:30	prij	9:30	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	107	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+							
	9:30	prij	9:30	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557550	107	Litoměřice, aut.nádr., []	6+							
	9:30	odj								9:30	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	107	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+
	9:39	prij	9:39	Litoměřice město	vlak	5279		Dresden Hbf								
	9:40	prij	9:40	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557560	7	Litoměřice, aut.nádr., []	X							
	9:40	odj								9:40	Litoměřice město	vlak	5279		Litoměřice město	
9:45	odj								9:45	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557550	19	Litoměřice, aut.nádr., []	X	
9:45	odj								9:45	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557570	109	Litoměřice, aut.nádr., []	6+	

Uzel	čas	př/odj	příjezd	zastávka	vlak/bus	linka	spoj	vých. st.	omezení	odjezd	zastávka	vlak/bus	linka	spoj	cíl.st.	omezení
	9:50	prij	9:50	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557570	17	Litoměřice, aut.nádr., []	X							
	9:56	prij	9:56	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	17	Litoměřice, obchodní centrum, []	X							
	9:56	odj								9:56	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	17	Litoměřice, obchodní centrum, []	X
	9:58	prij	9:58	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	107	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+							
	9:58	odj								9:58	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	107	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+
Litoměřice město + aut.nádr.	10:00	odj								10:00	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557550	109	Litoměřice, aut.nádr., []	6+
	10:00	odj								10:00	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557560	9	Litoměřice, aut.nádr., []	X
	10:15	prij	10:15	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557550	19	Litoměřice, aut.nádr., []	X							
	10:15	prij	10:15	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557570	109	Litoměřice, aut.nádr., []	6+							
	10:20	odj								10:20	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557570	19	Litoměřice, aut.nádr., []	X
	10:25	prij	10:25	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	19	Litoměřice, obchodní centrum, []	X							
	10:25	odj								10:25	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	19	Litoměřice, obchodní centrum, []	X
	10:29	prij	10:29	Litoměřice město	vlak	6409		Ústí nad Labem západ								
	10:30	prij	10:30	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	109	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+							
	10:30	prij	10:30	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557550	109	Litoměřice, aut.nádr., []	6+							
	10:30	odj								10:30	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	109	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+
	10:30	odj								10:30	Litoměřice město	vlak	6409		Lysá nad Labem	
	10:44	prij	10:44	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557560	9	Litoměřice, aut.nádr., []	X							
	10:44	prij	10:44	Litoměřice město	vlak	792		Kolín								
	10:45	odj								10:45	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557550	21	Litoměřice, aut.nádr., []	X
	10:45	odj								10:45	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557570	111	Litoměřice, aut.nádr., []	6+
	10:45	odj								10:45	Litoměřice město	vlak	792		Ústí nad Labem hlavní nádraží	
	10:50	prij	10:50	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557570	19	Litoměřice, aut.nádr., []	X							
	10:56	prij	10:56	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	19	Litoměřice, obchodní centrum, []	X							
	10:56	odj								10:56	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	19	Litoměřice, obchodní centrum, []	X
10:58	prij	10:58	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	109	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+								
10:58	odj								10:58	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	109	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+	
11:00	odj								11:00	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557550	111	Litoměřice, aut.nádr., []	6+	

Uzel	čas	př/odj	příjezd	zastávka	vlak/bus	linka	spoj	vých. st.	omezení	odjezd	zastávka	vlak/bus	linka	spoj	cíl.st.	omezení
Litoměřice město + aut.nádr.	11:00	odj								11:00	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557560	11	Litoměřice, aut.nádr., []	X
	11:10	prij	11:10	Litoměřice město	vlak	787		Ústí nad Labem hlavní nádraží								
	11:12	odj								11:12	Litoměřice město	vlak	787		Kolín	
	11:15	prij	11:15	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557550	21	Litoměřice, aut.nádr., []	X							
	11:15	prij	11:15	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557570	111	Litoměřice, aut.nádr., []	6+							
	11:20	odj								11:20	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557570	21	Litoměřice, aut.nádr., []	X
	11:25	prij	11:25	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	21	Litoměřice, obchodní centrum, []	X							
	11:25	prij	11:25	Litoměřice město	vlak	6408		Lysá nad Labem								
	11:25	odj								11:25	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	21	Litoměřice, obchodní centrum, []	X
	11:26	odj								11:26	Litoměřice město	vlak	6408		Ústí nad Labem západ	
	11:30	prij	11:30	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	111	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+							
	11:30	prij	11:30	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557550	111	Litoměřice, aut.nádr., []	6+							
	11:30	odj								11:30	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	111	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+
	11:30	odj								11:30	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557550	23	Litoměřice, aut.nádr., []	X
	11:44	prij	11:44	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557560	11	Litoměřice, aut.nádr., []	X							
	11:45	odj								11:45	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557570	113	Litoměřice, aut.nádr., []	6+
	11:50	prij	11:50	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557570	21	Litoměřice, aut.nádr., []	X							
	11:56	prij	11:56	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	21	Litoměřice, obchodní centrum, []	X							
	11:56	odj								11:56	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	21	Litoměřice, obchodní centrum, []	X
	11:58	prij	11:58	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	111	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+							
11:58	odj								11:58	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	111	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+	
Litoměřice město + aut.nádr.	12:00	prij	12:00	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557550	23	Litoměřice, aut.nádr., []	X							
	12:00	odj								12:00	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557550	113	Litoměřice, aut.nádr., []	6+
	12:15	prij	12:15	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557570	113	Litoměřice, aut.nádr., []	6+							
	12:20	odj								12:20	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557570	23	Litoměřice, aut.nádr., []	X
	12:24	prij	12:24	Litoměřice město	vlak	6426		Litoměřice město								
	12:25	prij	12:25	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	23	Litoměřice, obchodní centrum, []	X							
	12:25	odj								12:25	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	23	Litoměřice, obchodní centrum, []	X

Uzel	čas	př/odj	příjezd	zastávka	vlak/bus	linka	spoj	vých. st.	omezení	odjezd	zastávka	vlak/bus	linka	spoj	cíl.st.	omezení	
	12:26	odj								12:26	Litoměřice město	vlak	6426		Ústí nad Labem západ		
	12:29	prij	12:29	Litoměřice město	vlak	6411		Ústí nad Labem západ									
	12:30	prij	12:30	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557550	113	Litoměřice, aut.nádr., []	6+								
	12:30	odj								12:30	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557550	25	Litoměřice, aut.nádr., []	X	
	12:30	odj								12:30	Litoměřice město	vlak	6411		Lysá nad Labem		
	12:44	prij	12:44	Litoměřice město	vlak	790		Kolín									
	12:45	odj								12:45	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557570	115	Litoměřice, aut.nádr., []	6+	
	12:45	odj								12:45	Litoměřice město	vlak	790		Ústí nad Labem hlavní nádraží		
	12:50	prij	12:50	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557570	23	Litoměřice, aut.nádr., []	X								
	12:56	prij	12:56	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	23	Litoměřice, obchodní centrum, []	X								
12:56	odj								12:56	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	23	Litoměřice, obchodní centrum, []	X		
Litoměřice město + aut.nádr.	13:00	prij	13:00	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557550	25	Litoměřice, aut.nádr., []	X								
	13:00	odj								13:00	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557550	115	Litoměřice, aut.nádr., []	6+	
	13:00	odj								13:00	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557560	13	Litoměřice, aut.nádr., []	X	
	13:05	odj								13:05	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557550	27	Litoměřice, aut.nádr., []	X	
	13:10	prij	13:10	Litoměřice město	vlak	789		Ústí nad Labem hlavní nádraží									
	13:12	odj								13:12	Litoměřice město	vlak	789		Kolín		
	13:15	prij	13:15	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557570	115	Litoměřice, aut.nádr., []	6+								
	13:25	prij	13:25	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	25	Litoměřice, obchodní centrum, []	X								
	13:25	prij	13:25	Litoměřice město	vlak	6410		Lysá nad Labem									
	13:25	odj								13:25	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	25	Litoměřice, aut.nádr., []	X	
	13:26	odj								13:26	Litoměřice město	vlak	6410		Ústí nad Labem západ		
	13:29	prij	13:29	Litoměřice město	vlak	6455		Ústí nad Labem západ									
	13:30	prij	13:30	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	113	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+								
	13:30	prij	13:30	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557550	115	Litoměřice, aut.nádr., []	6+								
	13:30	odj								13:30	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	113	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+	
13:30	odj								13:30	Litoměřice město	vlak	6455		Štětí			
13:35	prij	13:35	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557550	27	Litoměřice, aut.nádr., []	X									

Uzel	čas	př/odj	příjezd	zastávka	vlak/bus	linka	spoj	vých. st.	omezení	odjezd	zastávka	vlak/bus	linka	spoj	cíl.st.	omezení
	13:35	odj								13:35	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557570	25	Litoměřice, aut.nádr., []	X
	13:40	odj								13:40	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557550	29	Litoměřice, aut.nádr., []	X
	13:44	prij	13:44	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557560	13	Litoměřice, aut.nádr., []	X							
	13:45	odj								13:45	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557570	117	Litoměřice, aut.nádr., []	6+
	13:53	prij	13:53	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	25	Litoměřice, obchodní centrum, []	X							
	13:55	odj								13:55	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	27	Litoměřice, aut.nádr., []	X
	13:58	prij	13:58	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	113	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+							
	13:58	odj								13:58	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	113	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+
Litoměřice město + aut.nádr.	14:00	odj								14:00	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557550	117	Litoměřice, aut.nádr., []	6+
	14:00	odj								14:00	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557560	15	Litoměřice, aut.nádr., []	X
	14:05	prij	14:05	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557570	25	Litoměřice, aut.nádr., []	X							
	14:10	prij	14:10	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557550	29	Litoměřice, aut.nádr., []	X							
	14:10	odj								14:10	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557570	27	Litoměřice, aut.nádr., []	X
	14:15	prij	14:15	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557570	117	Litoměřice, aut.nádr., []	6+							
	14:15	odj								14:15	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557550	31	Litoměřice, aut.nádr., []	X
	14:24	prij	14:24	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	27	Litoměřice, aut.nádr., []	X							
	14:25	prij	14:25	Litoměřice město	vlak	6456		Štětí								
	14:26	odj								14:26	Litoměřice město	vlak	6456		Ústí nad Labem západ	
	14:29	prij	14:29	Litoměřice město	vlak	6413		Ústí nad Labem západ								
	14:30	prij	14:30	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	115	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+							
	14:30	prij	14:30	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557550	117	Litoměřice, aut.nádr., []	6+							
	14:30	odj								14:30	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	29	Litoměřice, aut.nádr., []	X
	14:30	odj								14:30	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	115	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+
	14:30	odj								14:30	Litoměřice město	vlak	6413		Lysá nad Labem	
	14:40	prij	14:40	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557570	27	Litoměřice, aut.nádr., []	X							
14:44	prij	14:44	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557560	15	Litoměřice, aut.nádr., []	X								
14:44	prij	14:44	Litoměřice město	vlak	788		Kolín									
14:45	prij	14:45	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557550	31	Litoměřice, aut.nádr., []	X								

Uzel	čas	př/odj	příjezd	zastávka	vlak/bus	linka	spoj	vých. st.	omezení	odjezd	zastávka	vlak/bus	linka	spoj	cíl.st.	omezení
	14:45	odj								14:45	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557550	33	Litoměřice, aut.nádr., []	X
	14:45	odj								14:45	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557570	29	Litoměřice, aut.nádr., []	X
	14:45	odj								14:45	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557570	119	Litoměřice, aut.nádr., []	6+
	14:45	odj								14:45	Litoměřice město	vlak	788		Ústí nad Labem hlavní nádraží	
	14:58	prij	14:58	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	29	Litoměřice, aut.nádr., []	X							
	14:58	prij	14:58	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	115	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+							
	14:58	odj								14:58	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	115	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+
Litoměřice město + aut.nádr.	15:00	odj								15:00	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	31	Litoměřice, aut.nádr., []	X
	15:00	odj								15:00	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557550	119	Litoměřice, aut.nádr., []	6+
	15:00	odj								15:00	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557560	17	Litoměřice, aut.nádr., []	X
	15:10	prij	15:10	Litoměřice město	vlak	791		Ústí nad Labem hlavní nádraží								
	15:12	odj								15:12	Litoměřice město	vlak	791		Kolín	
	15:15	prij	15:15	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557550	33	Litoměřice, aut.nádr., []	X							
	15:15	prij	15:15	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557570	29	Litoměřice, aut.nádr., []	X							
	15:15	prij	15:15	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557570	119	Litoměřice, aut.nádr., []	6+							
	15:20	odj								15:20	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557550	35	Litoměřice, aut.nádr., []	X
	15:20	odj								15:20	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557570	33	Litoměřice, aut.nádr., []	X
	15:25	prij	15:25	Litoměřice město	vlak	6412		Lysá nad Labem								
	15:26	odj								15:26	Litoměřice město	vlak	6412		Ústí nad Labem západ	
	15:29	prij	15:29	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	31	Litoměřice, aut.nádr., []	X							
	15:29	prij	15:29	Litoměřice město	vlak	6457		Ústí nad Labem západ								
	15:30	prij	15:30	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	117	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+							
	15:30	prij	15:30	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557550	119	Litoměřice, aut.nádr., []	6+							
	15:30	odj								15:30	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	117	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+
	15:30	odj								15:30	Litoměřice město	vlak	6457		Štětí	
	15:35	odj								15:35	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	33	Terezín, křiž., []	X
	15:40	prij	15:40	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557560	17	Litoměřice, aut.nádr., []	X							
15:45	odj								15:45	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557570	121	Litoměřice, aut.nádr., []	6+	

Uzel	čas	př/odj	příjezd	zastávka	vlak/bus	linka	spoj	vých. st.	omezení	odjezd	zastávka	vlak/bus	linka	spoj	cíl.st.	omezení	
	15:50	prij	15:50	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557550	35	Litoměřice, aut.nádr., []	X								
	15:50	prij	15:50	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557570	33	Litoměřice, aut.nádr., []	X								
	15:50	prij	15:50	Litoměřice město	vlak	6427		Ústí nad Labem západ									
	15:51	odj								15:51	Litoměřice město	vlak	6427		Litoměřice město		
	15:53	prij	15:53	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	33	Litoměřice, aut.nádr., []	X								
	15:53	odj								15:53	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	33	Terezín, křiž., []	X	
	15:55	odj								15:55	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557550	37	Litoměřice, aut.nádr., []	X	
	15:58	prij	15:58	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	117	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+								
	15:58	odj								15:58	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	117	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+	
Litoměřice město + aut.nádr.	16:00	odj								16:00	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557550	121	Litoměřice, aut.nádr., []	6+	
	16:00	odj								16:00	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557560	19	Litoměřice, aut.nádr., []	X	
	16:00	odj								16:00	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557570	35	Litoměřice, aut.nádr., []	X	
	16:07	prij	16:07	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	35	Terezín, křiž., []	X								
	16:07	odj								16:07	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	35	Litoměřice, aut.nádr., []	X	
	16:10	prij	16:10	Litoměřice město	vlak	5278		Litoměřice město									
	16:10	prij	16:10	Litoměřice město	vlak	6428		Litoměřice město									
	16:12	odj								16:12	Litoměřice město	vlak	5278		Dresden Hbf		
	16:12	odj								16:12	Litoměřice město	vlak	6428		Ústí nad Labem západ		
	16:15	prij	16:15	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557570	121	Litoměřice, aut.nádr., []	6+								
	16:25	prij	16:25	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557550	37	Litoměřice, aut.nádr., []	X								
	16:25	prij	16:25	Litoměřice město	vlak	6458		Štětí									
	16:26	odj								16:26	Litoměřice město	vlak	6458		Ústí nad Labem západ		
	16:29	prij	16:29	Litoměřice město	vlak	6415		Ústí nad Labem západ									
	16:30	prij	16:30	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	119	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+								
	16:30	prij	16:30	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557550	121	Litoměřice, aut.nádr., []	6+								
	16:30	prij	16:30	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557570	35	Litoměřice, aut.nádr., []	X								
16:30	odj								16:30	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	119	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+		
16:30	odj								16:30	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557550	39	Litoměřice, aut.nádr., []	X		

Uzel	čas	př/odj	příjezd	zastávka	vlak/bus	linka	spoj	vých. st.	omezení	odjezd	zastávka	vlak/bus	linka	spoj	cíl.st.	omezení
	16:30	odj								16:30	Litoměřice město	vlak	6415		Lysá nad Labem	
	16:35	odj								16:35	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557570	37	Litoměřice, aut.nádr., []	X
	16:36	prij	16:36	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	35	Terežín, křiž., []	X							
	16:40	prij	16:40	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557560	19	Litoměřice, aut.nádr., []	X							
	16:40	odj								16:40	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	39	Litoměřice, aut.nádr., []	X
	16:44	prij	16:44	Litoměřice město	vlak	786		Kolín								
	16:45	odj								16:45	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557570	123	Litoměřice, aut.nádr., []	6+ [24]
	16:45	odj								16:45	Litoměřice město	vlak	786		Ústí nad Labem hlavní nádraží	
	16:58	prij	16:58	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	119	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+							
	16:58	odj								16:58	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	119	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+
Litoměřice město + aut.nádr.	17:00	prij	17:00	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557550	39	Litoměřice, aut.nádr., []	X							
	17:00	odj								17:00	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557550	123	Litoměřice, aut.nádr., []	6+ [24]
	17:00	odj								17:00	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557560	21	Litoměřice, aut.nádr., []	X
	17:03	prij	17:03	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	39	Litoměřice, aut.nádr., []	X							
	17:05	prij	17:05	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557570	37	Litoměřice, aut.nádr., []	X							
	17:10	prij	17:10	Litoměřice město	vlak	793		Ústí nad Labem hlavní nádraží								
	17:12	odj								17:12	Litoměřice město	vlak	793		Kolín	
	17:15	prij	17:15	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557570	123	Litoměřice, aut.nádr., []	6+ [24]							
	17:15	odj								17:15	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557550	41	Litoměřice, aut.nádr., []	X
	17:25	prij	17:25	Litoměřice město	vlak	6414		Lysá nad Labem								
	17:26	odj								17:26	Litoměřice město	vlak	6414		Ústí nad Labem západ	
	17:29	prij	17:29	Litoměřice město	vlak	6431		Ústí nad Labem západ								
	17:30	prij	17:30	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	121	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+ [24]							
	17:30	prij	17:30	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557550	123	Litoměřice, aut.nádr., []	6+ [24]							
	17:30	odj								17:30	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	121	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+ [24]
	17:30	odj								17:30	Litoměřice město	vlak	6431		Mělník	
17:35	odj								17:35	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557570	39	Litoměřice, aut.nádr., []	X	
17:40	prij	17:40	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557560	21	Litoměřice, aut.nádr., []	X								

Uzel	čas	př/odj	příjezd	zastávka	vlak/bus	linka	spoj	vých. st.	omezení	odjezd	zastávka	vlak/bus	linka	spoj	cíl.st.	omezení
	17:45	prij	17:45	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	41	Litoměřice, obchodní centrum, []	X							
	17:45	prij	17:45	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557550	41	Litoměřice, aut.nádr., []	X							
	17:45	odj								17:45	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	41	Litoměřice, obchodní centrum, []	X
	17:45	odj								17:45	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557570	125	Litoměřice, aut.nádr., []	6+ [24]
	17:58	prij	17:58	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	121	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+ [24]							
	17:58	odj								17:58	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	121	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+ [24]
Litoměřice město + aut.nádr.	18:00	odj								18:00	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557550	125	Litoměřice, aut.nádr., []	6+ [24]
	18:00	odj								18:00	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557560	23	Litoměřice, aut.nádr., []	X
	18:05	prij	18:05	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557570	39	Litoměřice, aut.nádr., []	X							
	18:15	prij	18:15	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557570	125	Litoměřice, aut.nádr., []	6+ [24]							
	18:15	odj								18:15	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557550	43	Litoměřice, aut.nádr., []	X [31]
	18:16	prij	18:16	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	41	Litoměřice, obchodní centrum, []	X							
	18:16	odj								18:16	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	41	Litoměřice, obchodní centrum, []	X
	18:29	prij	18:29	Litoměřice město	vlak	6417		Ústí nad Labem západ								
	18:30	prij	18:30	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	123	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+ [24]							
	18:30	prij	18:30	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557550	125	Litoměřice, aut.nádr., []	6+ [24]							
	18:30	odj								18:30	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	123	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+ [24]
	18:30	odj								18:30	Litoměřice město	vlak	6417		Lysá nad Labem	
	18:35	odj								18:35	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557570	41	Litoměřice, aut.nádr., []	X [31]
	18:40	prij	18:40	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557560	23	Litoměřice, aut.nádr., []	X							
	18:44	prij	18:44	Litoměřice město	vlak	784		Kolín								
	18:45	prij	18:45	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557550	43	Litoměřice, aut.nádr., []	X [31]							
	18:45	odj								18:45	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557570	127	Litoměřice, aut.nádr., []	6+ [24]
	18:45	odj								18:45	Litoměřice město	vlak	784		Ústí nad Labem hlavní nádraží	
	18:55	prij	18:55	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	43	Litoměřice, obchodní centrum, []	X [31]							
	18:55	odj									18:55	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	43	Litoměřice, obchodní centrum, []
18:58	prij	18:58	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	123	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+ [24]								
18:58	odj								18:58	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	123	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+ [24]	

Uzel	čas	př/odj	příjezd	zastávka	vlak/bus	linka	spoj	vých. st.	omezení	odjezd	zastávka	vlak/bus	linka	spoj	cíl.st.	omezení	
Litoměřice město + aut.nádr.	19:00	odj								19:00	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557550	127	Litoměřice, aut.nádr., []	6+ [24]	
	19:05	prij	19:05	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557570	41	Litoměřice, aut.nádr., []	X [31]								
	19:10	prij	19:10	Litoměřice město	vlak	795		Ústí nad Labem hlavní nádraží									
	19:12	odj								19:12	Litoměřice město	vlak	795		Kolín		
	19:15	prij	19:15	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557570	127	Litoměřice, aut.nádr., []	6+ [24]								
	19:15	odj								19:15	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557550	45	Litoměřice, aut.nádr., []	X [31]	
	19:15	odj								19:15	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557570	43	Litoměřice, aut.nádr., []	X [31]	
	19:23	prij	19:23	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	43	Litoměřice, obchodní centrum, []	X [31]								
	19:23	odj								19:23	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	43	Litoměřice, obchodní centrum, []	X [31]	
	19:25	prij	19:25	Litoměřice město	vlak	6416		Lysá nad Labem									
	19:26	odj								19:26	Litoměřice město	vlak	6416		Ústí nad Labem západ		
	19:30	prij	19:30	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557550	127	Litoměřice, aut.nádr., []	6+ [24]								
	19:37	prij	19:37	Litoměřice město	vlak	6429		Ústí nad Labem západ									
	19:38	odj								19:38	Litoměřice město	vlak	6429		Litoměřice město		
	19:45	prij	19:45	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557550	45	Litoměřice, aut.nádr., []	X [31]								
	19:45	prij	19:45	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557570	43	Litoměřice, aut.nádr., []	X [31]								
	19:49	prij	19:49	Litoměřice město	vlak	6432		Litoměřice město									
19:51	odj								19:51	Litoměřice město	vlak	6432		Ústí nad Labem západ			
Litoměřice město + aut.nádr.	20:15	prij	20:15	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	45	Litoměřice, obchodní centrum, []	X [31]								
	20:15	odj								20:15	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	45	Litoměřice, aut.nádr., []	X [31]	
	20:15	odj								20:15	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557550	47	Litoměřice, aut.nádr., []	X [31]	
	20:29	prij	20:29	Litoměřice město	vlak	6419		Ústí nad Labem západ									
	20:30	odj								20:30	Litoměřice město	vlak	6419		Lysá nad Labem		
	20:35	odj								20:35	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557570	45	Litoměřice, aut.nádr., []	X [31]	
	20:43	prij	20:43	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	45	Litoměřice, obchodní centrum, []	X [31]								
	20:44	prij	20:44	Litoměřice město	vlak	782		Kolín									
	20:45	prij	20:45	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557550	47	Litoměřice, aut.nádr., []	X [31]								
20:45	odj								20:45	Litoměřice město	vlak	782		Ústí nad Labem hlavní nádraží			

Uzel	čas	př/odj	příjezd	zastávka	vlak/bus	linka	spoj	vých. st.	omezení	odjezd	zastávka	vlak/bus	linka	spoj	cíl.st.	omezení
	20:55	odj								20:55	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	47	Litoměřice, aut.nádr., []	X [31]
Litoměřice město + aut.nádr.	21:05	prij	21:05	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557570	45	Litoměřice, aut.nádr., []	X [31]							
	21:15	odj								21:15	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557550	49	Litoměřice, aut.nádr., []	X [31]
	21:21	prij	21:21	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	47	Litoměřice, aut.nádr., []	X [31]							
	21:25	prij	21:25	Litoměřice město	vlak	6418		Lysá nad Labem								
	21:26	odj								21:26	Litoměřice město	vlak	6418		Ústí nad Labem západ	
	21:35	odj								21:35	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557570	47	Litoměřice, aut.nádr., []	X [31]
	21:45	prij	21:45	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557550	49	Litoměřice, aut.nádr., []	X [31]							
	21:51	prij	21:51	Litoměřice město	vlak	6481		Most								
21:52	odj								21:52	Litoměřice město	vlak	6481		Štětí		
Litoměřice město + aut.nádr.	22:05	prij	22:05	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557570	47	Litoměřice, aut.nádr., []	X [31]							
	22:10	odj								22:10	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	49	Litoměřice, aut.nádr., []	X [31]
	22:15	odj								22:15	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557550	51	Litoměřice, aut.nádr., []	X [31]
	22:35	odj								22:35	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557570	49	Litoměřice, aut.nádr., []	X [31]
	22:36	prij	22:36	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557540	49	Litoměřice, aut.nádr., []	X [31]							
	22:44	prij	22:44	Litoměřice město	vlak	780		Kolín								
	22:45	prij	22:45	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557550	51	Litoměřice, aut.nádr., []	X [31]							
22:45	odj								22:45	Litoměřice město	vlak	780		Ústí nad Labem hlavní nádraží		
Litoměřice město + aut.nádr.	23:05	prij	23:05	Litoměřice, aut.nádr., []	bus	557570	49	Litoměřice, aut.nádr., []	X [31]							
	23:20	prij	23:20	Litoměřice město	vlak	6433		Ústí nad Labem západ								
	23:21	odj								23:21	Litoměřice město	vlak	6433		Mělník	

Celkový počet průjezdů vlaků podle dopravního kalendáře je 50 vlaků. U příjezdu nenavazuje ne MAD 18 vlaků, autobusy dojíždí později nebo v čase příjezdu vlaku. Cestující tak nemůže pokračovat dále vlakem. U odjezdu nenavazuje 17 vlaků, autobusy odjíždí dříve nebo v čase před odjezdem vlaku. Celkem do zastávky u vlakového nádraží vjíždí 147 spojů dle dopravního kalendáře. Odjíždí 146 spojů. Jeden spoj v zastávce končí.

3.4.2. NÁVAZNOST MAD LITOMĚŘICE A ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY VE VYBRANÝCH VLAKOVÝCH ZASTÁVKÁCH LITOMĚŘICE HORNÍ NÁDRAŽÍ

Uzel	čas	př/odj	odjezd	zastávka	vlak/bus	linka	spoj	cíl.st.	omezení	příjezd	zastávka	vlak/bus	linka	spoj	vých. st.	omezení
Litoměřice horní nádraží	0:24	odj	0:24	Litoměřice horní nádraží	vlak	25546		Lovosice								
Litoměřice horní nádraží	1:15	prij								1:15	Litoměřice horní nádraží	vlak	25545		Lovosice	
Litoměřice horní nádraží	4:09	odj	4:09	Litoměřice horní nádraží	vlak	25500		Most								
	4:29	prij								4:29	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	1	Litoměřice, aut.nádr., []	X
	4:29	odj	4:29	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	1	Litoměřice, aut.nádr., []	X							
	4:37	prij								4:37	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	1	Litoměřice, aut.nádr., []	X
	4:37	odj	4:37	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	1	Litoměřice, aut.nádr., []	X							
	4:41	prij								4:41	Litoměřice horní nádraží	vlak	6120		Ústěk	
	4:42	odj	4:42	Litoměřice horní nádraží	vlak	6120		Postoloprty								
	4:56	prij								4:56	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	3	Litoměřice, aut.nádr., []	X
	4:56	odj	4:56	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	3	Litoměřice, aut.nádr., []	X							
	4:57	prij								4:57	Litoměřice horní nádraží	vlak	25547		Lovosice	
Litoměřice horní nádraží	5:04	prij								5:04	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	3	Litoměřice, aut.nádr., []	X
	5:04	odj	5:04	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	3	Litoměřice, aut.nádr., []	X							
	5:10	odj	5:10	Litoměřice horní nádraží	vlak	25502		Most								
	5:24	prij								5:24	Litoměřice horní nádraží	vlak	6141		Litoměřice	
	5:26	prij								5:26	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	5	Litoměřice, aut.nádr., []	X
	5:26	odj	5:26	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	5	Litoměřice, aut.nádr., []	X							
	5:34	prij								5:34	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	5	Litoměřice, aut.nádr., []	X
	5:34	odj	5:34	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	5	Litoměřice, aut.nádr., []	X							
	5:36	prij								5:36	Litoměřice horní nádraží	vlak	6100		Česká Lípa hlavní nádraží	

Uzel	čas	př/odj	odjezd	zastávka	vlak/bus	linka	spoj	cíl.st.	omezení	příjezd	zastávka	vlak/bus	linka	spoj	vých. st.	omezení	
	5:42	prij								5:42	Litoměřice horní nádraží	vlak	25501		Most		
	5:43	odj	5:43	Litoměřice horní nádraží	vlak	6100		Postoloprty									
	5:59	odj	5:59	Litoměřice horní nádraží	vlak	25504		Most									
Litoměřice horní nádraží	6:03	prij								6:03	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	7	Litoměřice, aut.nádr., []	X	
	6:03	odj	6:03	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	7	Litoměřice, aut.nádr., []	X								
	6:11	prij								6:11	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	7	Litoměřice, aut.nádr., []	X	
	6:11	odj	6:11	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	7	Litoměřice, aut.nádr., []	X								
	6:14	prij								6:14	Litoměřice horní nádraží	vlak	6101		Litoměřice		
	6:15	odj	6:15	Litoměřice horní nádraží	vlak	6101		Česká Lípa hlavní nádraží									
	6:24	prij								6:24	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	9	Litoměřice, aut.nádr., []	X	
	6:24	odj	6:24	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	9	Terezín, křiž., []	X								
	6:32	prij								6:32	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	9	Litoměřice, aut.nádr., []	X	
	6:32	odj	6:32	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	9	Terezín, křiž., []	X								
	6:42	prij								6:42	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	101	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+ [25]	
	6:42	prij								6:42	Litoměřice horní nádraží	vlak	25503		Most		
	6:42	odj	6:42	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	101	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+ [25]								
	6:43	odj	6:43	Litoměřice horní nádraží	vlak	6150		Libochovice									
	6:50	prij								6:50	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	101	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+ [25]	
	6:50	odj	6:50	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	101	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+ [25]								
6:55	prij									6:55	Litoměřice horní nádraží	vlak	6130		Ústěk		
Litoměřice horní nádraží	7:03	prij								7:03	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	11	Terezín, křiž., []	X	
	7:03	odj	7:03	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	11	Litoměřice, obchodní centrum, []	X								
	7:11	prij								7:11	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	11	Terezín, křiž., []	X	
	7:11	odj	7:11	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	11	Litoměřice, obchodní centrum, []	X								

Uzel	čas	př/odj	odjezd	zastávka	vlak/bus	linka	spoj	cíl.st.	omezení	příjezd	zastávka	vlak/bus	linka	spoj	vých. st.	omezení	
	7:12	prij								7:12	Litoměřice horní nádraží	vlak	6143		Litoměřice		
	7:13	odj	7:13	Litoměřice horní nádraží	vlak	25530		Třebívlice									
	7:13	odj	7:13	Litoměřice horní nádraží	vlak	25550		Chotiměř									
	7:36	prij								7:36	Litoměřice horní nádraží	vlak	6102		Česká Lípa hlavní nádraží		
	7:42	prij								7:42	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	103	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+ [25]	
	7:42	prij								7:42	Litoměřice horní nádraží	vlak	25505		Most		
	7:42	odj	7:42	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	103	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+ [25]								
	7:43	odj	7:43	Litoměřice horní nádraží	vlak	6102		Litoměřice město									
	7:46	prij									7:46	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	13	Litoměřice, obchodní centrum, []	X
	7:46	odj	7:46	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	13	Litoměřice, aut.nádr., []	X								
	7:50	prij									7:50	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	103	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+ [25]
	7:50	odj	7:50	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	103	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+ [25]								
	7:54	prij									7:54	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	13	Litoměřice, obchodní centrum, []	X
	7:54	odj	7:54	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	13	Litoměřice, aut.nádr., []	X								
Litoměřice horní nádraží	8:11	prij								8:11	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	15	Litoměřice, aut.nádr., []	X	
	8:11	odj	8:11	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	15	Litoměřice, obchodní centrum, []	X								
	8:12	prij								8:12	Litoměřice horní nádraží	vlak	6103		Litoměřice město		
	8:13	odj	8:13	Litoměřice horní nádraží	vlak	25506		Most									
	8:15	odj	8:15	Litoměřice horní nádraží	vlak	6103		Česká Lípa hlavní nádraží									
	8:19	prij								8:19	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	15	Litoměřice, aut.nádr., []	X	
	8:19	odj	8:19	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	15	Litoměřice, obchodní centrum, []	X								
	8:42	prij								8:42	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	105	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+	
	8:42	prij								8:42	Litoměřice horní nádraží	vlak	25531		Třebívlice		
8:42	prij								8:42	Litoměřice horní nádraží	vlak	25551		Chotiměř			

Uzel	čas	př/odj	odjezd	zastávka	vlak/bus	linka	spoj	cíl.st.	omezení	příjezd	zastávka	vlak/bus	linka	spoj	vých. st.	omezení	
	8:42	odj	8:42	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	105	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+								
	8:43	odj	8:43	Litoměřice horní nádraží	vlak	6170		Lovosice									
	8:50	prij								8:50	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	105	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+	
	8:50	odj	8:50	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	105	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+								
Litoměřice horní nádraží	9:12	prij								9:12	Litoměřice horní nádraží	vlak	6153		Libochovice		
	9:13	odj	9:13	Litoměřice horní nádraží	vlak	25532		Třebívlice									
	9:13	odj	9:13	Litoměřice horní nádraží	vlak	25552		Chotiměř									
	9:36	prij								9:36	Litoměřice horní nádraží	vlak	6104		Česká Lípa hlavní nádraží		
	9:40	prij								9:40	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	17	Litoměřice, obchodní centrum, []	X	
	9:40	odj	9:40	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	17	Litoměřice, obchodní centrum, []	X								
	9:42	prij								9:42	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	107	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+	
	9:42	prij								9:42	Litoměřice horní nádraží	vlak	25507		Most		
	9:42	odj	9:42	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	107	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+								
	9:43	odj	9:43	Litoměřice horní nádraží	vlak	6104		Litoměřice město									
	9:48	prij								9:48	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	17	Litoměřice, obchodní centrum, []	X	
	9:48	odj	9:48	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	17	Litoměřice, obchodní centrum, []	X								
	9:50	prij								9:50	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	107	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+	
	9:50	odj	9:50	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	107	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+								
Litoměřice horní nádraží	10:12	prij								10:12	Litoměřice horní nádraží	vlak	6105		Litoměřice město		
	10:13	odj	10:13	Litoměřice horní nádraží	vlak	25508		Most									
	10:15	odj	10:15	Litoměřice horní nádraží	vlak	6105		Česká Lípa hlavní nádraží									
	10:40	prij								10:40	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	19	Litoměřice, obchodní centrum, []	X	
	10:40	odj	10:40	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	19	Litoměřice, obchodní centrum, []	X								
	10:42	prij								10:42	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	109	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+	

Uzel	čas	př/odj	odjezd	zastávka	vlak/bus	linka	spoj	cíl.st.	omezení	příjezd	zastávka	vlak/bus	linka	spoj	vých. st.	omezení	
	10:42	prij								10:42	Litoměřice horní nádraží	vlak	25533		Třebívlice		
	10:42	prij								10:42	Litoměřice horní nádraží	vlak	25553		Chotiměř		
	10:42	odj	10:42	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	109	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+								
	10:48	prij								10:48	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	19	Litoměřice, obchodní centrum, []	X	
	10:48	odj	10:48	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	19	Litoměřice, obchodní centrum, []	X								
	10:50	prij								10:50	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	109	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+	
	10:50	odj	10:50	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	109	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+								
Litoměřice horní nádraží	11:13	odj	11:13	Litoměřice horní nádraží	vlak	25534		Třebívlice									
	11:13	odj	11:13	Litoměřice horní nádraží	vlak	25554		Chotiměř									
	11:36	prij								11:36	Litoměřice horní nádraží	vlak	6106		Česká Lípa hlavní nádraží		
	11:40	prij								11:40	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	21	Litoměřice, obchodní centrum, []	X	
	11:40	odj	11:40	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	21	Litoměřice, obchodní centrum, []	X								
	11:42	prij								11:42	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	111	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+	
	11:42	prij								11:42	Litoměřice horní nádraží	vlak	25509		Most		
	11:42	odj	11:42	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	111	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+								
	11:43	odj	11:43	Litoměřice horní nádraží	vlak	6106		Litoměřice město									
	11:48	prij								11:48	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	21	Litoměřice, obchodní centrum, []	X	
	11:48	odj	11:48	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	21	Litoměřice, obchodní centrum, []	X								
	11:50	prij								11:50	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	111	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+	
	11:50	odj	11:50	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	111	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+								
Litoměřice horní nádraží	12:12	prij								12:12	Litoměřice horní nádraží	vlak	6107		Litoměřice město		
	12:13	odj	12:13	Litoměřice horní nádraží	vlak	25510		Most									
	12:15	odj	12:15	Litoměřice horní nádraží	vlak	6107		Česká Lípa hlavní nádraží									
	12:40	prij								12:40	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	23	Litoměřice, obchodní centrum, []	X	

Uzel	čas	př/odj	odjezd	zastávka	vlak/bus	linka	spoj	cíl.st.	omezení	příjezd	zastávka	vlak/bus	linka	spoj	vých. st.	omezení	
	12:40	odj	12:40	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	23	Litoměřice, obchodní centrum, []	X								
	12:42	prij								12:42	Litoměřice horní nádraží	vlak	25535		Třebívlice		
	12:42	prij								12:42	Litoměřice horní nádraží	vlak	25555		Chotiměř		
	12:43	odj	12:43	Litoměřice horní nádraží	vlak	6140		Litoměřice město									
	12:48	prij								12:48	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	23	Litoměřice, obchodní centrum, []	X	
	12:48	odj	12:48	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	23	Litoměřice, obchodní centrum, []	X								
Litoměřice horní nádraží	13:12	prij								13:12	Litoměřice horní nádraží	vlak	6171		Lovosice		
	13:13	odj	13:13	Litoměřice horní nádraží	vlak	25536		Třebívlice									
	13:13	odj	13:13	Litoměřice horní nádraží	vlak	25556		Chotiměř									
	13:31	prij								13:31	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	25	Litoměřice, obchodní centrum, []	X	
	13:31	odj	13:31	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	25	Litoměřice, aut.nádr., []	X								
	13:36	prij								13:36	Litoměřice horní nádraží	vlak	6108		Česká Lípa hlavní nádraží		
	13:39	prij								13:39	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	25	Litoměřice, obchodní centrum, []	X	
	13:39	odj	13:39	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	25	Litoměřice, aut.nádr., []	X								
	13:42	prij								13:42	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	113	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+	
	13:42	prij								13:42	Litoměřice horní nádraží	vlak	25511		Most		
	13:42	odj	13:42	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	113	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+								
	13:43	odj	13:43	Litoměřice horní nádraží	vlak	6108		Litoměřice město									
	13:45	odj	13:45	Litoměřice horní nádraží	vlak	6131		Ústěk									
	13:50	prij								13:50	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	113	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+	
13:50	odj	13:50	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	113	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+									
Litoměřice horní nádraží	14:11	prij								14:11	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	27	Litoměřice, aut.nádr., []	X	
	14:11	odj	14:11	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	27	Litoměřice, aut.nádr., []	X								
	14:12	prij								14:12	Litoměřice horní nádraží	vlak	6109		Litoměřice město		

Uzel	čas	př/odj	odjezd	zastávka	vlak/bus	linka	spoj	cíl.st.	omezení	přijezd	zastávka	vlak/bus	linka	spoj	vých. st.	omezení	
	14:13	odj	14:13	Litoměřice horní nádraží	vlak	25512		Most									
	14:15	odj	14:15	Litoměřice horní nádraží	vlak	6109		Česká Lípa hlavní nádraží									
	14:19	prij								14:19	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	27	Litoměřice, aut.nádr., []	X	
	14:19	odj	14:19	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	27	Litoměřice, aut.nádr., []	X								
	14:36	prij								14:36	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	29	Litoměřice, aut.nádr., []	X	
	14:36	odj	14:36	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	29	Litoměřice, aut.nádr., []	X								
	14:42	prij								14:42	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	115	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+	
	14:42	prij								14:42	Litoměřice horní nádraží	vlak	25537		Třebívlice		
	14:42	prij								14:42	Litoměřice horní nádraží	vlak	25557		Chotiměř		
	14:42	odj	14:42	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	115	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+								
	14:43	odj	14:43	Litoměřice horní nádraží	vlak	6142		Litoměřice město									
	14:44	prij								14:44	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	29	Litoměřice, aut.nádr., []	X	
	14:44	odj	14:44	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	29	Litoměřice, aut.nádr., []	X								
	14:50	prij								14:50	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	115	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+	
	14:50	odj	14:50	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	115	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+								
	14:55	prij								14:55	Litoměřice horní nádraží	vlak	6132		Ústěk		
14:58	odj	14:58	Litoměřice horní nádraží	vlak	6133		Ústěk										
Litoměřice horní nádraží	15:12	prij								15:12	Litoměřice horní nádraží	vlak	6145		Litoměřice město		
	15:13	odj	15:13	Litoměřice horní nádraží	vlak	25538		Třebívlice									
	15:13	odj	15:13	Litoměřice horní nádraží	vlak	25558		Chotiměř									
	15:16	prij								15:16	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	31	Litoměřice, aut.nádr., []	X	
	15:16	odj	15:16	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	31	Litoměřice, aut.nádr., []	X								
	15:24	prij								15:24	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	31	Litoměřice, aut.nádr., []	X	
	15:24	odj	15:24	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	31	Litoměřice, aut.nádr., []	X								

Uzel	čas	př/odj	odjezd	zastávka	vlak/bus	linka	spoj	cíl.st.	omezení	příjezd	zastávka	vlak/bus	linka	spoj	vých. st.	omezení
	15:37	prij								15:37	Litoměřice horní nádraží	vlak	6110		Česká Lípa hlavní nádraží	
	15:41	prij								15:41	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	33	Litoměřice, aut.nádr., []	X
	15:41	odj	15:41	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	33	Terezín, křiž., []	X							
	15:42	prij								15:42	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	117	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+
	15:42	prij								15:42	Litoměřice horní nádraží	vlak	25513		Most	
	15:42	odj	15:42	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	117	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+							
	15:43	odj	15:43	Litoměřice horní nádraží	vlak	6110		Litoměřice město								
	15:49	prij								15:49	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	33	Litoměřice, aut.nádr., []	X
	15:49	odj	15:49	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	33	Terezín, křiž., []	X							
	15:50	prij								15:50	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	117	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+
	15:50	odj	15:50	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	117	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+							
Litoměřice horní nádraží	16:12	prij								16:12	Litoměřice horní nádraží	vlak	6111		Litoměřice město	
	16:13	odj	16:13	Litoměřice horní nádraží	vlak	25514		Most								
	16:15	odj	16:15	Litoměřice horní nádraží	vlak	6111		Česká Lípa hlavní nádraží								
	16:23	prij								16:23	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	35	Terezín, křiž., []	X
	16:23	odj	16:23	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	35	Litoměřice, aut.nádr., []	X							
	16:31	prij								16:31	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	35	Terezín, křiž., []	X
	16:31	odj	16:31	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	35	Litoměřice, aut.nádr., []	X							
	16:42	prij								16:42	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	119	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+
	16:42	prij								16:42	Litoměřice horní nádraží	vlak	25539		Třebívlice	
	16:42	prij								16:42	Litoměřice horní nádraží	vlak	25559		Chotiměř	
	16:42	odj	16:42	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	119	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+							
	16:43	odj	16:43	Litoměřice horní nádraží	vlak	6144		Litoměřice město								
	16:46	prij								16:46	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	39	Litoměřice, aut.nádr., []	X

Uzel	čas	př/odj	odjezd	zastávka	vlak/bus	linka	spoj	cíl.st.	omezení	příjezd	zastávka	vlak/bus	linka	spoj	vých. st.	omezení
	16:46	odj	16:46	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	39	Litoměřice, aut.nádr., []	X							
	16:50	prij								16:50	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	119	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+
	16:50	odj	16:50	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	119	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+							
	16:54	prij								16:54	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	39	Litoměřice, aut.nádr., []	X
	16:54	odj	16:54	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	39	Litoměřice, aut.nádr., []	X							
	16:55	prij								16:55	Litoměřice horní nádraží	vlak	6134		Úštěk	
	16:58	odj	16:58	Litoměřice horní nádraží	vlak	6135		Úštěk								
Litoměřice horní nádraží	17:12	prij								17:12	Litoměřice horní nádraží	vlak	6147		Litoměřice město	
	17:13	odj	17:13	Litoměřice horní nádraží	vlak	25540		Třebívlice								
	17:13	odj	17:13	Litoměřice horní nádraží	vlak	25560		Chotiměř								
	17:37	prij								17:37	Litoměřice horní nádraží	vlak	6112		Česká Lípa hlavní nádraží	
	17:42	prij								17:42	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	121	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+ [24]
	17:42	prij								17:42	Litoměřice horní nádraží	vlak	25515		Most	
	17:42	odj	17:42	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	121	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+ [24]							
	17:43	odj	17:43	Litoměřice horní nádraží	vlak	6112		Litoměřice město								
	17:50	prij								17:50	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	121	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+ [24]
	17:50	odj	17:50	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	121	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+ [24]							
Litoměřice horní nádraží	18:00	prij								18:00	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	41	Litoměřice, obchodní centrum, []	X
	18:00	odj	18:00	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	41	Litoměřice, obchodní centrum, []	X							
	18:08	prij								18:08	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	41	Litoměřice, obchodní centrum, []	X
	18:08	odj	18:08	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	41	Litoměřice, obchodní centrum, []	X							
	18:12	prij								18:12	Litoměřice horní nádraží	vlak	6113		Litoměřice město	
	18:13	odj	18:13	Litoměřice horní nádraží	vlak	25516		Most								
	18:15	odj	18:15	Litoměřice horní nádraží	vlak	6113		Česká Lípa hlavní nádraží								

Uzel	čas	př/odj	odjezd	zastávka	vlak/bus	linka	spoj	cíl.st.	omezení	příjezd	zastávka	vlak/bus	linka	spoj	vých. st.	omezení	
	18:42	prij								18:42	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	123	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+ [24]	
	18:42	prij								18:42	Litoměřice horní nádraží	vlak	25541		Třebívlice		
	18:42	prij								18:42	Litoměřice horní nádraží	vlak	25561		Chotiměř		
	18:42	odj	18:42	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	123	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+ [24]								
	18:43	odj	18:43	Litoměřice horní nádraží	vlak	6152		Litoměřice město									
	18:50	prij								18:50	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	123	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+ [24]	
	18:50	odj	18:50	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	123	Litoměřice, obchodní centrum, []	6+ [24]								
Litoměřice horní nádraží	19:07	prij								19:07	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	43	Litoměřice, obchodní centrum, []	X [31]	
	19:07	odj	19:07	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	43	Litoměřice, obchodní centrum, []	X [31]								
	19:12	prij								19:12	Litoměřice horní nádraží	vlak	6149		Litoměřice město		
	19:13	odj	19:13	Litoměřice horní nádraží	vlak	25542		Třebívlice									
	19:13	odj	19:13	Litoměřice horní nádraží	vlak	25562		Chotiměř									
	19:15	prij								19:15	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	43	Litoměřice, obchodní centrum, []	X [31]	
	19:15	odj	19:15	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	43	Litoměřice, obchodní centrum, []	X [31]								
	19:36	prij								19:36	Litoměřice horní nádraží	vlak	6114		Česká Lípa hlavní nádraží		
	19:42	prij								19:42	Litoměřice horní nádraží	vlak	25517		Most		
19:43	odj	19:43	Litoměřice horní nádraží	vlak	6114		Postoloprty										
Litoměřice horní nádraží	20:12	prij								20:12	Litoměřice horní nádraží	vlak	6115		Litoměřice město		
	20:13	odj	20:13	Litoměřice horní nádraží	vlak	25518		Most									
	20:15	odj	20:15	Litoměřice horní nádraží	vlak	6115		Česká Lípa hlavní nádraží									
	20:27	prij								20:27	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	45	Litoměřice, obchodní centrum, []	X [31]	
	20:27	odj	20:27	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	45	Litoměřice, aut.nádr., []	X [31]								
	20:35	prij								20:35	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	45	Litoměřice, obchodní centrum, []	X [31]	
	20:35	odj	20:35	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	45	Litoměřice, aut.nádr., []	X [31]								

Uzel	čas	př/odj	odjezd	zastávka	vlak/bus	linka	spoj	cíl.st.	omezení	příjezd	zastávka	vlak/bus	linka	spoj	vých. st.	omezení
	20:42	prij								20:42	Litoměřice horní nádraží	vlak	25543		Třebívlice	
	20:42	prij								20:42	Litoměřice horní nádraží	vlak	25563		Chotiměř	
	20:43	odj	20:43	Litoměřice horní nádraží	vlak	6172		Lovosice								
Litoměřice horní nádraží	21:08	prij								21:08	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	47	Litoměřice, aut.nádr., []	X [31]
	21:08	odj	21:08	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	47	Litoměřice, aut.nádr., []	X [31]							
	21:12	prij								21:12	Litoměřice horní nádraží	vlak	6173		Lovosice	
	21:13	odj	21:13	Litoměřice horní nádraží	vlak	25548		Ústí nad Labem hlavní nádraží								
	21:16	prij								21:16	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	47	Litoměřice, aut.nádr., []	X [31]
	21:16	odj	21:16	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	47	Litoměřice, aut.nádr., []	X [31]							
	21:36	prij								21:36	Litoměřice horní nádraží	vlak	6116		Česká Lípa hlavní nádraží	
	21:42	prij								21:42	Litoměřice horní nádraží	vlak	25519		Most	
21:43	odj	21:43	Litoměřice horní nádraží	vlak	6116		Litoměřice město									
Litoměřice horní nádraží	22:06	odj	22:06	Litoměřice horní nádraží	vlak	25520		Most								
	22:20	prij								22:20	Litoměřice horní nádraží	vlak	6121		Litoměřice město	
	22:21	odj	22:21	Litoměřice horní nádraží	vlak	6121		Ústěk								
	22:23	prij								22:23	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	49	Litoměřice, aut.nádr., []	X [31]
	22:23	odj	22:23	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	49	Litoměřice, aut.nádr., []	X [31]							
	22:31	prij								22:31	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	49	Litoměřice, aut.nádr., []	X [31]
	22:31	odj	22:31	Litoměřice, žel.st.hor., []	bus	557540	49	Litoměřice, aut.nádr., []	X [31]							
	22:54	prij								22:54	Litoměřice horní nádraží	vlak	25549		Ústí nad Labem hlavní nádraží	
Litoměřice horní nádraží	23:07	odj	23:07	Litoměřice horní nádraží	vlak	6146		Litoměřice město								
	23:52	prij								23:52	Litoměřice horní nádraží	vlak	6123		Litoměřice	
	23:53	odj	23:53	Litoměřice horní nádraží	vlak	6123		Ústěk								

3.5.MAD LITOMĚŘICE

Systém MAD je v Litoměřicích rozvinutý, a to díky rozsáhlé železniční infrastruktuře a IDS ÚSK. Podíl MAD na celkové dělbě přepravní práce u obyvatel Litoměřic je však pouhých 12 %, resp. 14 % u obyvatel okolních obcí. Lze tedy konstatovat, že potenciál dopravní infrastruktury není plně využíván. S plánovanou revitalizací a optimalizací obou tratí procházejícími městem včetně výstavby nových železničních stanic lze sice očekávat ještě další posílení přepravní kapacity systému MAD včetně rozšíření nabídky dopravních spojení, nicméně klíčovým prvkem zvyšování atraktivity jsou nástroje zvyšující informovanost a povědomí o běžné či aktuální dopravní situaci.



Obrázek 13 Autobusová nádraží Litoměřice

Existující systém MAD v Litoměřicích tvoří, čtyři autobusové linky (557440, 557 550, 557 560, 557 570) obsluhující všechny významné cíle ve městě. Nejdelší ze všech čtyř linek je linka A o celkové vzdálenosti 16,5 kilometru. Linka B je dlouhá 9,2 kilometru, C 9,4 kilometru a D měří 8,2 kilometru.

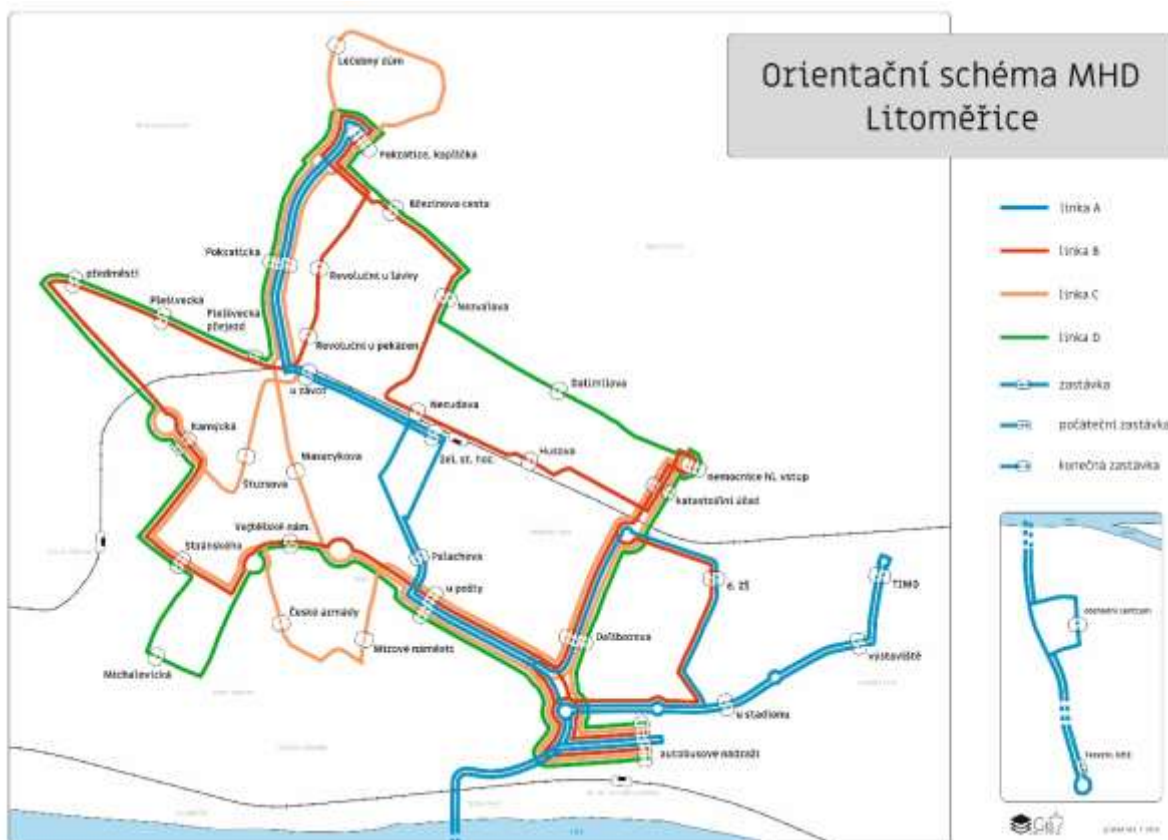
jelikož je jedná o cestování zbytné.

V souhrnném pohledu lze celý systém VHD v Litoměřicích charakterizovat skrze několik následujících prvků. Zaprvé na území Litoměřic se nachází tři tzv. vstupní brány, kudy proudí do města většina dojíždějících za prací i běžných turistických a jiných návštěvníků.

Konkrétně se jedná o oblast žst. Litoměřice-město spolu s autobusovým nádražím, o žst. Litoměřice-horní nádraží a o autobusovou zastávku U pošty.

Pro cestující z blízkého regionu slouží především poslední dvě jmenované vstupní brány. Naopak cestující z oblastí mimo spádový region (okolní kraje, ostatní krajská a zahraniční města) budou využívat především žst. Litoměřice město a autobusové nádraží.

Zavedení bezplatné MAD, přispělo ke změně poptávky po MAD, tedy zřejmě došlo k přesunu od jiných módů k VHD. Nárůst poptávky způsobilo cestování, které by se bez bezplatné MAD nikdy neuskutečnilo,

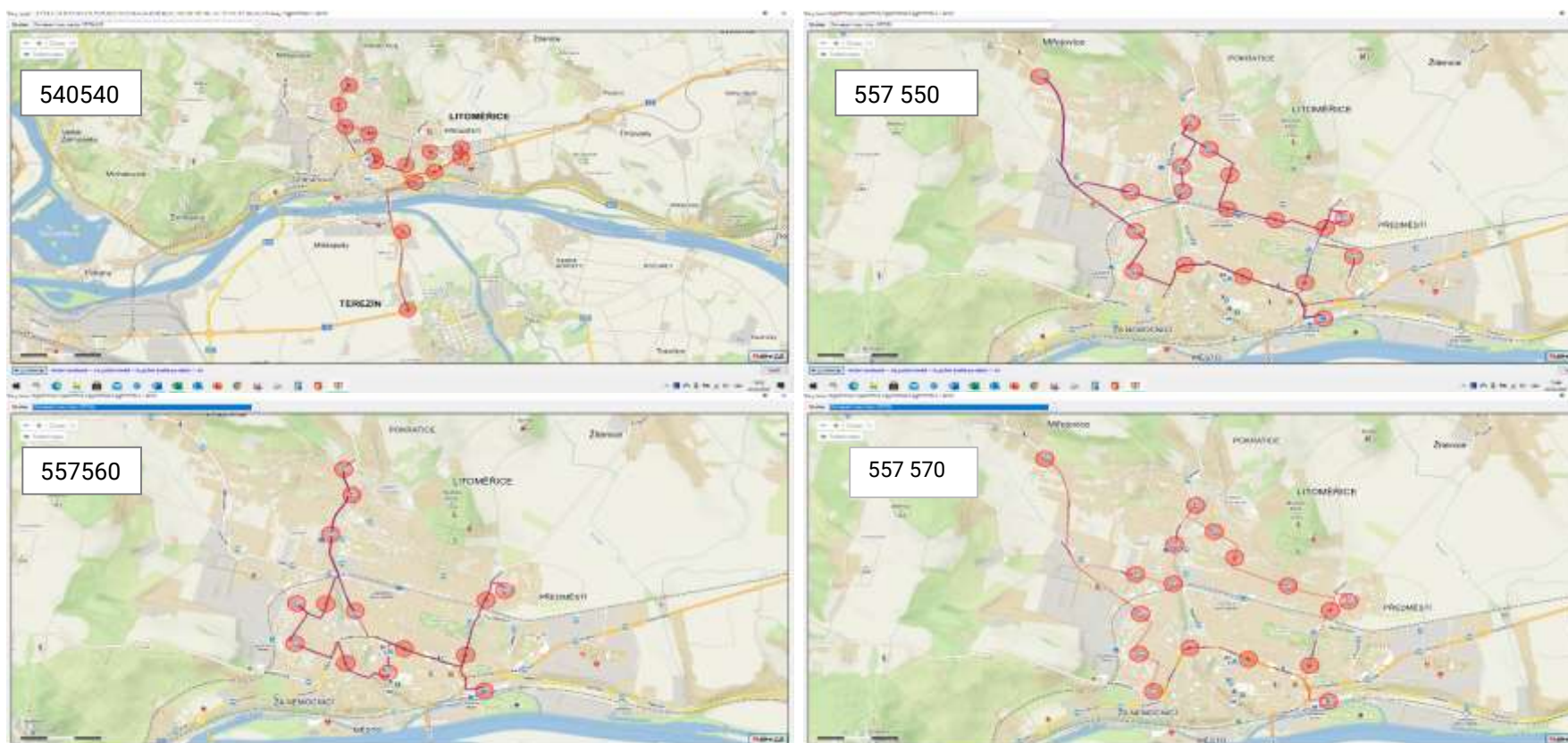


Obrázek 14 Schéma provozovaných linek MAD Litoměřice



Obrázek 15 Rozmístění zastávek a trasy MHD Litoměřice

3.5.1. LINKY A JEJICH ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY

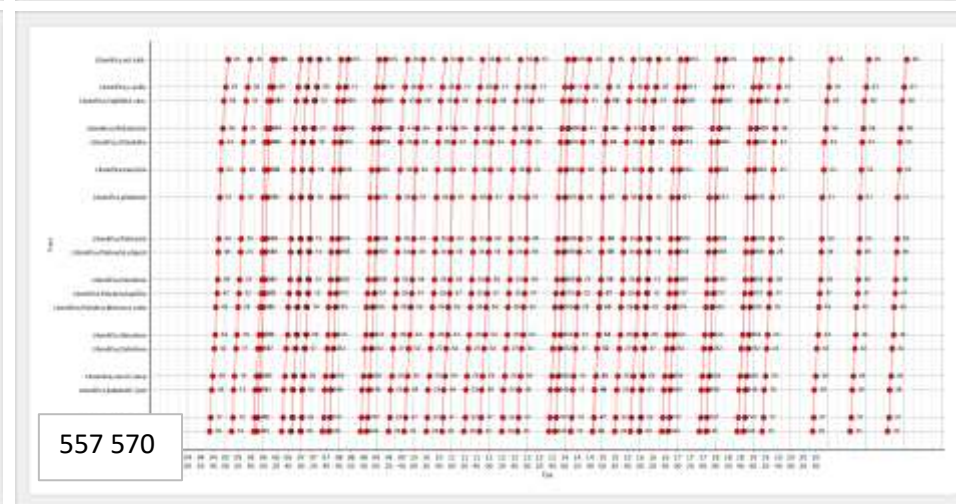
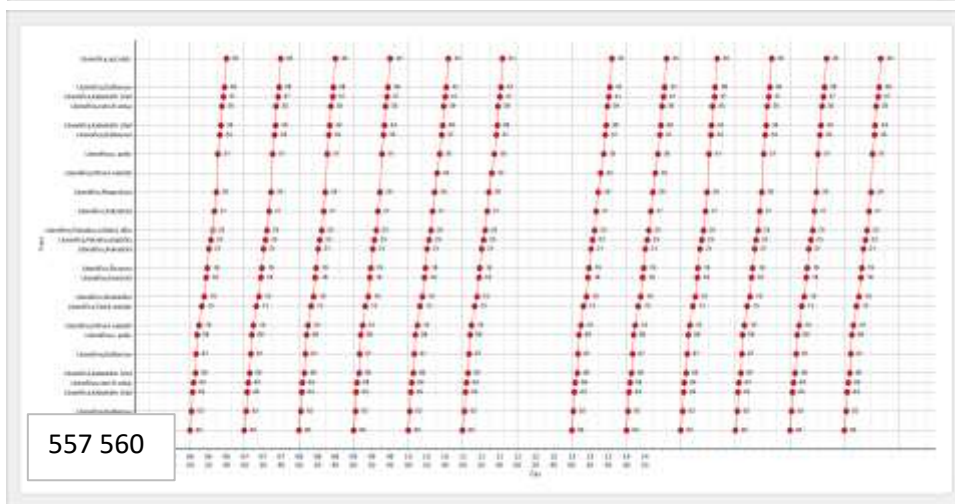
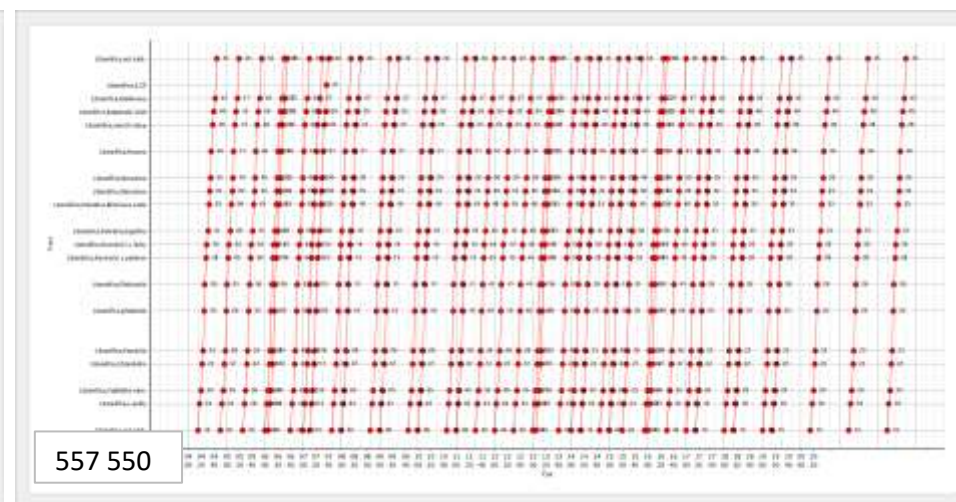
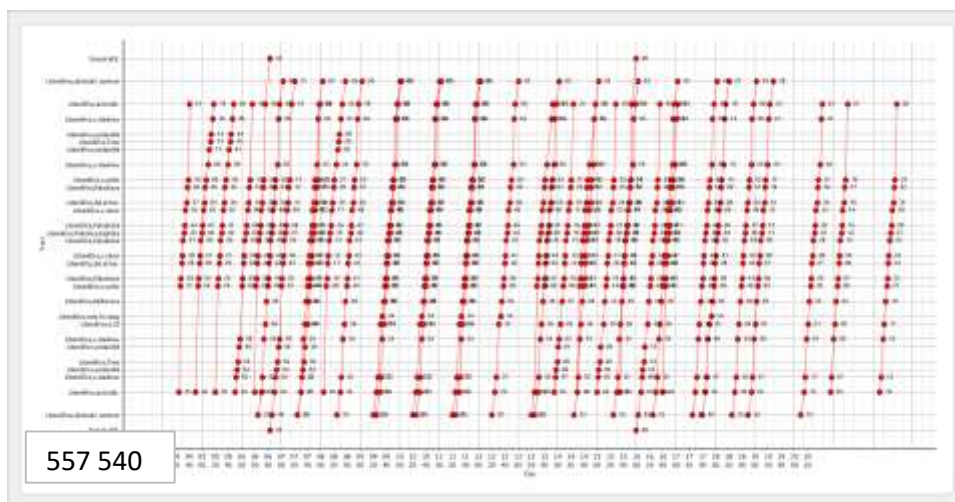


Obrázek 16 Trasy jednotlivých linek MHD

3.5.1.1. DOPRAVNÍ VYKON ROCNÍ

kmCelk	Prosinec	Leden	Únor	Březen	Duben	Květen	Červen	Červenec	Srpen	Září	Říjen	Listopad	Prosinec
265 992,00	13138	22028	20836	23455	21680	22553	22582	22102	23004	22131	22102	22131	8250

3.5.1.2. FREKVENCE JEDNOTLIVÝCH SPOJŮ



3.5.2. ZÁKLADNÍ DOPRAVNÍ CHARAKTERISTIKY LINEK A SPOJŮ

Linka	spoj	platnost	jede	kmT	zastOd	bloOd	zastDo	bloDo	odj.	přij.	kmP	celk. kmT	kmKraj	negZnačka
557540	1	X	250	6	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		4:25	4:41	5,623	1500	1 500,00	
557540	3	X	250	9	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		4:50	5:18	8,818	2250	2 250,00	
557540	5	X	250	9	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		5:20	5:48	8,818	2250	2 250,00	
557540	7	X	250	8	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		5:50	6:16	7,577	2000	2 000,00	
557540	9	X	250	10	Litoměřice, aut.nádr.		Terezín, křiž.		6:20	6:43	9,623	2500	2 500,00	
557540	11	X	250	13	Terezín, křiž.		Litoměřice, obchodní centrum		6:43	7:21	12,577	3250	3 250,00	
557540	13	X	250	12	Litoměřice, obchodní centrum		Litoměřice, aut.nádr.		7:25	7:59	11,131	3000	3 000,00	
557540	15	X	250	11	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, obchodní centrum		8:05	8:38	10,818	2750	2 750,00	
557540	17	X	250	14	Litoměřice, obchodní centrum		Litoměřice, obchodní centrum		9:20	10:01	13,484	3500	3 500,00	
557540	19	X	250	14	Litoměřice, obchodní centrum		Litoměřice, obchodní centrum		10:20	11:01	13,484	3500	3 500,00	
557540	21	X	250	14	Litoměřice, obchodní centrum		Litoměřice, obchodní centrum		11:20	12:01	13,484	3500	3 500,00	
557540	23	X	250	14	Litoměřice, obchodní centrum		Litoměřice, obchodní centrum		12:20	13:01	13,484	3500	3 500,00	
557540	25	X	250	9	Litoměřice, obchodní centrum		Litoměřice, aut.nádr.		13:20	13:53	8,818	2250	2 250,00	
557540	27	X	250	9	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		13:55	14:24	8,612	2250	2 250,00	
557540	29	X	250	7	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		14:30	14:58	6,818	1750	1 750,00	
557540	31	X	250	10	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		15:00	15:29	9,131	2500	2 500,00	
557540	33	X	250	10	Litoměřice, aut.nádr.		Terezín, křiž.		15:35	16:00	9,623	2500	2 500,00	
557540	35	X	250	13	Terezín, křiž.		Litoměřice, aut.nádr.		16:00	16:36	12,131	3250	3 250,00	
557540	39	X	250	7	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		16:40	17:03	6,818	1750	1 750,00	
557540	41	X	250	14	Litoměřice, obchodní centrum		Litoměřice, obchodní centrum		17:40	18:21	13,484	3500	3 500,00	
557540	43	X	249	13	Litoměřice, obchodní centrum		Litoměřice, obchodní centrum		18:50	19:28	12,484	3237	3 237,00	[31] vždy, nejede 31.12.2020
557540	45	X	249	11	Litoměřice, obchodní centrum		Litoměřice, aut.nádr.		20:10	20:43	10,484	2739	2 739,00	[31] vždy, nejede 31.12.2020
557540	47	X	249	8	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		20:55	21:21	7,289	1992	1 992,00	[31] vždy, nejede 31.12.2020
557540	49	X	249	8	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		22:10	22:36	7,289	1992	1 992,00	[31] vždy, nejede 31.12.2020
557540	101	6+	112	13	Litoměřice, obchodní centrum		Litoměřice, obchodní centrum		6:25	7:03	12,484	1456	1 456,00	[25] vždy, nejede 25.12.2020,1.1.2021
557540	103	6+	112	13	Litoměřice, obchodní centrum		Litoměřice, obchodní centrum		7:25	8:03	12,484	1456	1 456,00	[25] vždy, nejede 25.12.2020,1.1.2021
557540	105	6+	114	13	Litoměřice, obchodní centrum		Litoměřice, obchodní centrum		8:25	9:03	12,484	1482	1 482,00	
557540	107	6+	114	13	Litoměřice, obchodní centrum		Litoměřice, obchodní centrum		9:25	10:03	12,484	1482	1 482,00	

Linka	spoj	platnost	jede	kmT	zastOd	bloOd	zastDo	bloDo	odj.	přij.	kmP	celk. kmT	kmKraj	negZnačka
557540	109	6+	114	13	Litoměřice, obchodní centrum		Litoměřice, obchodní centrum		10:25	11:03	12,484	1482	1 482,00	
557540	111	6+	114	13	Litoměřice, obchodní centrum		Litoměřice, obchodní centrum		11:25	12:03	12,484	1482	1 482,00	
557540	113	6+	114	13	Litoměřice, obchodní centrum		Litoměřice, obchodní centrum		13:25	14:03	12,484	1482	1 482,00	
557540	115	6+	114	13	Litoměřice, obchodní centrum		Litoměřice, obchodní centrum		14:25	15:03	12,484	1482	1 482,00	
557540	117	6+	114	13	Litoměřice, obchodní centrum		Litoměřice, obchodní centrum		15:25	16:03	12,484	1482	1 482,00	
557540	119	6+	114	13	Litoměřice, obchodní centrum		Litoměřice, obchodní centrum		16:25	17:03	12,484	1482	1 482,00	
557540	121	6+	113	13	Litoměřice, obchodní centrum		Litoměřice, obchodní centrum		17:25	18:03	12,484	1469	1 469,00	[24] vždy, nejede 24.12.2020
557540	123	6+	113	13	Litoměřice, obchodní centrum		Litoměřice, obchodní centrum		18:25	19:03	12,484	1469	1 469,00	[24] vždy, nejede 24.12.2020
557540			735 8	409							391,710	80916	80 916,00	
557550	1	X	250	9	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		4:15	4:45	8,763	2250	2 250,00	
557550	5	X	250	9	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		4:50	5:20	8,763	2250	2 250,00	
557550	7	X	250	9	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		5:25	5:55	8,763	2250	2 250,00	
557550	9	X	250	9	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		6:05	6:35	8,763	2250	2 250,00	
557550	11	X	250	9	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		6:40	7:10	8,763	2250	2 250,00	
557550	13	X	250	10	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		7:10	7:40	10,340	2500	2 500,00	
557550	15	X	250	9	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		7:45	8:15	8,763	2250	2 250,00	
557550	17	X	250	9	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		8:45	9:15	8,763	2250	2 250,00	
557550	19	X	250	9	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		9:45	10:15	8,763	2250	2 250,00	
557550	21	X	250	9	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		10:45	11:15	8,763	2250	2 250,00	
557550	23	X	250	9	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		11:30	12:00	8,763	2250	2 250,00	
557550	25	X	250	9	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		12:30	13:00	8,763	2250	2 250,00	
557550	27	X	250	9	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		13:05	13:35	8,763	2250	2 250,00	
557550	29	X	250	9	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		13:40	14:10	8,763	2250	2 250,00	
557550	31	X	250	9	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		14:15	14:45	8,763	2250	2 250,00	
557550	33	X	250	9	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		14:45	15:15	8,763	2250	2 250,00	
557550	35	X	250	9	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		15:20	15:50	8,763	2250	2 250,00	
557550	37	X	250	9	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		15:55	16:25	8,763	2250	2 250,00	
557550	39	X	250	9	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		16:30	17:00	8,763	2250	2 250,00	
557550	41	X	250	9	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		17:15	17:45	8,763	2250	2 250,00	

Linka	spoj	platnost	jede	kmT	zastOd	bloOd	zastDo	bloDo	odj.	přij.	kmP	celk. kmT	kmKraj	negZnačka
557550	43	X	249	9	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		18:15	18:45	8,763	2241	2 241,00	[31] vždy, nejede 31.12.2020
557550	45	X	249	9	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		19:15	19:45	8,763	2241	2 241,00	[31] vždy, nejede 31.12.2020
557550	47	X	249	9	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		20:15	20:45	8,763	2241	2 241,00	[31] vždy, nejede 31.12.2020
557550	49	X	249	9	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		21:15	21:45	8,763	2241	2 241,00	[31] vždy, nejede 31.12.2020
557550	51	X	249	9	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		22:15	22:45	8,763	2241	2 241,00	[31] vždy, nejede 31.12.2020
557550	101	6+	112	9	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		6:00	6:30	8,763	1008	1 008,00	[25] vždy, nejede 25.12.2020,1.1.2021
557550	103	6+	112	9	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		7:00	7:30	8,763	1008	1 008,00	[25] vždy, nejede 25.12.2020,1.1.2021
557550	105	6+	114	9	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		8:00	8:30	8,763	1026	1 026,00	
557550	107	6+	114	9	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		9:00	9:30	8,763	1026	1 026,00	
557550	109	6+	114	9	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		10:00	10:30	8,763	1026	1 026,00	
557550	111	6+	114	9	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		11:00	11:30	8,763	1026	1 026,00	
557550	113	6+	114	9	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		12:00	12:30	8,763	1026	1 026,00	
557550	115	6+	114	9	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		13:00	13:30	8,763	1026	1 026,00	
557550	117	6+	114	9	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		14:00	14:30	8,763	1026	1 026,00	
557550	119	6+	114	9	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		15:00	15:30	8,763	1026	1 026,00	
557550	121	6+	114	9	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		16:00	16:30	8,763	1026	1 026,00	
557550	123	6+	113	9	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		17:00	17:30	8,763	1017	1 017,00	[24] vždy, nejede 24.12.2020
557550	125	6+	113	9	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		18:00	18:30	8,763	1017	1 017,00	[24] vždy, nejede 24.12.2020
557550	127	6+	113	9	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		19:00	19:30	8,763	1017	1 017,00	[24] vždy, nejede 24.12.2020
557550			783 4	352							343,334	70756	70 756,00	
557560	1	X	250	13	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		6:00	6:40	12,808	3250	3 000,00	
557560	3	X	250	13	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		7:00	7:40	12,808	3250	3 000,00	
557560	5	X	250	13	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		8:00	8:40	12,808	3250	3 000,00	
557560	7	X	250	13	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		9:00	9:40	12,808	3250	3 000,00	
557560	9	X	250	15	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		10:00	10:44	14,271	3750	3 500,00	
557560	11	X	250	15	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		11:00	11:44	14,271	3750	3 500,00	
557560	13	X	250	15	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		13:00	13:44	14,271	3750	3 500,00	
557560	15	X	250	15	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		14:00	14:44	14,271	3750	3 500,00	
557560	17	X	250	13	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		15:00	15:40	12,808	3250	3 000,00	

Linka	spoj	platnost	jede	kmT	zastOd	bloOd	zastDo	bloDo	odj.	přij.	kmP	celk. kmT	kmKraj	negZnačka
557560	19	X	250	13	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		16:00	16:40	12,808	3250	3 000,00	
557560	21	X	250	13	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		17:00	17:40	12,808	3250	3 000,00	
557560	23	X	250	13	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		18:00	18:40	12,808	3250	3 000,00	
557560			3000	164							159,548	41000	38 000,00	
557570	1	X	250	10	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		4:35	5:05	9,884	2500	2 250,00	
557570	5	X	250	10	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		5:10	5:40	9,884	2500	2 250,00	
557570	7	X	250	10	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		5:50	6:20	9,884	2500	2 250,00	
557570	9	X	250	10	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		6:30	7:00	9,884	2500	2 250,00	
557570	11	X	250	10	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		7:00	7:30	9,884	2500	2 250,00	
557570	13	X	250	10	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		7:35	8:05	9,884	2500	2 250,00	
557570	15	X	250	10	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		8:35	9:05	9,884	2500	2 250,00	
557570	17	X	250	10	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		9:20	9:50	9,884	2500	2 250,00	
557570	19	X	250	10	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		10:20	10:50	9,884	2500	2 250,00	
557570	21	X	250	10	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		11:20	11:50	9,884	2500	2 250,00	
557570	23	X	250	10	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		12:20	12:50	9,884	2500	2 250,00	
557570	25	X	250	10	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		13:35	14:05	9,884	2500	2 250,00	
557570	27	X	250	10	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		14:10	14:40	9,884	2500	2 250,00	
557570	29	X	250	10	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		14:45	15:15	9,884	2500	2 250,00	
557570	33	X	250	10	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		15:20	15:50	9,884	2500	2 250,00	
557570	35	X	250	10	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		16:00	16:30	9,884	2500	2 250,00	
557570	37	X	250	10	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		16:35	17:05	9,884	2500	2 250,00	
557570	39	X	250	10	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		17:35	18:05	9,884	2500	2 250,00	
557570	41	X	249	10	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		18:35	19:05	9,884	2490	2 241,00	[31] vždy, nejede 31.12.2020
557570	43	X	249	10	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		19:15	19:45	9,884	2490	2 241,00	[31] vždy, nejede 31.12.2020
557570	45	X	249	10	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		20:35	21:05	9,884	2490	2 241,00	[31] vždy, nejede 31.12.2020
557570	47	X	249	10	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		21:35	22:05	9,884	2490	2 241,00	[31] vždy, nejede 31.12.2020
557570	49	X	249	10	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		22:35	23:05	9,884	2490	2 241,00	[31] vždy, nejede 31.12.2020
557570	101	6+	112	10	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		5:45	6:15	9,884	1120	1 008,00	[25] vždy, nejede 25.12.2020,1.1.2021
557570	103	6+	112	10	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		6:45	7:15	9,884	1120	1 008,00	[25] vždy, nejede 25.12.2020,1.1.2021

Linka	spoj	platnost	jede	kmT	zastOd	bloOd	zastDo	bloDo	odj.	přij.	kmP	celk. kmT	kmKraj	negZnačka
557570	105	6+	112	10	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		7:45	8:15	9,884	1120	1 008,00	[25] vždy, nejede 25.12.2020,1.1.2021
557570	107	6+	114	10	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		8:45	9:15	9,884	1140	1 026,00	
557570	109	6+	114	10	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		9:45	10:15	9,884	1140	1 026,00	
557570	111	6+	114	10	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		10:45	11:15	9,884	1140	1 026,00	
557570	113	6+	114	10	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		11:45	12:15	9,884	1140	1 026,00	
557570	115	6+	114	10	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		12:45	13:15	9,884	1140	1 026,00	
557570	117	6+	114	10	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		13:45	14:15	9,884	1140	1 026,00	
557570	119	6+	114	10	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		14:45	15:15	9,884	1140	1 026,00	
557570	121	6+	114	10	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		15:45	16:15	9,884	1140	1 026,00	
557570	123	6+	113	10	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		16:45	17:15	9,884	1130	1 017,00	[24] vždy, nejede 24.12.2020
557570	125	6+	113	10	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		17:45	18:15	9,884	1130	1 017,00	[24] vždy, nejede 24.12.2020
557570	127	6+	113	10	Litoměřice, aut.nádr.		Litoměřice, aut.nádr.		18:45	19:15	9,884	1130	1 017,00	[24] vždy, nejede 24.12.2020
557570			733 2	370							365,708	73320	65 988,00	

Počty km dle jednotlivých linek
Období 13.12.2020 - 11.12.2021

Linka	kmCelk	Prosinec	Leden	Únor	Březen	Duben	Květen	Červen	Červenec	Srpen	Září	Říjen	Listopad	Prosinec
557540	80 916	4 036	6 750	6 308	7 067	6 620	6 873	6 814	6 776	6 970	6 717	6 776	6 717	2 492
557550	70 756	3 504	5 888	5 528	6 206	5 780	6 006	5 980	5 906	6 106	5 880	5 906	5 880	2 186
557560	41 000	1 968	3 280	3 280	3 772	3 280	3 444	3 608	3 280	3 608	3 444	3 280	3 444	1 312
557570	73 320	3 630	6 110	5 720	6 410	6 000	6 230	6 180	6 140	6 320	6 090	6 140	6 090	2 260
Celkem	265 992	13 138	22 028	20 836	23 455	21 680	22 553	22 582	22 102	23 004	22 131	22 102	22 131	8 250

(Uvedený dopravní výkon je definován modelovým počtem km z dostupných JŘ vydaných na rok 2021)

Tabulka 6 Základní charakteristiky spojů jednotlivých linek MAD

linka	název	typ	platí od	platí do	vých. Zast.	konc. zast	poč. tč	poč. sp	celk. délka sp
557570	Městská autobusová doprava Litoměřice LINKA D	MEST	13.12.2020	11.12.2021	Litoměřice, aut.nádr.	Litoměřice, aut.nádr.	18	37	370
557560	Městská autobusová doprava Litoměřice LINKA C	MEST	13.12.2020	11.12.2021	Litoměřice, aut.nádr.	Litoměřice, aut.nádr.	25	12	164
557550	Městská autobusová doprava Litoměřice LINKA B	MEST	13.12.2020	11.12.2021	Litoměřice, aut.nádr.	Litoměřice, aut.nádr.	19	39	352
557540	Městská autobusová doprava Litoměřice LINKA A	MEST	13.12.2020	11.12.2021	Terezín, křiž.	Terezín, křiž.	30	36	409
Celkem							92	124	1295

3.5.3. VZORY JÍZDNÍCH ŘÁDŮ

Městská autobusová doprava Litoměřice LINKA A		Plati od 13.12.2020 do 11.11.2021																						
Přeprogram zaříditel: Autibusy Karlovy Vary, a.s. tel. 354 546 231																								
Množství jízdních řádů: 1																								
Linie	Směr	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21		
11	Litoměřice - Lázeňská	MHD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
11	Litoměřice - Lázeňská	MHD	06:20	07:00	07:40	08:20	09:00	09:40	10:20	11:00	11:40	12:20	13:00	13:40	14:20	15:00	15:40	16:20	17:00	17:40	18:20	19:00	19:40	20:20
12	Litoměřice - Lázeňská	MHD	06:30	07:10	07:50	08:30	09:10	09:50	10:30	11:10	11:50	12:30	13:10	13:50	14:30	15:10	15:50	16:30	17:10	17:50	18:30	19:10	19:50	20:30

Městská autobusová doprava Litoměřice LINKA C		Plati od 13.12.2020 do 11.11.2021																					
Přeprogram zaříditel: Autibusy Karlovy Vary, a.s. tel. 354 546 231																							
Množství jízdních řádů: 1																							
Linie	Směr	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
1	Litoměřice - Lázeňská	MHD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
1	Litoměřice - Lázeňská	MHD	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	24:00	25:00	26:00
2	Litoměřice - Lázeňská	MHD	06:10	07:10	08:10	09:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10	19:10	20:10	21:10	22:10	23:10	24:10	25:10	26:10

Městská autobusová doprava Litoměřice LINKA D		Plati od 13.12.2020 do 11.11.2021																					
Přeprogram zaříditel: Autibusy Karlovy Vary, a.s. tel. 354 546 231																							
Množství jízdních řádů: 1																							
Linie	Směr	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
1	Litoměřice - Lázeňská	MHD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
1	Litoměřice - Lázeňská	MHD	06:30	07:00	07:40	08:20	09:00	09:40	10:20	11:00	11:40	12:20	13:00	13:40	14:20	15:00	15:40	16:20	17:00	17:40	18:20	19:00	19:40
2	Litoměřice - Lázeňská	MHD	06:40	07:10	07:50	08:30	09:10	09:50	10:30	11:10	11:50	12:30	13:10	13:50	14:30	15:10	15:50	16:30	17:10	17:50	18:30	19:10	19:50

Městská autobusová doprava Litoměřice LINKA B		Plati od 13.12.2020 do 11.11.2021																					
Přeprogram zaříditel: Autibusy Karlovy Vary, a.s. tel. 354 546 231																							
Množství jízdních řádů: 1																							
Linie	Směr	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
1	Litoměřice - Lázeňská	MHD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
1	Litoměřice - Lázeňská	MHD	06:15	07:00	07:45	08:30	09:15	10:00	10:45	11:30	12:15	13:00	13:45	14:30	15:15	16:00	16:45	17:30	18:15	19:00	19:45	20:30	21:15
2	Litoměřice - Lázeňská	MHD	06:25	07:10	08:00	08:45	09:30	10:15	11:00	11:45	12:30	13:15	14:00	14:45	15:30	16:15	17:00	17:45	18:30	19:15	20:00	20:45	21:30

3.5.4. PŘEPRAVNÍ VÝKONY MAD LITOMĚŘICE 2019 A DOSAŽENÁ TRŽBA – VYBRANÉ JÍZDNÉ

MAD Litoměřice provozuje dopravu cestujících od roku 2018 bezplatně. Město se tímto způsobem snaží snížit počet množství individuální osobní dopavy v centru a šetřit životní prostředí.

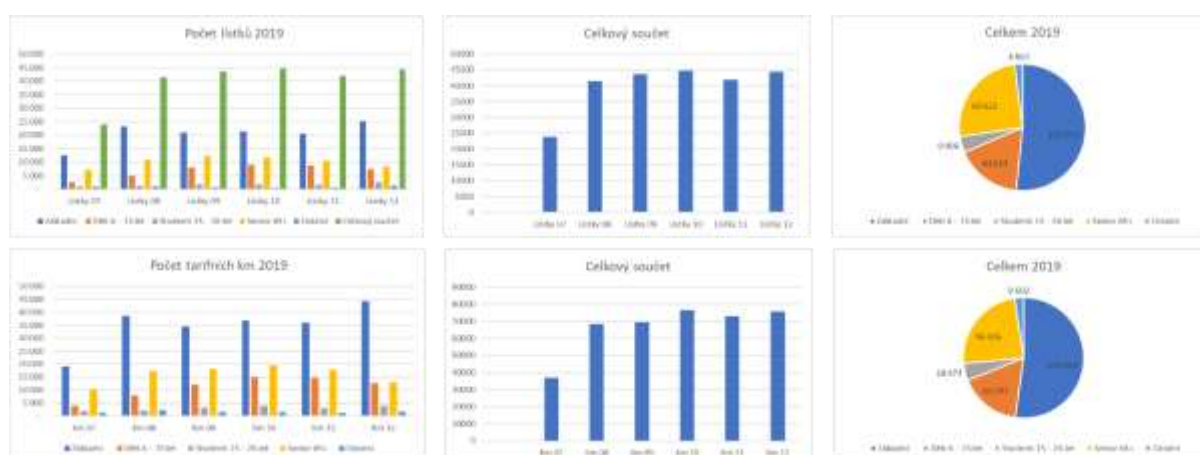
O zrušení jízdného MAD v Lovosicích od neděle 28. ledna 2018. Cílem bylo navrátit cestující do autobusů, snížit nárůst automobilové dopavy ve městě a ušetřit starším občanům, sociálně slabším a žákům škol náklad na dopravu po městě. Zatímco v roce 2016 autobusy přepravily 55 279 cestujících, v roce 2017 došlo k poklesu o 20 000. Přitom náklady na provoz vzrostly o více než sto tisíc korun. Lovosice dotovaly MAD částkou přes 1,3 milionu ročně a tržby z jízdného činily v roce 2017 jen 148 742 korun.

Základní hodnoty pro rok 2019 za období 07–12 2019 (dosažitelná data od dopravce AKV)

Počet lístků 2019		Lístky 07	Lístky 08	Lístky 09	Lístky 10	Lístky 11	Lístky 12	Celkem 2019
Základní	457	12 390	23 259	20 939	21 442	20 531	25 149	123 710
Děti 6–15 let	466	2 474	4 956	8 135	9 097	8 567	7 410	40 639
Studenti 15–26 let	467	1 095	1 284	1 671	1 819	1 633	2 404	9 906
Senior 65+	468	7 088	10 888	12 217	11 817	10 389	8 223	60 622
Ostatní	469	859	994	602	543	702	1 161	4 861
Celkový součet		23 906	41 381	43 564	44 718	41 822	44 347	239 738

Počet tarifních km 2019		Km 07	Km 08	Km 09	Km 10	Km 11	Km 12	Celkem 2019
Základní	457	19 175	38 611	34 475	36 683	35 954	44 309	209 207
Děti 6–15 let	466	4 057	8 046	12 089	14 897	14 782	12 721	66 592
Studenti 15–26 let	467	1 888	2 201	3 235	4 003	3 096	4 051	18 474
Senior 65+	468	10 513	17 186	18 130	19 573	17 863	13 061	96 326
Ostatní	469	1 400	2 208	1 594	1 507	1 187	1 706	9 602
Celkový součet		37033	68252	69523	76663	72882	75848	400 201

Tabulka 7 Základní ukazatele počtu přepravených cestujících v roce 2019



Obrázek 17 Grafické znázornění dosažených výsledků – počty přepravených cestujících v roce 2019

Rok 2019

Název Tarifu	Tarif	Počet lístků	Počet tarifních km	Skutečná tržba Celkem	cena základní celkem bez slev	Úhrada jízdného v Hotovost	Úhrada jízdného Bankovní karty v Kč	Úhrada jízdného El. peněženka v Kč	časové jízdenky "0" Počet	Zdarma Počet	Počet Studneti + důchodci	Počet Ostatní	Průměrná přepravní vzdálenost Km/Os
Základní	457	123710	209 207	0	0	0	0	0	0	123710			1,69
Děti 6 – 15 let	466	40639	66592	0	0	0	0	0	0	40639	111 167	128 571	1,64
Studenti 15 – 26 let	467	9906	18474	0	0	0	0	0	0	9906			1,86
Senior 65+	468	60622	96326	0	0	0	0	0	0	60622			1,59
Ostatní	469	4861	9602	0	0	0	0	0	0	4861			1,98
Celkem		239738	400201							239738	111167	128571	1,67

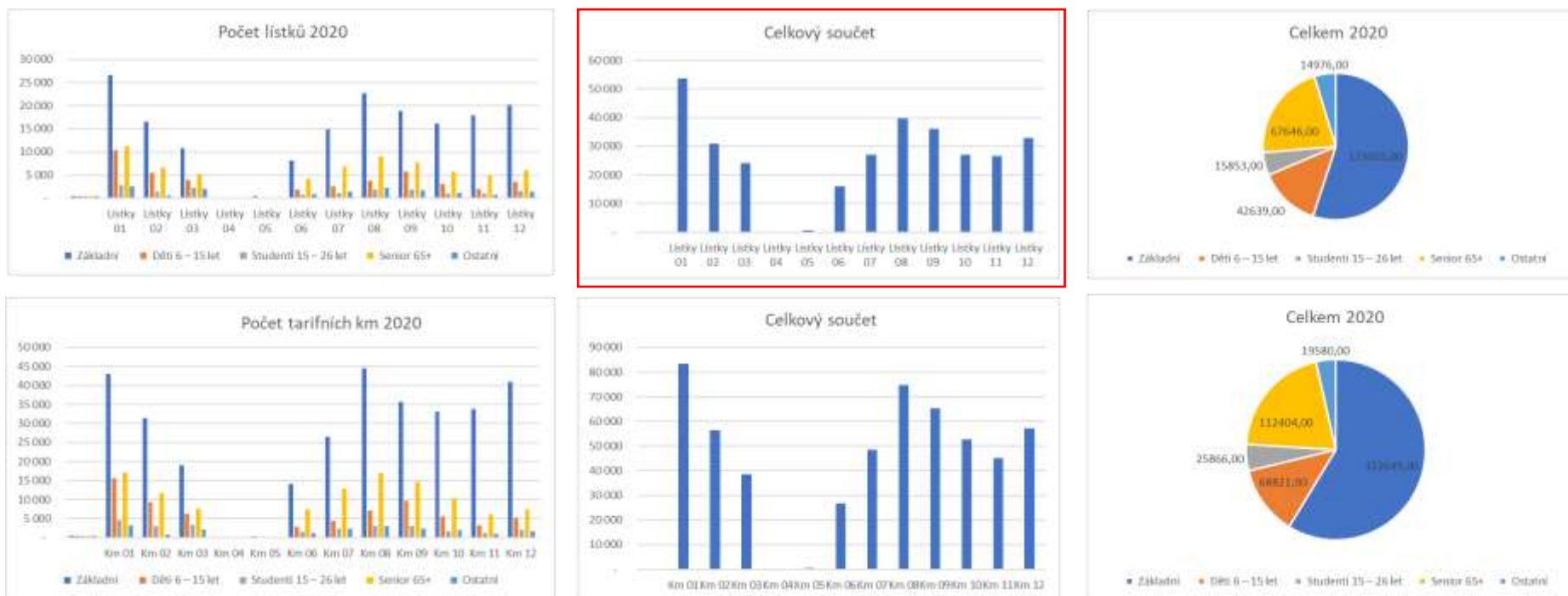
Obrázek 18 Počty přepravených osob dle tarifů v roce 2019

Základní hodnoty pro rok 2020 za období 01–12 2020 (dosažitelná data od dopravce AKV)

Počet lístků 2020		Lístky 01	Lístky 02	Lístky 03	Lístky 04	Lístky 05	Lístky 06	Lístky 07	Lístky 08	Lístky 09	Lístky 10	Lístky 11	Lístky 12	Celkem 2020
Základní	457	26552,00	16589,00	10748,00	3,00	442,00	8119,00	14890,00	22704,00	18945,00	16039,00	17852,00	20172,00	173055,00
Děti 6–15 let	466	10445,00	5484,00	3957,00		26,00	1886,00	2509,00	3872,00	5785,00	3117,00	1976,00	3582,00	42639,00
Studenti 15–26 let	467	2776,00	1489,00	2317,00		2,00	775,00	1172,00	1825,00	1889,00	971,00	993,00	1644,00	15853,00
Senior 65+	468	11267,00	6649,00	5151,00		37,00	4192,00	6955,00	8940,00	7731,00	5737,00	4938,00	6049,00	67646,00
Ostatní	469	2567,00	571,00	1986,00		3,00	923,00	1492,00	2233,00	1742,00	1200,00	810,00	1449,00	14976,00
Celkový součet		53607,00	30782,00	24159,00	3,00	510,00	15895,00	27018,00	39574,00	36092,00	27064,00	26569,00	32896,00	314169,00

Počet tarifních km 2020		Km 01	Km 02	Km 03	Km 04	Km 05	Km 06	Km 07	Km 08	Km 09	Km 10	Km 11	Km 12	Celkem 2020
Základní	457	42921,00	31495,00	19089,00	12,00	364,00	14100,00	26553,00	44491,00	35745,00	33143,00	33784,00	40952,00	322649,00
Děti 6–15 let	466	15611,00	9245,00	6187,00		26,00	2815,00	4343,00	7040,00	9594,00	5513,00	3237,00	5210,00	68821,00
Studenti 15–26 let	467	4609,00	3087,00	3425,00		2,00	1439,00	2335,00	3043,00	3076,00	1738,00	1191,00	1921,00	25866,00
Senior 65+	468	17082,00	11735,00	7685,00		37,00	7360,00	12869,00	17052,00	14605,00	10400,00	6075,00	7504,00	112404,00
Ostatní	469	3108,00	893,00	2214,00		12,00	1078,00	2354,00	3033,00	2394,00	1961,00	931,00	1602,00	19580,00
Celkový součet		83331,00	56455,00	38600,00	12,00	441,00	26792,00	48454,00	74659,00	65414,00	52755,00	45218,00	57189,00	549320,00

Tabulka 8 Základní ukazatele počtu přepravených cestujících v roce 2020



Obrázek 19 Grafické znázornění dosažených výsledků – počty přepravených cestujících v roce 2020

Rok 2020

Název Tarifu	Tarif	Počet lístků	Počet tarifních km	Skutečná tržba Celkem	cena základní celkem bez slev	Úhrada jízdného v Hotovost	Úhrada jízdného Bankovní karty v Kč	Úhrada jízdného El. peněženka v Kč	časové jízdenky "0" Počet	Zdarma Počet	Počet Studenti + důchodci	Počet Ostatní	Průměrná přepravní vzdálenost Km/Os
Základní	457	173 055	322 649	0	0	0	0	0	0	173 055			1,86
Děti 6 – 15 let	466	42 639	68 821	0	0	0	0	0	0	42 639			1,61
Studenti 15 – 26 let	467	15 853	25 866	0	0	0	0	0	0	15 853	126 138	188 031	1,63
Senior 65+	468	67 646	112 404	0	0	0	0	0	0	67 646			1,66
Ostatní	469	14 976	19 580	0	0	0	0	0	0	14 976			1,31
Celkem		314 169	549 320							314 169	126 138	188 031	1,75

Obrázek 20 Počty přepravených osob dle tarifů v roce 2020

Uvedené hodnoty odráží mimořádnou situaci, která vznikla na základě pandemie COVCID 19. Uvedené hodnoty jsou zobrazeny za období 07–12. 2019 a 01–12–2020.

Nástupy na zastávkách během dne (osoby) za období 07 - 12.2019

Zastávka	Celkem	Litoměřice,,6.ZŠ	Litoměřice,,aut. nádr.	Litoměřice,,Dalliborova čerp.st.	Litoměřice,,Mihalovická	Litoměřice,,ne m.hl.vstup	Litoměřice,,Palachova	Litoměřice,,předměstí	Litoměřice,,u pošty	Litoměřice,,u stadionu	Litoměřice,,u záv. elné sklady	Litoměřice,,Uhléřské nám.	Litoměřice,,Vojst.hor.	Litoměřice,,Pokratice,kaplička	Litoměřice,,Pokratice,u lávky	Terezin,,křiž.	Litoměřice,,Husova	Litoměřice,,INTERSPAR	Litoměřice,,katastrální úřad	
Celkem	239738	1264	29574	17427	2760	21902	13223	16713	39648	2573	7145	11410	10579	2637	27245	15704	4383	2620	7433	5498
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2554	0	220	17	37	157	388	551	135	50	61	151	76	25	491	171	0	4	0	20
05:00 - 06:00	8795	0	1155	211	102	649	1004	724	386	100	383	397	680	94	1735	954	0	1	2	218
06:00 - 07:00	14144	1	1608	561	199	1045	1477	1043	756	182	680	478	483	89	3065	1570	82	114	495	216
07:00 - 08:00	21977	153	2880	805	503	1878	2000	2381	1266	363	723	1050	1004	132	3965	2023	139	236	115	361
08:00 - 09:00	15019	31	1212	1031	216	1415	981	1428	1621	136	548	894	606	287	2304	1581	68	201	149	310
09:00 - 10:00	17270	95	1290	1323	202	1879	879	1100	2916	214	616	846	540	298	2147	1467	309	191	649	309
10:00 - 11:00	16565	99	1548	1334	163	1619	720	1013	3585	154	288	841	504	186	1642	1098	501	334	602	334
11:00 - 12:00	14595	82	1238	1169	122	1382	613	790	3225	167	284	553	365	152	1257	1000	622	158	959	457
12:00 - 13:00	10560	42	1149	1270	139	884	672	787	2104	112	338	445	551	86	925	481	0	10	376	189
13:00 - 14:00	20299	21	2525	1448	189	1630	794	1274	4323	139	705	984	1008	353	1912	1090	531	112	799	462
14:00 - 15:00	24635	311	3055	1462	208	3101	1138	1519	4605	256	838	1308	1301	283	2301	1230	444	236	381	658
15:00 - 16:00	22851	129	3580	1678	259	2325	932	1267	4384	194	605	1115	896	238	1851	1077	558	325	655	783
16:00 - 17:00	17310	109	2606	1568	170	1724	679	890	3359	148	498	947	525	156	1374	837	424	235	640	421
17:00 - 18:00	15020	68	2113	1753	112	1352	431	783	3288	114	175	652	677	72	980	623	491	134	807	395
18:00 - 19:00	10045	76	1506	1057	62	609	285	674	1855	109	266	406	572	125	785	306	214	319	563	256
19:00 - 20:00	4469	29	827	351	43	173	160	279	1090	53	85	200	534	39	249	98	0	7	221	31
20:00 - 21:00	2109	7	562	202	18	56	48	141	462	24	35	116	166	16	156	51	0	0	20	29
21:00 - 22:00	905	9	302	111	12	14	17	42	163	35	13	19	62	5	68	29	0	2	0	2
22:00 - 23:00	578	2	169	70	4	10	5	26	123	23	4	8	29	1	38	18	0	1	0	47
23:00 - 24:00	32	0	23	6	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Obrázek 21 Využití jednotlivých zastávek v denní době a místa nástupu cestujících (2019)

Nejvýznamnější zastávky z pohledu počtu nastupujících cestujících jsou vyznačeny žlutě. Ostatní významné zastávky jsou vyznačeny zeleně. Nejzatíženější časové období je vyznačeno modře.

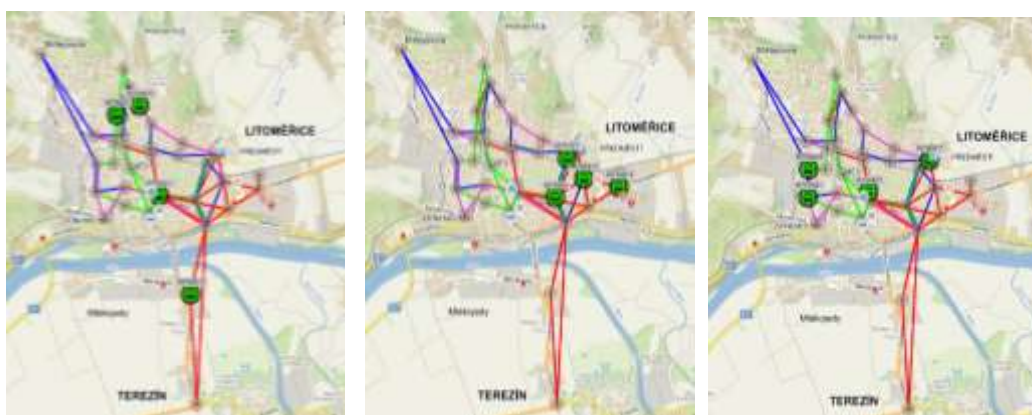
Nástupy na zastávkách během dne (osoby) za období 01 - 12.2020

Zastávka	Celkem	Litoměřice, ce., 6.ZS	Litoměřice, aut. nádr.	Litoměřice, Daliborova čerp.st.	Litoměřice, Michalovická	Litoměřice, nem.h.vstup	Litoměřice, Palachova	Litoměřice, předměstí	Litoměřice, u pošty	Litoměřice, u stadionu	Litoměřice, u závor	Litoměřice, Uhelné sklady	Litoměřice, Vojtěšské nám.	Litoměřice, želez. s.t.hor.	Litoměřice, Pokratice, kaplička	Litoměřice, Pokratice, u lávky	Terežín, kříž.	Litoměřice, Husova	Litoměřice, INTE RSPAR	Litoměřice, katastrální úřad
Celkem	314169	1673	66637	18720	4753	21903	11214	21110	42533	3767	11829	13038	12857	3823	33422	18959	4781	2957	11387	8806
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	4414	0	898	98	34	193	374	599	191	8	265	132	225	95	931	364	0	2	0	5
05:00 - 06:00	10837	0	1876	357	175	596	586	449	874	285	650	168	497	118	2613	1318	0	86	3	186
06:00 - 07:00	18863	17	3319	588	422	938	1290	1782	888	355	823	398	913	91	3800	2241	252	82	512	152
07:00 - 08:00	30221	231	6257	917	656	2335	1610	3130	1586	361	1185	1293	1408	336	4671	2286	500	414	508	537
08:00 - 09:00	19798	21	3239	887	552	1430	933	1773	2087	241	934	1262	697	322	2587	1728	135	217	253	500
09:00 - 10:00	23132	135	3750	1493	539	1592	584	1702	3117	441	782	1157	786	390	2587	1675	266	267	1195	674
10:00 - 11:00	21841	127	3989	1566	289	1530	586	1524	3520	245	541	1163	469	388	1898	1286	453	284	1086	897
11:00 - 12:00	18971	60	3216	1352	158	1349	469	973	3479	225	571	863	389	352	1667	1010	494	207	1324	813
12:00 - 13:00	13896	63	2707	599	262	885	525	907	2651	171	727	672	758	108	1315	695	0	11	713	127
13:00 - 14:00	27084	21	4856	1816	207	1889	825	1405	4721	251	1093	1055	1393	437	2560	1518	531	194	1610	702
14:00 - 15:00	32537	648	7131	2216	387	3306	750	1782	5424	295	1117	1258	1460	300	2615	1166	458	297	467	1460
15:00 - 16:00	27815	142	7411	1745	372	1930	1007	1434	4954	280	903	1115	835	216	1851	1100	499	271	772	978
16:00 - 17:00	22847	64	5088	1431	265	1819	666	1493	3501	203	924	1128	905	197	1738	1005	610	290	729	791
17:00 - 18:00	18105	75	5283	2116	145	986	328	960	2667	118	462	647	733	153	850	595	354	172	897	564
18:00 - 19:00	12214	26	3285	1008	102	597	287	614	1292	168	463	443	498	256	1087	658	229	155	757	289
19:00 - 20:00	5635	11	1784	237	111	347	227	302	1007	31	193	165	515	40	336	154	0	6	107	62
20:00 - 21:00	3608	12	1589	147	3	126	51	151	261	53	133	68	237	13	168	80	0	1	454	61
21:00 - 22:00	1509	5	618	100	69	46	58	45	236	24	38	30	111	9	75	41	0	1	0	3
22:00 - 23:00	833	15	332	47	5	9	58	85	77	12	25	21	28	2	73	39	0	0	0	5
23:00 - 24:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Obrázek 22 Využití jednotlivých zastávek v denní době a místa nástupu cestujících (2020)

Nejvýznamnější zastávky z pohledu počtu nastupujících cestujících jsou vyznačeny žlutě. Ostatní významné zastávky jsou vyznačeny zeleně. Nejzatíženější časové období je vyznačeno modře.

3.5.5. DOPRAVNÍ TECHNIKA



Obrázek 23 Počty techniky v časových intervalech 7:28 ; 7:38; 11:39 hod

Kategorie vozidla	Počet provozních vozidel	Počet náhradních vozidel	Počet celkem vozidel
Autobus malý (M)	1	0	1
Autobus velký (V)	2	1	3

Tabulka 9 Počty dopravní techniky

Požadovaný počet dopravní techniky pro zabezpečení denního plnění je ve složení 1 malé vozidlo do 9,0 metru a 3 velká vozidla nad 10,5 metru. Celkem 4 vozidla

Průměrné stáří vozového parku nesmí přesáhnout 7 let, přičemž nesmí být nasazeno vozidlo starší 12 let.

Ve vozidle musí být vyhrazený prostor pro minimálně jeden kočárek a vyznačeno 6 míst pro osoby s omezenou či zhoršenou schopností pohybu a orientace (u vozidla kategorie M 4 místa). V dopravním prostředku upraveném pro přepravu invalidních cestujících musí být tyto prostory vybaveny i úchyty pro invalidní vozík.

Všechna vozidla kategorie V (velký autobus) musí být s pohonem na CNG (stlačený plyn), popř. s pohonem dosahujícím stejné či lepší emisní hodnoty, a to u všech významných polutantů, zejména pak u polévatého prachu (PM10, PM2,5, PM1), oxidů dusíku (NOx) a aromatických uhlovodíků (zejm. benzo(a)pyren).

V den zahájení provozu musí být 100 % vozidel dopravce využívaných a provozovaných v MAD vozidly nízkopodlažními.

Vozidla delší než 9 m musí být ve standardu vybavena nejméně trojicí dveří určenými pro výstup i nástup cestujících. **Vozidla kratší než 9 m musí být ve standardu vybavena dvojicí dveří** určenými pro výstup a nástup cestujících.

Uvedené počty dopravní techniky musí zabezpečovat následující dopravní výkony v jednotlivých dnech. Tento dopravní výkon je pak základem stanovení provozních ukazatelů.

Celkem MHD	Počet dnů v roce	Km Celkem za rok
Pracovní dny	249	218 660
Svátky, SO + NE	111	45 606
24.12.2020	1	330
25.12 + 01-01.2021	2	677
31.12.2020	1	719
Celkem	364	265 992

Tabulka 10 Dopravní výkony v jednotlivých dnech dopravního kalendáře 2021

výsledek	SO + NE + SV	Pracovní den	Vánoce 24.12	Vánoce Volno	Silvestr 31.12
Kritický řez (max. potřeba busů)	7:01	6:06	7:01	9:01	6:06
Počet spojů v kritickém řezu	3,00	4,00	3,00	3,00	4,00
Počet spojů celkem	4440	20916	32	66	70
Počet denních oběhů	333	996	3	6	4
Počet jízd	4440	21165	32	66	72
Počet Km dle JŘ	45606,1	218660,0	330,0	677,4	718,7
Počet přejezdových km	0	498	0	0	2
Počet režíjních km	0	498	0	0	4
Začátek provozu	5:45	4:15	5:45	8:00	4:15
Konec provozu	19:30	23:05	17:03	19:30	18:40
Doba provozu	4399:18:00	15620:36:00	31:38:00	64:46:00	50:55:00
Čekání	1585:27:00	3058:33:00	10:33:00	21:36:00	7:16:00
Výkon	2813:51:00	12562:03:00	21:05:00	43:10:00	43:39:00
Jízda	2397:36:00	11192:33:00	17:20:00	35:40:00	37:58:00
Manipulace	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00
BP	166:30:00	622:30:00	1:30:00	3:00:00	2:41:00
Vyrovňovací doba	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00
DODK před	55:30:00	166:00:00	0:30:00	1:00:00	0:40:00
DODK uvnitř	27:45:00	83:00:00	0:15:00	0:30:00	0:20:00
Ostatní práce	166:30:00	498:00:00	1:30:00	3:00:00	2:00:00
Průměrná doba provozu vozu	13:12	15:41	10:32	10:47	12:43
Průměrný výkon řidiče	8:27	7:12	7:01	7:11	7:16
Počet oběhů na 2 řidiče	0	747	0	0	0
Počet posunutých spojů	0	0	0	0	0
Počet zkrácených spojů	0	0	0	0	0
Počet přejezdů	0	0	0	0	0
Doba jízdy v přístavných	0	0	0	0	0
Počet přístavných	0	0	0	0	0
Počet km přístavných	0	0	0	0	0
Nezahrnuté spoje – počet	0	0	0	0	0
Nezahrnuté spoje – km	0	0	0	0	0

Tabulka 11 Základní charakteristiky dopravního výkonu a dopravní techniky, celkové počty hodin práce

Kód	Typ (kategorie)	Podkategorie	Zkr.	Počet míst (minimálně celkem)			Pracovní označení	Předpokládaný roční výkon vozidel celkem (dle jízdních řádů)	Počet vozidel (včetně náhradních)	Roční
				sezení	stání	celkem				průměrný
1	Autobus malý	Autobus MHD	M 31. A	Nejméně 24	Nejméně 30	Nejméně 54	Malý „M“ 8 - 9 metrů	38 700	1	38 700
2	Autobus velký	Autobus MHD	M 31. A	Nejméně 21	Nejméně 62	Nejméně 83	Střední „S“ 10 - 12 metrů	199 556	3	66 519

Obrázek 24 Základní charakteristiky dopravní techniky

3.5.6. STANDARDY KVALITY MAD LITOMĚŘICE.

PŘÍLOHA Č. 5 SMLOUVY O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH STANDARDY KVALITY (TECHNICKÉ A PROVOZNÍ STANDARDY VEŘEJNÉ DOPRAVY)

Součástí uzavřené smlouvy jsou i standardy veřejné dopravy, které definují požadavky na používanou dopravní techniku včetně stáří.

Základní požadavky plně odpovídají možnostem dopravy osob s omezenou schopností pohybu. Dále vozidla jsou na počátku zahájení provozu v provedení na CNG mimo malého vozidla.

STANDARDY VYBAVENÍ VOZIDEL

Za standardní vybavení vozidla se považuje:

1. Přední směrový elektronický panel nebo tabule,
2. Boční směrový elektronický panel nebo směrová tabule,
3. Zadní elektronický panel nebo tabule,
4. Elektronický vizuální informační systém – vnitřní přední.
5. Dveře vozidla,
6. Signalizační zařízení uvnitř vozidla,
7. Informační vitríny,
8. Informační piktogramy,
9. Klimatická a světelná pohoda vozidel,
10. Stáří a technický stav vozidel,
11. Vnější nátěr vozidel,
12. Čistota a vzhled vozidel,
13. Elektronický akustický informační systém,
14. Nízkopodlažnost vozidla – do vozidla se dá alespoň jedněmi dveřmi nastoupit bez nutnosti překonat schody.

Stáří a technický stav vozidel

Vozidla standardu musí být v dobrém technickém stavu a musí splňovat všechny související zákonné normy. Vozidla musí být v takovém stavu, aby cestující nebyli obtěžováni hlukem, zápachem nebo vibracemi vyššími, než je u daného typu vozidla obvyklé.

Průměrné stáří vozového parku nesmí přesáhnout 7 let, přičemž nesmí být nasazeno vozidlo starší 12 let. Toto ustanovení se netýká náhradních vozidel.

Ve vozidle musí být vyhrazený prostor pro minimálně jeden kočárek a vyznačeno 6 míst pro osoby s omezenou či zhoršenou schopností pohybu a orientace (u vozidla kategorie M 4 místa). V dopravním prostředku upraveném pro přepravu invalidních cestujících musí být tyto prostory vybaveny i úchyty pro invalidní vozík.

Všechna vozidla kategorie V (velký autobus) musí být s pohonem na CNG (stlačený plyn), popř. s pohonem dosahujícím stejné či lepší emisní hodnoty, a to u všech významných polutantů, zejména pak u polévatého prachu (PM10, PM2,5, PM1), oxidů dusíku (NOx) a aromatických uhlovodíků (zejm. benzo(a)pyren).

Na zajištění provozu při poruše autobusu s pohonem na CNG (popř. pohonem dosahujícím stejné či lepší emisní hodnoty) může být použit autobus s naftovým pohonem, avšak s maximálním stářím 6 let. Při dlouhodobém výpadku (více než 5 dnů) musí dopravce nasazení velkého náhradního autobusu s pohonem jiným než CNG konzultovat s MěÚ odborem dopravy a silničního hospodářství (nasazení takového autobusu s jiným pohonem, než CNG však nemůže přesáhnout 15 dnů). Výjimku tvoří historické autobusy nasazované k reklamním a kulturním akcím, nebo na nostalgických linkách, u kterých se požadavek na pohon CNG neuplatní.

3.6.DÚKA MAD LITOMĚŘICE

Město Litoměřice je integrální součástí Ústeckého kraje. Zabezpečení veřejné dopravy v okolí města je realizováno v rámci Ústeckého integrovaného dopravního systému.

V integrovaném dopravním systému je začleněna autobusová a železniční a městská hromadná doprava. Město Litoměřice a jeho MAD je integrována do systému IDS Ústeckého kraje. Provozované spoje linek MAD jsou časově propojeny pro zabezpečení dopravy cestujících ze zastávky Litoměřice autobusové a vlakové nádraží.



Litoměřice,,aut.nádr.

linka	IDS	název linky	dopravce	platí od	platí do	
550906		Roudnice n. Labem – Litoměřice – Bílý Újezd – Mukařov	Destinační agentura České středoholí, o.p.s.	13.12.2020	11.12.2021	
550908		Litoměřice-Praha	BusLine LK s.r.o.	13.12.2020	11.12.2021	
550909		Litoměřice-Doksany-Straškov-Vodochody-Praha		13.12.2020	11.12.2021	
552620		Litoměřice-Hlinná,Tlučeň		13.12.2020	11.12.2021	
552622		Litoměřice-Malečov,Rýdeč		13.12.2020	11.12.2021	
552623		Bohušovice n.O.-Litoměřice-Třebušín-Lovečkovice-Verneřice		13.12.2020	11.12.2021	
552624		Litoměřice-Býčkovice-Liběšice		13.12.2020	11.12.2021	
552625		Litoměřice-Polepy-Hoška-Štětí,Hněvice		13.12.2020	11.12.2021	
552626		Litoměřice-Polepy,Hrušovany-Štětí,Radouň		13.12.2020	11.12.2021	
552627		Litoměřice-Liběšice,Dolní Nezly		13.12.2020	11.12.2021	
552628		Litoměřice-Žalhostice-Pišňany-Velké Žernoseky-Libochovany		Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace	13.12.2020	11.12.2021
552629		Litoměřice-Kamýk		13.12.2020	11.12.2021	
552637		Litoměřice-Brozany n.Ohří-Libochovice		13.12.2020	11.12.2021	
552638		Litoměřice-Mšené-lázně-Martíněves,Radešín		13.12.2020	11.12.2021	
552651		Litoměřice-Lovosice-Malé Žernoseky		13.12.2020	11.12.2021	
552661		Litoměřice-Lovosice-Třebenice-Třebívlice-Libčeves		13.12.2020	11.12.2021	
552683		Litoměřice-Libotenice-Roudnice n.Labem-Horní Beřkovic		13.12.2020	11.12.2021	
552684		Roudnice n.Labem-Chodouny-Litoměřice		13.12.2020	11.12.2021	

Litoměřice,,Daliborova

linka	IDS	název linky	dopravce	platí od	platí do
552620		Litoměřice-Hlinná,Tlučeň	Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace	13.12.2020	11.12.2021
552621		Velké Žernoseky-Malič-Litoměřice-Žitenice,Skalice		13.12.2020	11.12.2021
552622		Litoměřice-Malečov,Rýdeč		13.12.2020	11.12.2021
552622		Litoměřice-Malečov,Rýdeč		17.03.2021	30.06.2021
552623		Bohušovice n.O.-Litoměřice-Třebušín-Lovečkovice-Verneřice		13.12.2020	11.12.2021
552623		Bohušovice n.O.-Litoměřice-Třebušín-Lovečkovice-Verneřice		16.01.2021	30.11.2021
552624		Litoměřice-Býčkovice-Liběšice		13.12.2020	11.12.2021
552624		Litoměřice-Býčkovice-Liběšice		17.03.2021	30.06.2021

Obrázek 25 Dopravní obslužnost Města IDS ÚK

4. PLÁN DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI MĚSTA LITOMĚŘICE.

4.1. VÝCHOZÍ VSTUPY PRO PROJEKTOVÁNÍ VEŘEJNÉ DOPRAVY

Situace ve veřejné dopravě se od roku 2015 značně proměnila. Pro současnou situaci ve veřejné dopravě je typické, že její stav je spoluurčován množstvím tendencí, které pozorujeme na trhu, a koncepcí, které stanovily zejména unijní orgány a jejichž naplňování je pro Českou republiku oprávněně zásadní.

Tyto vývojové tendence a koncepce primárně unijních orgánů mohou vývoj veřejné dopravy výrazně ovlivňovat a v některých případech vést k protichůdným směrům vývoje, což by bylo krajně nepříznivé. Jako příklad je možné dát několik základních tezí, které oblast veřejné dopravy určují nesporně a velmi významně:

- (1) Státní energetická koncepce
- (2) Růst zájmu cestujících o veřejnou dopravu
- (3) Proměny přístupu k dopravě na evropské úrovni
- (4) Otevření trhu poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících.
- (5) Infrastrukturní koncepce v České republice.
- (6) Zkvalitnění přístupu společnosti k přepravě skupin cestujících se zvláštními potřebami

K tomu je třeba připojit i právní předpisy, týkající se vozidel pro silniční veřejnou linkovou dopravu a vedoucí ke změně investičních potřeb veřejné dopravy, kterými jsou například směrnice o podpoře čistých vozidel, která je v současnosti implementována do českého vnitrostátního právního řádu, jakož i určité změny v poplatcích za infrastrukturu.

Jednotlivé body (1) – (6) mají tedy vzájemné interakce a při stanovení celkové koncepce musí být všechny vzaty v úvahu. Předkládaný materiál se zaměřuje prioritně na MAD a její funkce je v řadě ukazatelů uspokojivá. Za významné je možné považovat podporu nízkemisních způsobů zajištění dopravy, zájmu obyvatel o cestování MAD, dále pak zkvalitnění přístupu společnosti k přepravě skupin cestujících se zvláštními potřebami.

Městská hromadná doprava (tedy zejména linky městské autobusové dopravy s případným doplněním o vybrané linky železniční dopravy), je největší částí veřejné dopravy a je objednáвана obcemi v samostatné působnosti.

I do budoucna je tento systém vhodný a nenavrhujeme jeho změnu. Problémem může být rozhraní ve vztahu k dopravní obslužnosti kraje, který se například projevuje u menších měst, která jsou již příliš velká pro pěší dostupnost, ale zároveň příliš malá pro intenzivní městskou dopravu mající jiný než sociální rozměr (typicky města kolem 20 tis. obyvatel).

Nedostatečná dopravní obslužnost má také největší dopad na znevýhodněné skupiny obyvatel, zvláště ženy, děti a seniory, kteří většinou nevládní automobil a jsou závislí na veřejné dopravě. Nedostatečná dostupnost veřejné hromadné dopravy a nedostatečná provázanost dopravních linek tak v konečném důsledku může přispět k odlivu obyvatel do větších aglomerací. Tento problém však v současnosti nemá jiné řešení než v koordinaci dopravních plánů na regionální a obecní úrovni, v ideálním případě společným zajišťováním krajské a regionální dopravy regionálním organizátorem, který již dnes v řadě regionů existuje. Město jako organizátor zajišťující objednávku obce se v budoucnu bude muset aktivně zapojit do regionálního systému integrované dopravy. Bude důležitá vazba mezi koordinovanými plány dopravní obslužnosti a podmínkami zadání veřejných služeb.

4.1.1. PODKLADY PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVY

Tvorba MAD na teritoriu města představuje prolínání územních plánů, urbanistických studií a generelů očekávaného rozvoje města. Město Litoměřice má zpracovaný Strategický plán rozvoje města Litoměřice, Plán Mobility Městského Úřadu Litoměřice, Plán udržitelné městské mobility Litoměřice.

Město Litoměřice je rozděleno do 3 částí. Počty obyvatel v těchto částech jsou zásadní pro plánování a realizaci dopravních služeb. Je však možné definovat potenciální části města jako zdroje a cíle dopravy obyvatel.

Systém VHD je v Litoměřicích rozvinutý, a to díky rozsáhlé železniční infrastruktuře a IDS ÚSK. Podíl VHD na celkové dělbě přepravní práce u obyvatel Litoměřic je však pouhých 12 %, resp. 14 % u obyvatel okolních obcí. Lze tedy konstatovat, že potenciál dopravní infrastruktury není plně využíván. S plánovanou revitalizací a optimalizací obou tratí procházejícími městem včetně výstavby nových železničních stanic lze sice očekávat ještě další posílení přepravní kapacity systému VHD včetně rozšíření nabídky dopravních spojení, nicméně klíčovým prvkem zvyšování atraktivity jsou nástroje zvyšující informovanost a povědomí o běžné či aktuální dopravní situaci.

Železniční doprava a železniční infrastruktura významně zlepšují obslužnost území VHD. Její charakteristik je uvedena v úvodních částech této práce.

4.1.2. ZÁKLADNÍ DOKUMENTY – PODKLADY PRO PLÁNOVÁNÍ MAD LITOMĚŘICE

Strategický cíl D2: Rozvoj ekologicky šetrné dopravy

Opatření D2.3: Optimalizace sítě MAD v závislosti na budoucím rozvojem města

Popis opatření: *Optimalizací městské hromadné dopravy včetně regulace její využitelnosti a vytíženosti dosáhnout lepšího stavu ovzduší. Cílem je omezení osobní automobilové dopravy zejména ve městě, která nejvíce zatěžuje životní prostředí. Dalším cílem je v souvislosti s dalším rozvojem uvažovat o rozšíření tras MAD při potenciálním přiblížení s Lovosicemi a dalšími okolními obcemi.*

Rozvojové aktivity:

I. v návaznosti na ÚP, kde budou vyznačeny rozvojové lokality připravit návrhy rozšíření sítě MAD

II. zjištěním současného stavu a využitelnosti MAD vypracovat studii optimalizace sítě MAD

III. pomoc při získání prostředků na nákup ekologických autobusů – ekologie 2021 (Nařízení EU a vlády ČR k zabezpečení podpory nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících)

Realizátor: Město Litoměřice – ODaSH, Provozovatel MAD

Doba realizace: 20218–2025

Odhad nákladů: V závislosti na zvoleném způsobu optimalizace

Zdroje financování:

o Městský rozpočet

o Evropské fondy (ROP)

o Soukromé (provozovatel MAD)

Vazba na další opatření:

D1.1 Navržení komplexního řešení dopravního systému a údržby komunikací

D3.2 Realizace přeložky silnice I/15

B1.3 Rozvoj výrobních ploch pro podnikatele

B2.4 Příprava ploch pro bydlení (Mířejevická stráž, lokalita sever A. Muchy, plochy za nemocnicí)

B4.1 Naplňování zadání Návrhu Územního plánu

Z3.5 Rozšíření počtu ekologicky šetrných vozidel (dle Nařízení o podpoře nízkoemisních vozidel 41 % nízkoemisních a z toho 50 % bez emisních) ve městě

4.1.3. ROZVOJOVÁ ÚZEMÍ

V Litoměřicích a blízkém okolí se nachází celkem 23 rozvojových ploch výstavby rezidenční a účelové zástavby. Na základě odborného odhadu bylo identifikováno 14 rozvojových ploch, na kterých by mělo do roku 2030 dojít k výstavbě dle regulativů ÚPD Litoměřic a dalších okolních obcí (podrobněji viz příloha

TZ5 tohoto dokumentu). Zvláště se jedná o již zmíněné lokality Pod Radobýlem, Miřejovická stráž a Na Vinici.

4.1.3.1. CELÝ SEZNAM VŠECH 14 LOKALIT JE UVEDEN NÍŽE:

- Pod Radobýlem (urbanistický celek rodinných i bytových domů a lokálním centrem se službami, zvláště v oblasti sportu a rekreace)
- Na Vinici (areál VŠ, výzkumného centra a výstaviště včetně rekreačně-kulturních zařízení)
- Miřejovická stráž (rezidenční zástavba rodinných i bytových domů)
- Pod Miřejovicemi (rezidenční zástavba převážně rodinných domů)
- Žernosecká – západní předměstí (rezidenční zástavba rodinných domů)
- Žitenická (rezidenční zástavba rodinných domů)
- Střelecký ostrov (průmyslová zástavba, sklady)
- Písečný ostrov (rozvoj rekreačního areálu koupaliště)
- Mostná hora (revitalizace přírodního parku)
- Rybáře (veřejné prostranství se zelení)
- Technické služby (revitalizace s cílem vzniku území přírodního charakteru)
- Obilní mlýn Prosmuky (budoucí průmyslový areál Goodmills Česko s.r.o.)
- Logistické centrum P3 (logistické centrum v rámci průmyslové zóny Lovosice)



Obrázek 26 Plánované rozvojové plochy rezidenční a účelové zástavby v Litoměřicích a blízkém okolí dle ÚPD obcí.

U ostatních lokalit se nepředpokládá rozvoj vzhledem k nepřipravenosti ploch z administrativních, dopravních (závislost na výstavbě dopravní infrastruktury) či technických důvodů (např. podmínění realizaci protipovodňových opatření).

4.2. CYKLISTICKÁ INFRASTRUKTURA

4.2.1. SOUČASNÝ STAV A ZATÍŽENÍ

Přes území Litoměřic v současné době prochází 2 páteřní dálkové cyklotrasy I. třídy (2 – Labská stezka, 6 – Cyklostezka Ohře). V obou případech se čeká na jejich úplné dokončení. Dálkové cyklotrasy mají především význam v oblasti cestovního ruchu a dále slouží pro jízdy ze spádové oblasti Litoměřic či blízkého okolí (v tomto případě zvláště z Terezína, Křešic, Velkých Žernosek a Libochovan). Dále v Litoměřicích začíná cyklotrasa 3066 (Litoměřice – Žitenice – Ploskovice – Nakléřov), která taktéž plní turistickou funkci (vstup do Českého středohoří) i obslužnou funkci (každodenní dojíždka z Žitenic).

Na území města mají cyklotrasy především podobu orientačních směrových ukazatelů bez vodorovného dopravního značení, které se nachází pouze na několika místech (např. Tyršův most s pokračováním po odbočení na ul. Vavřínecká). Na území Litoměřic se také nachází několik cyklostezek (Jiráskovy sady, Litoměřice-Žitenice, a část Labské cyklotrasy na Střeleckém ostrově), na většině délek však bez integrujících nebo ochranných opatření.

4.2.2. PLÁNOVANÝ ROZVOJ

Budoucí stav cyklotras je vymezen vypracovaným cyklo generelem z roku 2009, který definuje síť městských, cykloturistických, mezinárodních a přírodních cyklotras, které mohou být využity obyvateli Litoměřic a okolních obcí pro každodenní dojíždění i při volnočasových aktivitách. Cyklo generel dále

obsahuje koncepci parkování pro cyklisty, které doporučuje lokalizovat k žst. Litoměřice – horní nádraží, žst. Litoměřice-město, autobusovému nádraží, muzeu, galerii, nemocnici, úřadu práce či dalším institucím zvláště v oblasti administrativy a cestovního ruchu.

V rámci budování cyklotras ÚPD města Litoměřice předpokládá výstavbu následujících cyklostezek:

- (C1) Labská cyklostezka, trasa č. 2
- (C25) Cyklostezka „Chemnitz – Most – Doksy“, trasa č. 25 (částečná realizace)
- (C204) Cyklostezka „Pooherská“, trasa č. 204

V oblasti cyklistické infrastruktury se tedy do roku 2030 předpokládá částečné dokončení páteřních cyklostezek plánovaných Ústeckým krajem. Zvláště Labskou a Pooherskou cyklostezku lze vnímat jako důležité z hlediska zvyšování atraktivity cyklo dopravy při každodenním dojíždění, zejména mezi Litoměřicemi a okolními obcemi. Klíčovým však nadále bude napojení dálkových cyklotras na ucelenou síť městských cyklistických a pěších tras, umožňujících bezpečné a rychlé dosažení cílů v rámci města, doplněno o plošné rozšíření vhodné doplňující infrastruktury.

Vzhledem k očekávané proměně demografické struktury a nárůstu počtu osob mezi 10 a 20 lety i starších osob nad 65 let, tedy nejčastějších uživatelů kol, lze očekávat růst poptávky po cyklo dopravě i častější využívání cyklo infrastruktury, resp. vyšší elasticitu poptávky po cyklo dopravě vzhledem k realizovaným opatřením. Růst poptávky bude pravděpodobně zvyšovat i nasycenost trhu čím dále, tím více dostupnými elektrokoly a dalšími variacemi cyklistických prostředků, zvyšujícími rozsah a možnosti využití cyklistické dopravy.

Vzhledem k aktualizaci technických podmínek pro cyklistickou dopravu v roce 2017 (Ministerstvo Dopravy, 2017) lze doporučit i aktualizaci prostorové koncepce a doplňujících opatření Cyklo generelu včetně konkrétního dopravního řešení navrhovaných tras dle aktuálních doporučení.

4.3. PĚŠÍ DOSTUPNOST

Co se týče pěší časové dostupnosti cílů v rámci Litoměřic z hlavních železničních uzlů v Litoměřicích relativně velká část města a úřadů je v mezích pěší dostupnosti (15 minut), výjimku v centru města tvoří pouze čtvrt Za nemocnicí.

Významnějším problémem je malá pěší dostupnost čtvrtí Miřejovická stráň a Pokratice, přičemž pro první jmenovanou chybí kompenzace dostupností MAD. Nejvýznamnějším problémem je nedodržování doporučené volné šířky pásu chodníku a/nebo nedodržování bezpečnostního odstupu, buďto důvodu nedostatečné šířky chodníku, anebo zasahování překážek. Dalším specifickým je úplná absence komunikací pro pěší, vč. chybějících alternativ pro pohyb pěších, nebo opatření pro preferenci pěších (v centru města např. ul. Svatojiřská – Svatováclavská, dále např. ul. Škrétova-Špálova aj.). Zde se jedná o ulice, plnící obytnou funkci.

Zvláště nevhodná je pak i redukce prostoru v místech, kde se nacházejí zastávky MAD (např. zastávka Litoměřice, Revoluční u pekáren). Ulice s nedostatečnou prostorovou dotací pro chodníky vytvářejí bariéry při pohybu (zejména průchod s kočárkem, vozíků pro invalidy aj., míjení chodců), snižují pocit bezpečnosti, objektivní bezpečnost chůze a pobytovou funkci prostředí. Tím se přirozeně snižuje i podíl chůze na dělbě přepravní práce.

4.4. ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURA

4.4.1. SOUČASNÝ STAV

Územím města Litoměřice prochází v současné době dvě železniční tratě, trať vnitrostátního významu Kolín – Děčín (elektrifikovaná, 2 TK) a trať regionálního významu Lovosice – Česká Lípa (neelektrifikovaná, 1 TK).

V cca 10 km vzdálených Lovosicích se dále nachází mezinárodní trať Praha – Drážďany (I. a IV. železniční koridor). V Litoměřicích se nachází celkem 3 vlaková nádraží:

Litoměřice – dolní nádraží a Litoměřice – město (trať Kolín – Děčín), Litoměřice – horní nádraží a 1 železniční stanice Litoměřice – Cihelna (trať Lovosice – Česká Lípa).

Z infrastrukturního hlediska lze tedy konstatovat, že město Litoměřice má velmi dobrou dostupnost železniční infrastruktury a velký potenciál pro další rozvoj. Pro budoucí rozvoj čtvrtě Pod Radobýlem je vhodné blízké umístění vlakové zastávky Litoměřice Cihelna s propojující pěší trasou.

4.4.2. VÝHLEDOVÝ STAV DO ROKU 2030

U železniční infrastruktury v Litoměřicích a okolí se předpokládá do roku 2030 realizace následujících dopravních záměrů:

- (Z1) Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa
- (Z2) Revitalizace tratě Litoměřice – Lovosice
- (Z3) Optimalizace železniční trati v úseku Kolín – Děčín

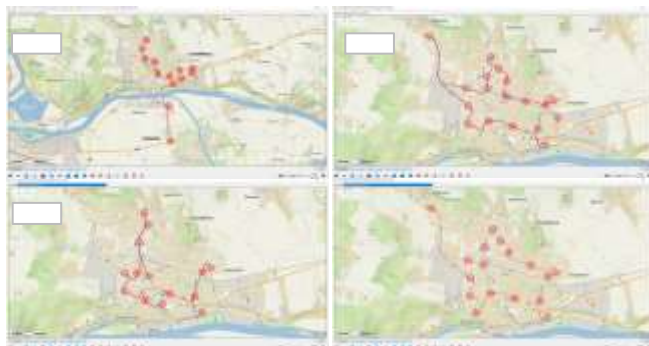
SŽDC plánuje do roku 2030 optimalizovat trať Kolín – Děčín, což lze považovat za klíčové spojení Litoměřic s centrem kraje (Ústí nad Labem) a zbytkem ČR (přestup v Kolíně na expresní vnitrostátní i mezinárodní vlaky). Cílem této investice bude výměna kolejového svršku a trakčního vedení a výstavba zcela nových stanic Velké Žernoseky a Vrutice. Další dvě investice se týkají revitalizace místních regionálních tratí, kde klíčovým záměrem z perspektivy Litoměřic je především revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa. Tato trať kromě spojení s těmito dvěma městy zároveň zajišťuje, díky své výhodné trase skrze intravilán města Litoměřice, i přímé dopravní spojení do jednotlivých částí města. Tím je zvyšována atraktivita tohoto spojení, jelikož odpadá nutnost trasování přes jediný uzlový bod. Cílem této investice je především elektrifikace a výstavba nových zastávek (např. Litoměřice-výstaviště).

4.5. MĚSTSKÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA

Na území Litoměřic je provozován systém MAD, který je integrován do krajského IDS. V systému MAD v Litoměřicích existují 4 linky, linka A (557540), B (557550), C (557560) a linka D (557570), které jsou vedeny okružně se začátkem a cílem na autobusovém nádraží Litoměřice. Linka A je vedena od autobusového nádraží ulicí Na Valech směrem na sídliště Cihelna a pak dále do Pokratic, k nemocnici a zpět k autobusovému nádraží. Linka B je vedena od autobusového nádraží k nemocnici, do Pokratic, na sídliště Cihelna a pak také ulicí Na Valech (ale v opačném směru) na autobusové nádraží.



Obrázek 27 Schéma MHD Litoměřice



Obrázek 28 Trasy jednotlivých linek MHD

Linka A pak občasně zajíždí do Želetic k OC Na soutoku, zatímco linka B občasně zajíždí po ulici Českolipská k výstavišti. Vzhledem k pořadí obsluhovaných cílů dopravní poptávky je linka B více vytěžována, jelikož je v ranních hodinách využívána obyvateli rezidenčních lokalit Cihelna a Družba při cestách směrem k nádraží nebo k centru města.

Linka C je určena pro vnitřní obslužnost města. Obsluhuje Autobusové nádraží, Předměstí, Pokratice a Cihelnu.

Linka D je také určena pro vnitřní obslužnost

města s obsluhou Předměstí a severní části města.

V odpoledních hodinách je dopravní poptávka obvykle již méně koncentrovaná, jelikož obyvatelé při cestě z práce vytváří řetězce cest, při kterých navštěvují obchody, popř. vyřizují personální agendu a další aktivity. Mezi nejvytíženější zastávky patří Autobusové nádraží, Kaplička, Stránského luna a U pošty. Na těchto čtyřech zastávkách dohromady nastupuje cca 55 % všech cestujících nastupujících v rámci MAD Litoměřice.

Poloha nejvytíženějších zastávek reflektuje prostorovou distribuci rezidenčních lokalit (Stránského, Kaplička) a obvyklých cílů dopravní poptávky Autobusové nádraží, U pošty).

Využití zastávek 2019		Využití zastávek 2020	
Zastávka	Celkem	Zastávka	Celkem
Celkem	239738	Celkem	314169
Litoměřice,,6.ZŠ	1264	Litoměřice,,6.ZŠ	1673
Litoměřice,,aut.nádr.	29574	Litoměřice,,aut.nádr.	66637
Litoměřice,,Daliborova čerp.st.	17427	Litoměřice,,Daliborova čerp.st.	18720
Litoměřice,,Michalovická	2760	Litoměřice,,Michalovická	4753
Litoměřice,,nem.hl.vstup	21902	Litoměřice,,nem.hl.vstup	21903
Litoměřice,,Palachova	13223	Litoměřice,,Palachova	11214
Litoměřice,,předměstí	16713	Litoměřice,,předměstí	21110
Litoměřice,,u pošty	39648	Litoměřice,,u pošty	42533
Litoměřice,,u stadionu	2573	Litoměřice,,u stadionu	3767
Litoměřice,,u závor	7145	Litoměřice,,u závor	11829
Litoměřice,,Uhelné sklady	11410	Litoměřice,,Uhelné sklady	13038
Litoměřice,,Vojtěšské nám.	10579	Litoměřice,,Vojtěšské nám.	12857
Litoměřice,,žel.st.hor.	2637	Litoměřice,,žel.st.hor.	3823
Litoměřice,,Pokratice,kaplička	27245	Litoměřice,,Pokratice,kaplička	33422
Litoměřice,,Pokratice,u lávky	15704	Litoměřice,,Pokratice,u lávky	18959
Terezín,,křiž.	4383	Terezín,,křiž.	4781
Litoměřice,,Husova	2620	Litoměřice,,Husova	2957
Litoměřice,,INTERSPAR	7433	Litoměřice,,INTERSPAR	11387
Litoměřice,,katastrální úřad	5498	Litoměřice,,katastrální úřad	8806

Obrázek 29 Využívání zastávek v roce 2019 a 2020

5. KONCEPCE MĚSTSKÉ AUTOBUSOVÉ DOPRAVY

Stávající soustava MAD je plně stabilizovaná a funkční. Bude dále rozvíjena v souladu se základními požadavky stanovenými rozvojem infrastruktury a zaměstnanosti ve městě Litoměřice a jeho blízkém okolí.

Dopravní obsluha rozvojových ploch bude rozvíjena v závislosti na intenzitě jejich využití, umístování stanic a zastávek se řídí Územním plánem a rozvojem jednotlivých území.

5.1. ZÁSADY KONCEPCE PROJEKTOVÁNÍ SÍTĚ LINEK

- Páteřním systémem jsou páteřní autobusové linky MAD č. A; B; C; D
- Příměstská veřejná linková autobusová doprava je doplňková, je však významná z pohledu zabezpečení dopravy obyvatel okolních obcí.
- Koordinace jízdních řádů (proklady a návaznosti, na železniční dopravu).
- Rozvoj tangenciálních vazeb – návaznost MAD na Veřejnou linkovou autobusovou dopravu Integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje,
- Koncentrace linek do společných svazků podle směru (sjednocení nástupních zastávek podle směru).
- Zvyšování podílu vypravení vozů s vyšší přepravní kapacitou (více využívané linky, řešení kapacitních problémů, odlehčení terminálů).
- Zrychlení dopravy pro vzdálenější významné lokality, zejména pro zabezpečení dopravy do zaměstnání v okrajových částech města.

- Zvýšení produktivity oběhů vozidel, úpravou časových poloh spojů v exponovaném čase 06:30 – 7:30 hod.
- Zlepšení, resp. zajištění dopravní obsluhy v oblastech s růstem poptávky (nová výstavba).

5.2.ZÁSADY KONCEPCE INFRASTRUKTURY

Výchozím dokumentem je Územní plán, který definuje základní pozemní komunikace určené jak pro individuální, tak pro veřejnou autobusovou dopravu. Základní dopravní směr významných komunikací je uveden v Územním plánu. Územní plán předpokládá možné úpravy trasování linek MAD v závislosti na naplňování strategie města – Vybudování jižního obchvatu města.

Strategický cíl Specifické cíle

1. Změna dělby přepravní práce v rámci města ve prospěch udržitelných způsobů dopravy (nemotorová doprava 60 %, veřejná doprava 15 % do roku 2030).

Snaha o snížení podílu IAD na dělbě přepravní práce na 33 % do roku 2030 pro obyvatele Litoměřic.

Přes zvyšující se míru automobilizace zůstane zachována míra obsazenosti vozidel IAD.

Počet automobilů, vstupujících do jádra města by se měl snížit na 30 % současného stavu.

Zvýší se podíl domácností, nevlastnící osobní automobil (o 10 %) a vlastníci kolo (o 20 %).

Snaha o nezvyšování výdajů domácností na dopravu.

Snaha o navýšení integrace aktivních a veřejných dopravních modů: počet vozidel VHD, umožňujících přepravu kol a kapacita parkovišť B+R.

3. Snížení primárních emisí NOx, PMx a B(a)P ze silniční dopravy přinejmenším na třetinu oproti roku 2017, snížení emisí skleníkových plynů o 30 % oproti roku 2005.

Snížení energetické náročnosti dopravy, zejména podporou aktivních modů dopravy Zvyšování podílu bezemisních vozidel na skladbě IAD na 5 % do roku 2030

Snížování míry kongescí, zvyšování plynulosti dopravy Podpora environmentálně šetrné logistiky v rámci města a obytných zón

Dosažení dodržování imisních limitů všech škodlivých látek na celém území města do roku 2025 a dále

Snížení podílu obyvatel, trpících nadlimitním hlukem z dopravy

4. Realizace ucelené a spojitě komunikační sítě a podpůrné infrastruktury pro cyklistickou dopravu, umožňující efektivní dopravu na kole po celém městě a do okolních obcí.

Zvýší se délka cest, vyhrazených pro kola, včetně cest s omezeními pro IAD (pěší zóny, cyklistické obousměrky)

Zvýší se počet chráněných a nechráněných parkovacích míst pro kola Cyklo koordinátor má aktivní a nezastupitelnou roli při rozhodování a schvalování dopravních opatření se zřetelem na zájmy cyklistů a cyklistek

Zvýší se délka vyhrazené infrastruktury, dedikované pro kola s ohledem na nejlepší praxi a co nejvyšší míru rychlosti a bezpečnosti Jízda na kole je rychlejší díky přímějším trasám s menším množstvím přerušení

5. Zajištění bezpečné, bezbariérové a atraktivní infrastruktury pro pěší s podporou a oživením veřejného prostoru.

Hlavní trasy pro pěší jsou zklidněné, anebo vybavené dostatečným prostorem a bezpečným, bezbariérovým křížením silnic

Podpora živého a atraktivního prostoru pro chůzi a pobytovou funkci zaváděním a vhodným dopravně-urbanistickým řešením obytných a pěších

zón.

5.3.KONCEPCE DOPRAVY IDS ÚSTECKÉHO KRAJE

V Ústeckém kraji existuje celá řada měst, která provozují (buď prostřednictvím vlastního dopravního podniku, nebo smluvního soukromého dopravce) městskou hromadnou dopravu. Cílem Ústeckého kraje je postupná integrace všech těchto systémů MAD do DÚK.

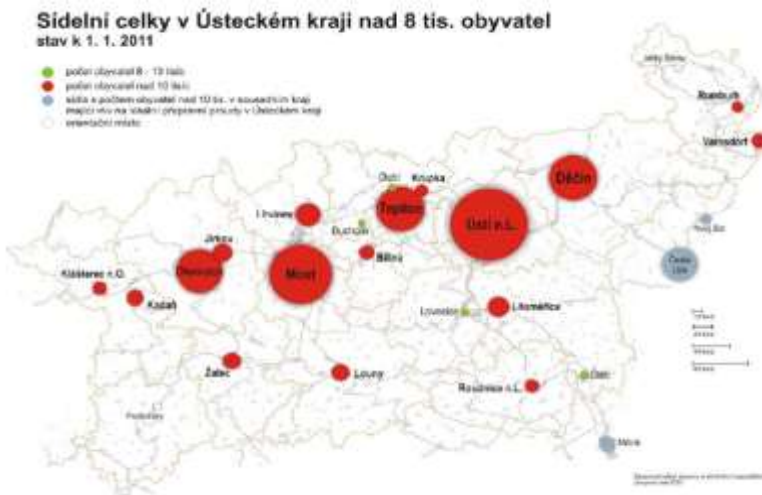
Při integraci jednotlivých měst do systému DÚK je snaha tarif městské hromadné dopravy implementovat v celém rozsahu do Tarifu DÚK, a to včetně bezplatné přepravy pro definované skupiny cestujících a původního systému slev v MAD. Po zaintegrovaní města do systému DÚK se pak původní tarif MAD stává tarifem pro danou zónu a za stejných podmínek (ceny, časové platnosti, prokazování nároku na slevu) získá/použije cestující jízdní doklad pro danou zónu u všech dopravců DÚK, kteří v dané zóně zajišťují veřejnou dopravu (tj. i v příměstské autobusové a železniční dopravě). Recipročně držitelé relačních jízdních dokladů, které platí (z hlediska časové a územní platnosti) v zóně MAD, mohou ke svým cestám po této zóně s MAD využít vedle autobusové a železniční dopravy i dopravu městskou hromadnou.

Základním dokumentem je **Strategie udržitelného rozvoje Ústeckého kraje**, která v oblasti veřejné dopravy definuje základní cíl dopravní infrastruktury:

Cíl: Zvyšováním kvality dopravní infrastruktury a dopravních služeb podporovat udržitelný ekonomický růst a pracovní mobilitu.

Opatření:

- Dobudování nezbytné dopravní infrastruktury, zejména páteřní silniční sítě a obchvatů měst (podle správce infrastruktury A³ i B).
- Vytvoření kvalitních integrovaných dopravních systémů, jejichž základem bude železniční a autobusová přeprava osob na střední a dlouhé vzdálenosti. Páteřní systém musí být na vhodných místech doplňován nemotorovými druhy dopravy (A i B).
- Zajištění managementu systému kombinované dopravy na území Ústeckého kraje a vytvoření podmínek pro převedení zejména transitzní nákladní dopravy na železnici (A i B).



- Zajištění bezpečného parkování na odstavných parkovištích s dostatečnou kapacitou v dosahu hromadné dopravy – systém “park and ride”(B).
- Zkvalitnění inteligentního dopravního systému zvyšující bezpečnost a ochranu obyvatelstva (B).
- Zajištění dostupnosti prostředků veřejné dopravy pro osoby se specifickými potřebami (osoby se zhoršenou schopností pohybu a orientace) (A i B).

Obrázek 36 Města a jejich počty obyvatel Ústecký kraj

³ A – přímý vliv kraje, tzn. finanční podpora, kompetence v dané oblasti, vlastnictví nemovitostí či jejich správa, atd.
B – nepřímý vliv kraje, tzn. formou politické podpory, vzdělávání, konzultací, atd.

5.3.1. PLÁN DOPRAVNÍHO PROPOJOVÁNÍ S DOPRAVOU OBJEDNÁVANOU MĚSTY

Městská autobusová doprava představuje významný síťotvorný prvek, díky kterému se v rámci městské oblasti zkracuje "poslední míle" z nádraží/dopravních terminálů do obytných částí, anebo z nádraží/dopravních terminálů do center měst.

Zatímco v případě velkých měst je tak hlavní otázkou sjednocení základu intervalů a symetrie, aby vůbec mohly vznikat systémové návaznosti mezi DÚK a MAD, tak v oblasti menších měst se jedná o odlišnou úlohu.



Na provázanost MAD se systémem DÚK v menších městech jsou kladené zvláštní nároky – ačkoli se jedná o řádově slabší přepravní proudy, tak delší doby intervalů MAD pak vedou k tomu, že není-li návaznost realizována jako bezprostřední přípoj, nefunguje taková návaznost následně vůbec.

Jsou v kraji tak systémy MAD, kde funguje provázání obecně lépe a potenciál zlepšení spočívá v detailech a jednotlivostech (např. Žatec či Litoměřice), tak i systémy, kde je potenciál zlepšení řádově větší.

5.4. KLASIFIKACE (STANDARDY) TYPŮ LINEK V AUTOBUSOVÉ DOPRAVĚ

Konkrétní aplikace standardů

V následujícím textu je uveden podrobnější návrh aplikace uvedených standardů pro jednotlivé skupiny obcí Ústeckého kraje či jejich místní části a jejich vzájemné relace.

Skupina A

Do skupiny A je zařazeno všech 5 statutárních měst Ústeckého kraje – Ústí nad Labem, Most, Teplice, Chomutov a Děčín. V těchto pěti městech žije celkem cca 37 % obyvatel kraje. S ohledem na jejich vzájemnou polohu (města leží prakticky na přímce v blízkosti úpatí Krušných hor) a počet jejich obyvatel lze předpokládat značný počet vzájemných vazeb mezi mnoha různými zdroji a cíli cest. Proto by vzájemné spojení všech obcí z této skupiny mělo být nabízeno v pracovních dnech s intervalem 30 minut, ve večerních hodinách a víkendových dnech potom s intervalem 60 minut. Pro uvedená spojení je přípustné uvažovat s max. 1 přestupem, jehož využití se s ohledem na stávající technologii provozu předpokládá zejména při zajišťování taktu 30 minut mezi Děčínem a zbývajícími obcemi ze skupiny mimo Ústí nad Labem.

Při dosažení výše uvedeného standardu lze považovat vzájemná spojení obcí ze skupiny A veřejnou dopravou za konkurenceschopná individuální automobilové dopravě.

Skupina B

Do skupiny B jsou zařazena města s počtem obyvatel mezi 10 a 40 tisíci. Jde o 12 měst, v nichž žije dalších cca 25 % obyvatel Ústeckého kraje. Standardem pro obce této velikosti by mělo být spojení ke všem obcím ze skupiny A s intervalem 30 minut alespoň ve špičkách pracovních dnů, v ostatních provozních obdobích s intervalem 60 minut. Pro vzájemné spojení vybraných obcí ze skupiny jsou potom navrhovány intervaly dvojnásobné.

Při dosažení stanovených standardů pro obce skupin A a B je možné nabídnout více než 60 % obyvatel Ústeckého kraje kvalitní veřejnou dopravu využitelnou jako alternativu k individuální automobilové dopravě na všech relacích se silnou přepravní poptávkou.

Skupina C

Do skupiny C jsou zařazena města s počtem obyvatel mezi 4 a 10 tisíci. Jde o 12 měst, v nichž žije dalších cca 9 % obyvatel Ústeckého kraje. Pro tyto obce je navrhován standard spojení k vybraným městům ze skupin A nebo B dle spádovosti s intervalem 30 minut ve špičkách pracovních dnů, v ostatních provozních obdobích s intervalem 60 minut. S ohledem na velikost obcí a s tím spojenou rozmanitost zdrojů/cílů cest je zde stále kladen důraz na přiměřenou dostupnost oblastí ležících i mimo

nejčastější denní dojížd'ku. Proto je u obcí této skupiny požadavek, aby bylo umožněno spojení do všech obcí skupin A i B s maximálně dvojnásobnými intervaly oproti výše uvedeným.

Při dosažení uvedených standardů je možné obyvatelům obcí z této skupiny nabídnout po celý den a týden atraktivní spojení veřejnou dopravou alespoň na relacích s nejvyšší přepravní poptávkou.

Skupina D

Pro obce s počtem obyvatel nižším než 4 tisíce se jeví jako účelné jejich rozdělení na jednotlivé místní části. Počet obyvatel těchto místních částí se pohybuje od jednotek až po tisíce a zároveň jsou tyto místní části v mnoha případech od sebe navzájem odděleny a vzdáleny i několik kilometrů, proto je vhodné jejich dopravní obslužnost plánovat samostatně.

Do skupiny D jsou zařazeny místní části obcí s počtem obyvatel mezi 1 a 4 tisíci. Jedná se zhruba o 70 místních částí obcí, v nichž žije zhruba 11 % obyvatel Ústeckého kraje. Pro tyto místní části obcí bude požadováno spojení s vybranými obcemi ze skupin A, B nebo C dle spádovosti, a to s intervalem 60 minut ve špičkách pracovních dnů, v ostatních provozních obdobích s intervalem 120 minut.

Při dosažení uvedených standardů je možné obyvatelům místních částí z této skupiny nabídnout použitelné spojení veřejnou dopravou do nejbližších spádových obcí alespoň ve špičkách pracovních dnů a zároveň zajistit základní spojení i po zbytek týdne.

Skupina E

Do skupiny E jsou zařazeny místní části obcí s počtem obyvatel mezi 200 a 1000. Jedná se zhruba o 250 místních částí, v nichž žije zhruba 12 % obyvatel Ústeckého kraje. Pro tyto místní části obcí bude požadováno spojení s vybranými obcemi ze skupin A, B nebo C dle spádovosti, a to s intervalem 60 minut ve špičkách pracovních dnů, v ostatních provozních obdobích budou provozovány pouze jednotlivé spoje dle technologických možností a lokálních specifik (např. směnné provozy atd.).

Při dosažení uvedených standardů je možné obyvatelům místních částí z této skupiny nabídnout použitelné spojení veřejnou dopravou do nejbližších spádových obcí alespoň ve špičkách pracovních dnů.

Skupina F



Do skupiny F jsou zařazeny místní části obcí s počtem obyvatel mezi 50 a 200. Jedná se zhruba o 350 místních částí, v nichž žije necelých 5 % obyvatel Ústeckého kraje. Tyto místní části budou obsluhovány 6 až 8 páry spojů v pracovních dnech, přičemž časové polohy těchto spojů musí umožňovat dopravu do škol a zaměstnání dle lokálních specifik (zejména směnné provozy a s tím související požadavky na dopravu v časech nejčastějších

začátků a konců směn – např. 6:00, 14:00 a 18:00).

6.5.7. Skupina G

Do skupiny G jsou zařazeny místní části obcí s počtem obyvatel menším než 50. Jedná se o více než 300 místních částí, v nichž žije však méně než 1 % obyvatel Ústeckého kraje.

Obsluha těchto místních částí veřejnou dopravou nemůže být přiměřeně efektivní, proto tyto místní části nebudou veřejnou dopravou vůbec obsluhovány. Jsou-li tyto místní části na trase obslužných linek a nejsou-li s jejich obsluhou spojeny žádné vícenáklady a je-li zároveň z vazeb jízdního řádu obsluha možná, pak nebude docházet k tomu, že by tyto místní části byly bezúčelně projížďeny (musí však splňovat podmínku minimální výměny počtu cestujících za den, viz níže).

Pro všechny uvedené skupiny obcí či jejich místních částí (A až G) platí navíc následující:

Obsluha jakékoli zastávky veřejné dopravy bude zajišťována pouze tehdy, pokud bude v dané zastávce průměrná výměna (tj. součet nastupujících a vystupujících ve všech spojech v obou směrech) alespoň 10, resp. 20 cestujících za den pro obsluhu autobusovou, resp. Železniční dopravou. Uvedené hodnoty odpovídají dle zkušeností z předchozích plánovacích období stavu, kdy občané alespoň základním způsobem nabízenou veřejnou dopravu využívají (obsluha dané zastávky není zcela bezúčelná a náklady spojené s dopravní obslužností nejsou vynaloženy zcela zbytečně).



V oblastech s významnými průmyslovými provozy (zejména průmyslové zóny, velké průmyslové areály) lze nad rámec výše uvedeného zajišťovat veřejnou dopravu dle potřeb zaměstnanců. Parametry této dopravy budou stanoveny individuálně pro každou příslušnou oblast.

Nad rámec výše uvedeného mohou být v odůvodněných případech zaváděny školní linky/spoje, a to ve formě:

- ☒ posilových spojů stávajících linek DÚK, nebo
- ☒ spojů stávajících linek DÚK vedených odklonem od své standardní trasy, nebo
- ☒ zvláštních školních linek (bez ohledu na to, zda jsou dané zastávky/obce obsluhovány jinými linkami DÚK).

Zavádění těchto školních spojů/linek musí být vždy posouzeno dle konkrétní situace (zejména např. možnost dojíždění do jiných škol, počty žáků/studentů denně dojíždějících na dané relaci atd.). Zpravidla se jedná o jeden školní spoj v ranní špičce a jeden až dva školní spoje v odpolední špičce. Časové polohy těchto spojů budou vycházet z provozních možností DÚK a není možné je vždy plně přizpůsobit požadavkům škol.

Nad rámec výše uvedeného mohou být v odůvodněných případech zaváděny turistické linky či spoje. S ohledem na výrazné rozdíly v atraktivitě a charakteru jednotlivých turistických cílů nelze parametry turistických linek a spojů paušalizovat. Parametry provozu budou přizpůsobeny každé oblasti individuálně (od jednotlivých spojů až po taktový provoz s krátkými intervaly, od celoročního provozu přes víkendový až po sezónní nebo jednotlivé dny).

Skupina obcí	Definice skupiny	Směr spojení	Četnost spojení			Počet přestupů
			Časové období (od - do)	Interval (minuty)	Odchylka (minuty)	
A	Statutární města (počet obyvatel 40.001 - 100.000)	Vzájemné spojení všech měst ze skupiny (každé s každým)	PD 5:00 - 8:00	30	10	Max. 1 přestup
			PD 8:00 - 13:00	30	10	
			PD 13:00 - 19:00	30	10	
			PD 19:00 - 23:00	60	0	
			Víkend	60	0	
B	Města s počtem obyvatel 10.001 - 40.000	Ke všem městům ze skupiny A	PD 5:00 - 8:00	30	10	Minimálně do jednoho města ze skupiny A bez přestupu
			PD 8:00 - 13:00	60	0	
			PD 13:00 - 19:00	30	10	
			PD 19:00 - 23:00	60	0	
			Víkend	60	0	
		Vzájemné spojení vybraných měst ze skupiny	PD 5:00 - 8:00	60	15	Max. 1 přestup
			PD 8:00 - 13:00	120	15	
			PD 13:00 - 19:00	60	15	
			PD 19:00 - 23:00	120	15	
			Víkend	120	15	
C	Města s počtem obyvatel 4.001 - 10.000	K vybraným městům ze skupiny A nebo B (dle spádovosti)	PD 5:00 - 8:00	30	15	Minimálně do jednoho města ze skupiny A nebo B bez přestupu
			PD 8:00 - 13:00	60	0	
			PD 13:00 - 19:00	30	15	
			PD 19:00 - 23:00	60	0	
			Víkend	60	0	
		Ke všem ostatním městům ze skupiny A i B	PD 5:00 - 8:00	60	15	Bez omezení
			PD 8:00 - 13:00	120	15	
			PD 13:00 - 19:00	60	15	
			PD 19:00 - 23:00	120	15	
			Víkend	120	15	
D	Místní části obcí s počtem obyvatel 1.001 - 4.000	K vybraným městům ze skupiny A, B nebo C (dle spádovosti)	PD 5:00 - 8:00	60	15	Minimálně do jednoho města ze skupiny A, B nebo C bez přestupu
			PD 8:00 - 13:00	120	30	
			PD 13:00 - 19:00	60	15	
			PD 19:00 - 23:00	120	30	
			Víkend	120	30	
E	Místní části obcí s počtem obyvatel 201 - 1.000	K vybraným městům ze skupiny A, B nebo C (dle spádovosti)	PD 5:00 - 8:00	60	15	Minimálně do jednoho města ze skupiny A, B nebo C bez přestupu
			PD 8:00 - 13:00	1 - 2 páry spojů	15	
			PD 13:00 - 19:00	60	15	
			PD 19:00 - 23:00	1 - 2 páry spojů	15	
			Víkend	3 - 5 párů spojů	15	
F	Místní části obcí s počtem obyvatel 51 - 200	K vybraným městům ze skupiny A, B nebo C (dle spádovosti)	PD 5:00 - 8:00	2 - 3 páry spojů	Minimálně do jednoho města ze skupiny A, B nebo C bez přestupu	
			PD 8:00 - 13:00	1 pár spojů		
			PD 13:00 - 19:00	3 - 4 páry spojů		
			PD 19:00 - 23:00	Bez obsluhy		
			Víkend	Bez obsluhy		
G	Místní části obcí s počtem obyvatel 0 - 50		Bez obsluhy			

5.5.ROZVOJ INTEGRACE – ZAPOJENÍ MĚST DO SYSTÉMU IDS – ROZVOJ PLNÉ INTEGRACE.

V období 2017-2021 je cílem Ústeckého kraje postupná integrace doposud nezaintegrovaných měst s vlastním systémem městské hromadné dopravy (např. Chomutov a Jirkov, Most a Litvínov, Varnsdorf, Litoměřice, aj.). Výsledkem této integrace bude možnost cestujících na jízdní doklad vydaný provozovatelem MAD v daném městě využít i příměstskou autobusovou a železniční dopravu

zajišťovanou dopravci zapojenými v DÚK. Recipročně pak cestující s jízdním dokladem pro zónu s MAD vydaným v příměstské nebo železniční dopravě budou mít možnost využít k cestě po zóně s MAD i linky MAD.

5.5.1. PLÁN DOPRAVNÍHO PROPOJOVÁNÍ S DOPRAVOU OBJEDNÁVANOU MĚSTY

V případě velkých měst jsou pozitivním faktorem krátké intervaly linek, díky kterým dochází k obstojným návaznostem různých druhů veřejné dopravy, přestože tyto nejsou např. vzájemně koordinovány. V tomto ohledu je nutné vyzdvihnout jako pozitivní případ novou koncepci MAD v Mostě, která byla realizována dopravním podnikem v uplynulém plánovacím období, a která cíleně napojila linky MAD obsluhující nádraží do přípojových skupin a zásadně tak zlepšila propojení města Mostu s drážní dopravou. Z vytvořené synergie následně profituje jak městský objednatel, tak DÚK.

Zatímco v případě velkých měst je tak hlavní otázkou sjednocení základu intervalů a symetrie, aby vůbec mohly vznikat systémové návaznosti mezi DÚK a MAD, tak v oblasti menších měst se jedná o odlišnou úlohu.

Na provázanost MAD se systémem DÚK s dopravním plánování patří:

- Litoměřice – zejména v oblasti zlepšení návazností MAD do hlavní taktové skupiny 30 na nádraží, a to primárně směrem do/z litoměřických sídlišť

5.6. STANDARDY PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVY MAD

Standardy městské autobusové dopravy vycházejí z obecně závazných předpisů (Nařízení vlády 63/2011 Sb., o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících).

Mezi další obecně uznávané požadavky patří následující požadavky:

Požadavky cestujících na MAD:

1. potřeba kvalitní dopravní obsluhy – největší pro přepravu do škol (především dopravní špičky), do zaměstnání, mění se se změnou počtu obyvatel, životní úrovně atd. rychlost, interval, směrová nabídka, docházková vzdálenost,
2. jednoduchost, přehlednost,
3. spolehlivost (i při výlukách, mimořádnostech, poruchách vozidel),
4. komfort (nabízená kapacita, bezbariérovost, počet míst k sezení),
5. přijatelná cena,
6. zákaznický přístup, informace – individualizace poptávky (větší směrová a časová rozmanitost cest, růst vlivu mimošpičkových období) - reagovat vyšší univerzálností nabídky MAD – roste počet náhodných cestujících, kteří se rozhodují, zda využijí MAD nebo automobil, MAD se ocitá v konkurenčním prostředí).

Požadavky objednavatelů na MAD:

- častá protichůdnost požadavků (zájmů) cestujících, objednavatelů dopravy (samosprávy) a provozovatelů (dopravců),
- hlediska objednavatelů (města, příp. obce, kraje) se mohou velmi lišit, záleží na vztahu objednavatele k MAD, ale mohou být velmi podobná jako u cestujících, požadují:
 1. přijatelné náklady na provoz, efektivnost vynaložených prostředků – např. páteřní autobusová doprava,
 2. reprezentativnost MAD = dobrá vizitka města.

Požadavky dopravců na MAD:

- pokrytí nákladů + přiměřený zisk,
- dobrá produktivita oběhů vozidel,
- perspektivnost provozu (vytížení linek, garance dopravního výkonu),

- technické a provozní požadavky (průjezdnost trasy, zázemí pro řidiče atd.)

5.7. STAV A PLÁN ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVY

Forma zajištění městské autobusové dopravy – formou dodavatelské služby BRUTTO

MAD Litoměřice je v současné době po realizovaném a dokončeném výběrovém řízení na dodavatele služby veřejné autobusové dopravy. Veřejná soutěž byla realizována na základě zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek ve znění pozdějších předpisů, formou otevřeného řízení v nadlimitním režimu.

Veřejná autobusová doprava je vázána smluvním vztahem – BRUTTO Smlouvou. Znamená to jednotné služby, vysokou míru systémové provázanosti, v zásadě bezproblémový jednotný tarif. Podnikatelské motivace lze zajistit sdílením výnosového rizika.

Základní požadavky, které jsou obsažené ve smlouvě na 10 let, dávají vysoký potenciál kvalitnímu zabezpečení realizace této služby.

Město Litoměřice vyhodnotilo své ekonomické možnosti pro realizaci zabezpečení městské autobusové dopravy.

Objednatel požaduje všechna vozidla standardu jako vozidla nově pořízená výhradně k realizaci veřejné zakázky s využitím na celou dobu plnění (vozidla po ukončení doby plnění budou ve stáří 10 let).

5.8. REVIZE STANDARDŮ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ZEJMÉNA PRO OSOBY SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ A ORIENTACE.

Město Litoměřice – objednavatel městské autobusové dopravy definovalo standardy dopravní obslužnosti ve vztahu k dostupnosti veřejné hromadné dopravy po území jejího provozování. Dále pak město plánuje dostupnost zastávek, které jsou v blízkosti železniční dopravy a vybudovat bezbariérové přístupy pro potřeby osob se sníženou pohyblivostí.

Rovné příležitosti různých skupin obyvatel

Město plánuje vybudování bezbariérového přístupu především v zastávkách, kde dochází k propojování systémů veřejných doprav. Další budování bezbariérových přístupů je plánováno na základě požadavků obyvatel města.

Preferenční opatření

Město Litoměřice ve svých dokumentech považuje tvorbu preferenčních opatření za významné. Důvodem je složitá prostupnost stávajících ulic.

1. Přeložka silnice I/15
2. Řešení vnitřního dopravního systému města
3. Podpora a využití alternativních zdrojů energie
4. Dobudování cyklostezek
5. Rozvoj vodní dopravy

Přeprava osob se zvláštními potřebami

Pro dopravu osob se zvláštními potřebami město vytvořilo základní předpoklad definováním požadavků na dopravní techniku, kterou je doprava realizována.

5.9. OSTATNÍ OPATŘENÍ KE ZVÝŠENÍ STANDARDŮ BEZPEČNÉ A TRVALE UDRŽITELNÉ DOPRAVY

Optimalizace vnitřního dopravního systému města

Navržení komplexního řešení dopravního systému a údržby komunikací

Řešení parkování v centru města

Řešení nedostatku parkovacích míst na sídlištích
Preferování výstavby kruhových křižovatek ve městě
Obnova a rozšiřování pěších tras
Podpora zřízení železniční zastávky u nemocnice

Rozvoj ekologicky šetrné dopravy

Návrh a vytvoření sítě cyklostezek v rámci vnitřního dopravního systému včetně rozvoje technického a informačního zázemí

Podpora vodní dopravy (spolupráce s Povodím Labe)

Optimalizace sítě MAD v závislosti na budoucím rozvojem města

D3 Zlepšení dopravního napojení města

Realizace přeložky silnice I/15

Přizpůsobení vozidel novým potřebám

STANDARDS KVALITY A BEZPEČNOSTI PRO VOZIDLA PRO PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Požadavky na všechna vozidla standardu (základní i zálohové):

1. Přední směrový elektronický panel nebo tabule
2. Boční směrový elektronický panel nebo směrová tabule
3. Zadní elektronický panel nebo tabule
4. Elektronický vizuální informační systém – vnitřní přední
5. Dveře vozidla, pro variantu od 10 m do 11 m troje dveře
6. Signalizační zařízení uvnitř vozidla
7. Informační vitríny
8. Informační piktogramy
9. Klimatická a světelná pohoda vozidel
10. Stáří a technický stav vozidel
11. Vnější nátěr vozidel
12. Čistota a vzhled vozidel
13. Elektronický akustický informační systém
14. Nízkopodlažnost vozidla – alespoň jedny dveře umožní nastoupit do vozidla bez nutnosti překonat schody, umožnit nástup invalidního vozíku bez pomoci výklopného nájezdu
15. Vyhrazená místa nejméně pro jeden kočárek a invalidní cestující v počtu, který odpovídá zákonu č. 56/2001 Sb. a Směrnici 2007/46/E platné pro vozidla M3
16. Elektronický odbavovací systém

Realizace veřejné dopravy je provozována s definovanými dopravními prostředky. Vozidla jsou v provedení LOW ENTRY, tedy částečně nízkopodlažní. Město Litoměřice nepředpokládá v průběhu smlouvy další zásadní změny. Výhledově vozidla splňují veškeré požadavky definované pro moderní přístupnou veřejnou hromadnou dopravu.

5.10. POSOUZENÍ LINKOVÉHO ZAJIŠTĚNÍ PÁTEŘNÍ NADREGIONÁLNÍ DOPRAVY V JEDNOTLIVÝCH HORIZONTECH BUDOVÁNÍ INFRASTRUKTURY

Město Litoměřice je obsluhováno autobusovou dopravou dodavatelským způsobem na základě výběrového řízení. Obslužnost meziměstských linek a spojů, dále blízkého okolí je řešeno veřejnou linkovou autobusovou dopravou Ústeckého kraje. Zabezpečení příměstské dopravy je z pohledu města Litoměřice dostatečné. Základem řešení je propojení veřejné linkové autobusové dopravy Ústeckého a Středočeského kraje. V PDO ÚK je uvedeno plánované dopravní propojení linek 638 a 650 v relaci Litoměřice – Slaný. Vznikne tak nová přímá linka bez nutnosti přestupů na niž bude možné využít jak tarifu DÚK tak tarifu PID (tarif překryvný). Plánovaný termín realizace je ve 3/22

5.11. PLÁNOVÁNÍ VEŘEJNÉ DOPRAVY PROVÁZÁNÍ S OSTATNÍMI ČÁSTMI ŘETĚZCE MOBILITY

Město Litoměřice a provozovaná MAD bude i nadále návazná se železniční dopravou, která městem prochází. Dále Město Litoměřice předpokládá rozvoj možností vyšší dostupnosti – bezbariérovosti.

5.12. ŽELEZNIČNÍ SÍŤ

Železniční doprava vykazuje jeden z rozhodujících podílů přepravních výkonů, a i ve výhledu bude hlavním nositelem přepravy nákladů. Určitý pokles je střídavě zaznamenáván v přepravě osob, kde důležitou roli sehrává otázka tarifů, kvalita služeb, rychlost a dostupnost v území. Předpokládá se, že tento trend nebude mít všeobecně trvalý charakter a že se zkvalitněním dopravní obsluhy ČD dojde postupně k celkovému zatraktivnění přepravy osob po železnici.

Významným dopravním uzlem v intravilánu města je železniční stanice Litoměřice. Zaujímá rozsáhlou plochu při východním okraji města. Ze stanice vycházejí tratě:

- č. 072 Ústí nad Labem Střekov – Kralupy n. Vltavou
- č. 087 Litoměřice – Česká Lípa

Na území města zůstává i v návrhu nejvíce zatíženým úsekem trati č. 072.

Nejvíce přepravních výkonů v oblasti nákladní dopravy zůstává na trati č. 072, Ústí nad Labem Střekov – Kralupy n. Vltavou.

Slabší dopravní zátěž je evidována na trati č. 087 Litoměřice – Česká Lípa. S její komplexní rekonstrukcí, která by zvýšila atraktivitu provozu na této trase, se v nejbližším návrhovém období plánuje.

5.13. OSTATNÍ SÍŤ

5.13.1. STRATEGICKÝ CÍL SPECIFICKÉ CÍLE

1. Změna dělby přepravní práce v rámci města ve prospěch udržitelných způsobů dopravy (nemotorová doprava 60 %, veřejná doprava 15 % do roku 2030).
2. Naplnění Vize nula: žádné smrtelné dopravní nehody od roku 2025 a snížení klouzavého pětiletého průměru počtu zraněných na 50 % ve srovnání s obdobím 2013-2018.
3. Snížení primárních emisí NO_x, PM_x a B(a)P ze silniční dopravy přinejmenším na třetinu oproti roku 2017, snížení emisí skleníkových plynů o 30 % oproti roku 2005.
 - Snížení energetické náročnosti dopravy, zejména podporou aktivních modů dopravy
 - Zvyšování podílu bezemisních vozidel na skladbě IAD na 5 % do roku 2030
 - Snížování míry kongescí, zvyšování plynulosti dopravy
 - Podpora environmentálně šetrné logistiky v rámci města a obytných zón
4. Usilovat o realizaci ucelené a spojitě komunikační sítě a podpůrné infrastruktury pro cyklistickou dopravu, umožňující efektivní dopravu na kole po celém městě a do okolních obcí.
 - Zvýší se délka cest, vyhrazených pro kola, včetně cest s omezeními pro IAD (pěší zóny, cyklistické obousměrky)

- Zvýší se počet chráněných a nechráněných parkovacích míst pro kola Cyklo koordinátor má aktivní a nezastupitelnou roli při rozhodování a schvalování dopravních opatření se zřetelem na zájmy cyklistů a cyklistek
 - Zvýší se délka vyhrazené infrastruktury, dedikované pro kola s ohledem na nejlepší praxi a co nejvyšší míru rychlosti a bezpečnosti
 - Jízda na kole je rychlejší díky přímějším trasám s menším množstvím přerušení
5. Usilovat o realizaci zajištění bezpečné, bezbariérové a atraktivní infrastruktury pro pěší s podporou a oživením veřejného prostoru.
 - Hlavní trasy pro pěší jsou zklidněné, anebo vybavené dostatečným prostorem a bezpečným, bezbariérovým křížením silnic
 - Podpora živého a atraktivního prostoru pro chůzi a pobytovou funkci zaváděním a vhodným dopravně-urbanistickým řešením obytných a pěších zón
 6. Usilovat o realizaci zavedení chytrého rezidentního a záchytného parkování s cílem zajistit optimalizaci využití parkovacích kapacit, snížit doby hledání parkovacího místa a snížit intenzity automobilové dopravy ve městě (uvolnění 10 % veřejného prostoru, v současnosti vyhrazeného pro parkování).
 - Zavedení informačního systému pro monitoring kapacity parkovišť a navádění na volná parkovací místa
 - Zvyšování kapacity parkovacích domů, záchytných parkovišť a/nebo povrchových parkovišť s cílem zajištění možnosti parkovat a zároveň redukce volného parkování
 7. Usilovat o realizaci bezpečné cesty do škol, zdravé cesty do práce: zajištění dostupnosti škol pěšky a na kole prostřednictvím ucelené oddělené infrastruktury a zklidněného okolí škol, podpora udržitelné dopravy v institucích.
 - Školy a instituce realizují vlastní Plány mobility a zavádějí opatření, v nich navržena
 - Sníží se podíl IAD na cestách do školy a do práce (na 10 % a 30 %)
 - Partnerství s institucemi pro realizaci opatření
 8. Usilovat o realizaci zavedení systému city logistiky s cílem snižovat dopady nákladní dopravy a zefektivňovat dodávky služeb a logistiku na území města.
 - Postupná dekarbonizace logistiky ve městě – snížení emisí CO₂ na 30 % z logistiky ve městě ve srovnání se současným stavem
 - Podpora elektromobility (e-cargo kol a malých nákladních vozidel) pro poslední míli a technické služby – zvyšuje se podíl bezemisní dopravy na ND a TS

5.14. PLÁNOVÁNÍ DOPRAVNÍHO VÝKONU A FINANČNÍ ROZPOČET

Město Litoměřice definovalo hodnoty dopravního výkonu a následné financování ve výběrovém řízení na dobu 10 let provozování. Základní hodnoty jsou následující

Rok	Celkem	Leden	Únor	Březen	Duben	Květen	Červen	Červenec	Srpen	Září	Říjen	Listopad	Prosinec
2019	121 652							19 673	21 413	19 740	20 978	20 175	19 673
2020	243 070	20 978	19 004	21 413	18 870	20 543	20 610	19 673	21 413	19 740	20 978	20 175	19 673
2021	243 070	20 978	19 004	21 413	18 870	20 543	20 610	19 673	21 413	19 740	20 978	20 175	19 673
2022	243 070	20 978	19 004	21 413	18 870	20 543	20 610	19 673	21 413	19 740	20 978	20 175	19 673
2023	243 070	20 978	19 004	21 413	18 870	20 543	20 610	19 673	21 413	19 740	20 978	20 175	19 673
2024	243 070	20 978	19 004	21 413	18 870	20 543	20 610	19 673	21 413	19 740	20 978	20 175	19 673
2025	243 070	20 978	19 004	21 413	18 870	20 543	20 610	19 673	21 413	19 740	20 978	20 175	19 673
2026	243 070	20 978	19 004	21 413	18 870	20 543	20 610	19 673	21 413	19 740	20 978	20 175	19 673
2027	243 070	20 978	19 004	21 413	18 870	20 543	20 610	19 673	21 413	19 740	20 978	20 175	19 673
2028	243 070	20 978	19 004	21 413	18 870	20 543	20 610	19 673	21 413	19 740	20 978	20 175	19 673
2029	121 418	20 978	19 004	21 413	18 870	20 543	20 610						
Celkem	2 430 700	209 780	190 040	214 130	188 700	205 430	206 100	196 730	214 130	197 400	209 780	201 750	196 730

Tabulka 12 Dopravní výkon v jednotlivých letech uzavřeného smluvního vztahu

Realizovaný dopravní výkon je financován formou BRUTTO Smlouvy, tedy město Litoměřice hradí dopravci rozdíl ceny dopravního výkonu minus dosažená tržba. Město má vyčleněné finanční prostředky pro financování městské autobusové dopravy ve svém rozpočtu.

výsledek	SO + NE + SV	Pracovní den	Vánoce 24.12	Vánoce Volno	Silvestr 31.12
Kritický řez (max. potřeba busů)	7:01	6:06	7:01	9:01	6:06
Počet spojů v kritickém řezu	3,00	4,00	3,00	3,00	4,00
Počet spojů celkem	4440	20916	32	66	70
Počet denních oběhů	333	996	3	6	4
Počet jízd	4440	21165	32	66	72
Počet Km dle JŘ	45606,1	218660,0	330,0	677,4	718,7
Počet přejezdových km	0	498	0	0	2
Počet režijních km	0	498	0	0	4
Začátek provozu	5:45	4:15	5:45	8:00	4:15
Konec provozu	19:30	23:05	17:03	19:30	18:40
Doba provozu	4399:18:00	15620:36:00	31:38:00	64:46:00	50:55:00
Čekání	1585:27:00	3058:33:00	10:33:00	21:36:00	7:16:00
Výkon	2813:51:00	12562:03:00	21:05:00	43:10:00	43:39:00
Jízda	2397:36:00	11192:33:00	17:20:00	35:40:00	37:58:00
Manipulace	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00
BP	166:30:00	622:30:00	1:30:00	3:00:00	2:41:00
Vyrovnávací doba	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:00:00
DODK před	55:30:00	166:00:00	0:30:00	1:00:00	0:40:00
DODK uvnitř	27:45:00	83:00:00	0:15:00	0:30:00	0:20:00
Ostatní práce	166:30:00	498:00:00	1:30:00	3:00:00	2:00:00
Průměrná doba provozu vozu	13:12	15:41	10:32	10:47	12:43
Průměrný výkon řidiče	8:27	7:12	7:01	7:11	7:16
Počet oběhů na 2 řidiče	0	747	0	0	0
Počet posunutých spojů	0	0	0	0	0
Počet zkrácených spojů	0	0	0	0	0
Počet přejezdů	0	0	0	0	0
Doba jízdy v přístavných	0	0	0	0	0
Počet přístavných	0	0	0	0	0
Počet km přístavných	0	0	0	0	0
Nezahrnuté spoje - počet	0	0	0	0	0
Nezahrnuté spoje - km	0	0	0	0	0

Tabulka 13 Základní provozní ukazatele po jednotlivých dnech dopravního kalendáře 2021

5.15. NÁVRH REGULATIVŮ

V území respektovat ochranná pásma silnic a dráhy podle platných zákonů.

Umožnit komunikační napojení navrhovaných lokalit obytných, smíšených a výrobních na stávající síť místních komunikací.

Vytvoření podmínek pro úpravy a rekonstrukce úseků s dopravními závadami na komunikační síti.

Zajistit komunikační přístupy na jednotlivé pozemky z veřejných dopravních cest.

Zajistit bezbariérové přístupy k navrhovaným dopravním zařízením a prostorám.

Jako nosný systém MAD držet městskou autobusovou dopravu.

Vytvořit podmínky pro rozvoj cyklistické dopravy realizací cyklo. tras.

Respektovat a do výhledu držet zklidnění městských center, preference pěšího provozu.

6. PLÁN DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI NA OBDOBÍ 2019–2029

Základními vstupy Plánu dopravní obslužnosti vychází z výše uvedených hodnot analýzy v předcházejících kapitolách. Základním vstupem plánu je rozsah smluvně zajištěného dopravního výkonu rozložený na dobu 10 let.

Dále pak definice – požadavky na standardy poskytované dopravní obsluhy města. Další část pak tvoří plán modernizace a rozvoje dopravní infrastruktury – informační systémy, zastávky, rozvoj parkovišť u přestupních uzlů MAD a železniční dopravy.

Plán dopravní obslužnosti je součástí celkové potřeby mobility obyvatel. Význam MAD je však nejvýznamnější, a to jak do celkového počtu využívání nebo v definici periodicity provozu. Je však nutné vždy jej posuzovat v kontextu ostatních možností dopravy obyvatel ve městě.

Stabilita a rozvoj městské hromadné autobusové dopravy je významně závislá na trvalé ekonomické udržitelnosti. **Jako základní cílovou skupinou i v budoucím období budou cestující, kteří využívají dopravu zdarma.**

Pro období 2029-2035 bude zpracován nový plán dopravní obslužnosti, který může být součástí nebo podpůrným prvkem zadávací dokumentace pro výběr nového provozovatele městské hromadné autobusové dopravy v Litoměřicích.

6.1. HLAVNÍ CÍLE A PRIORITY MĚSTA V OBLASTI VEŘEJNÉ SLUŽBY – PŘEPRAVY CESTUJÍCÍCH

6.1.1. UDRŽENÍ STABILITY DOPRAVNÍHO VÝKONU MAD LITOMĚŘICE

Základem trvale udržitelného rozvoje MAD je stabilita a případný rozvoj dopravních výkonů. Město Litoměřice uzavřelo smluvní vztah s dopravcem, kde garantovalo roční dopravní výkon v hodnotě **2 430 700 km/10 let**. Tento dopravní výkon je možné definovat jako hodnotu, kterou lze navýšit do hodnoty, kdy nebude nutné navyšovat počet vozidel.

6.1.2. SPOLUPRÁCE MEZI OBJEDNATELI

Pro zabezpečení funkce integrované dopravy je nutná vzájemná spolupráce a koordinace jízdních řádů a tarifů s účastníky integrované dopravy. Základem spolupráce je tvorba vzájemně navazujících jízdních řádů meziměstské autobusové dopravy, železniční dopravy a dopravy městské. Cílem spolupráce jsou harmonizované jízdní řády, které umožní kontinuální cestování jak obyvatel města, tak cestujících příjezdějících nebo odjíždějících z města Litoměřice. Základní metoda tvorby nebo změny jízdních řádů bude dle priority jednotlivých druhů veřejných dopravy. V obecném případě bude pro tvorbu návazností mezi příměstskou a městskou dopravou prioritní železniční doprava a následně meziměstská doprava. Tvorba jízdních řádů MAD bude prioritně odrážet dopravní potřeby obyvatel s definovanými návaznostmi na železniční a příměstskou autobusovou dopravu.

6.1.3. KVALITATIVNÍ POŽADAVKY NA STANDARDY MAD A OSTATNÍ VEŘEJNÉ HROMADNÉ DOPRAVY

Základním kvalitativním ukazatelem bude samotný jízdní řád MAD, který bude odrážet hlavní cíl MAD, kontinuální cestování s využitím všech typů veřejné hromadné dopravy.

Druhým základním kvalitativním ukazatelem bude zabezpečení dopravních potřeb obyvatel města v časových polohách dle potřeby obyvatel, a to jak pro cestování po městě, tak mimo město.

6.1.4. KVANTITATIVNÍ POŽADAVKY NA STANDARDY MAD A OSTATNÍ VEŘEJNÉ HROMADNÉ DOPRAVY

Základním kvantitativním požadavkem je udržení definovaného počtu dopravních prostředků veřejné hromadné dopravy MAD ve městě Litoměřice. Na základě uzavřené smlouvy je zabezpečena MAD 4 vozidly s dostatečnou přepravní kapacitou definovanou dopravní poptávkou obyvatel města.

Druhým kvantitativním požadavkem je počet linek, který odráží mobilitu mezi jednotlivými částmi města Litoměřice. Výchozím stavem je pak stávající stav, kdy jsou provozovány 4 linky, které se částečně prolínají. Vytváří tak hustší časovou síť s variabilnějším směřováním.

Třetím kvantitativním požadavkem je trasování jednotlivých linek, které odráží směrový požadavek mobility obyvatel města. Základním směrem je směr ze západu na východ. Dopravu zajišťují linky, které spojují stávající centra osídlení s centry jako jsou instituce, zdravotnictví, školy, nákupní centra a historické památky. Cílem je soustava linek, které budou efektivně naplňovat požadavek časové dosažitelnosti cílů cest a budou umožňovat efektivní variabilitu přestupů mezi jednotlivými linkami.

Čtvrtým kvantitativním požadavkem je počet spojů, který odráží časové potřeby obyvatel města. Stávající řešení časových poloh bude adaptabilně upraveno i na důležité časové polohy příjezdu/odjezdu meziměstské dopravy.

6.2. PROCES REALIZACE DOPRAVNÍHO PLÁNU VEŘEJNÉ HROMADNÉ DOPRAVY MAD

Dopravní plán města Litoměřice je základním dokumentem města pro trvale udržitelnou veřejnou autobusovou dopravu zabezpečovanou městem Litoměřice. Dopravní plán vychází z již zpracovaných dokumentů Územního plánu a plánů udržitelné mobility a strategického plánu rozvoje města. Dopravní plán dále navazuje na základní dokumenty celostátního a krajského řešení veřejné hromadné dopravy. Dopravní plán definuje významné činnosti v zabezpečení a organizaci MAD ve městě s určenými návaznostmi na krajskou veřejnou hromadnou dopravu.

V budoucím období bude základním formátem trvalá komunikace města s krajským úřadem, odborem dopravy a silničního hospodářství.

Dopravní plán definuje rozsah veřejné hromadné dopravy – MAD a dále formu, jak bude zabezpečena tato veřejná doprava v budoucím období.

Významným úkolem a základním prvkem bude rozvoj přijatelné a akceptovatelné integrace města v systému integrované dopravy Ústeckého kraje.

Dopravní plán bude periodicky vyhodnocován a městem Litoměřice aktualizován.

6.3. ZPŮSOB VÝBĚRU DOPRAVCE MAD LITOMĚŘICE

Město Litoměřice v roce 2018 vysoutěžilo provozování MAD na 10leté období. Forma zabezpečení veřejné služby je BRUTTO smlouvou s dopravcem. Město přijalo tuto formu zabezpečení veřejné služby na základě analýzy možných řešení. Základním faktorem pro rozhodování byla skutečnost, že město si chce ponechat 100% nástroj k organizaci, řízení a kontrole realizace veřejné služby. Tato forma mu umožňuje jak hladký přístup k integraci, tak jednoznačné provádění jakýchkoliv změn výkonu, časových poloh a kapacity MAD.

Pro budoucí období následného výběru bude rozhodující platná legislativa a požadavky vyplývající z legislativy EU. Pokud nedojde k významným změnám, pak forma výběru dopravce zůstane stejná, tedy plné zabezpečení veřejné služby dodavatelem, kterým bude soukromá dopravní společnost, která na základě vstupních požadavků sestaví svou nabídku. Formou veřejné soutěže pak bude plnit požadovanou veřejnou službu. Forma smluvního vztahu bude odvozena od legislativních možností. V současné době jde o formu BRUTTO.

6.4. PROBLEMATIKA INVESTIC DO VOZIDLOVÉHO PARKU MAD LITOMĚŘICE

Město Litoměřice pro zabezpečení městské autobusové dopravy definovalo v zadávací dokumentaci technické standardy, které řeší i stáří vozidel a kterými je služba v současné době zabezpečována. Objednavatel vyhodnotil své ekonomické možnosti pro realizaci zabezpečení hromadné autobusové dopravy. Po provedené analýze došel k závěru, že jeho požadavkům nejvíce vyhovují nově pořízená vozidla, která budou provozována po celou dobu plnění, tedy od 01. 07. 2019. **Objednatel požadoval všechna vozidla standardu jako vozidla nově pořízená výhradně k realizaci Veřejné zakázky s využitím na celou dobu plnění (vozidla po ukončení Doby plnění budou ve stáří 10 let).**

V případě, kdy vozidlo bylo zakoupeno pro účel zakázky v roce 2017, tj. v předcházejícím roce před rokem zahájení zakázky a zahájení zakázky (2018), objednatel připouští stáří vozidla v okamžiku zahájení plnění veřejné zakázky 1 rok.

Důvodem tohoto požadavku je řádně zabezpečit požadovanou kvalitu poskytování služby a transparentní využívání vozidel dle smlouvy.

6.5. DOPRAVNÍ VÝKON

Dopravní výkon je rámcován uzavřenou smlouvou mezi dopravcem a městem Litoměřice. Hodnoty definované v uzavřené smlouvě je možné upravovat dle definovaných pravidel.

ROZSAH VEŘEJNÉ SLUŽBY, JÍZDNÍ ŘÁD

DOPRAVNÍ VÝKON		
Předpokládaný dopravní výkon za 1. rok plnění 01. 01. 2019 – 31. 12. 2019 (12 měsíců)	234.070	Př. km JŘ
Předpokládaný dopravní výkon za celé období Doby plnění (01. 01. 2019 – 31. 12. 2028)	2.340.700	Př. km JŘ

Tabulka 14 Základní rozsah dopravního výkonu na dobu 10 let

kód	Typ (kategorie)	Podkategorie	Zkr.	Počet míst (minimálně celkem)			Pracovní označení	Předpokládaný roční výkon vozidel celkem (dle jízdních řádů)	Počet vozidel, (včetně náhradních)	Roční
				sezení	stání	celkem				průměrný
1	Autobus malý	Autobus MHD	M 3 I. A	Nejméně 24	Nejméně 30	Nejméně 54	Malý „M“ 8 - 9 metrů	38 700	1	38 700
2	Autobus velký	Autobus MHD	M 3 I. A	Nejméně 21	Nejméně 62	Nejméně 83	Střední „S“ 10 - 12 metrů	204 370	3	68 123

Obrázek 30 Základní charakteristiky dopravního výkonu na počet vozidel

kód	Typ (kategorie)	Podkategorie	Zkr.	Počet míst (minimálně celkem)			Ostatní požadavky		Pracovní označení	Předpokládaný roční výkon vozidel celkem (dle jízdních řádů)	Celkový počet vozidel
				sezení	stání	celkem	Počet dveří	Nizkopodlažnost			
1	Autobus malý	Autobus MHD	M 3 I. A	Nejméně 24	Nejméně 30	Nejméně 54	2	low entry	Malý „M“ 8 - 9 metrů	38 700	1
2	Autobus velký	Autobus MHD	M 3 I. A	Nejméně 21	Nejméně 62	Nejméně 83	3	nizkopodlažní	Střední „S“ 10 - 12 metrů	199 556	3

Obrázek 31 Technické požadavky na vozidla

Počet dopravní techniky je stanoven na období platné smlouvy.

Celkem výkony po jednotlivých kalendářních dnech původní hodnoty

Linka	Součet z celk.kmP	PRACOVNÍ DNY	SO,NE,SV.	PO	ÚT	ST	ČT	PÁ	SO	NE
557540	73 870	57 724	16 146	11 443	11 684	11 684	11 603	11 311	7 301	7 441
557550	66 500	53 620	12 880	10 528	10 822	10 822	10 724	10 724	5 824	5 936
557560	38 700	38 700	-	7 430	7 895	7 895	7 740	7 740	-	-
557570	64 000	51 120	12 880	10 048	10 312	10 312	10 224	10 224	5 824	5 936
Celkem	243 070	201 164	41 906	39 449	40 712	40 712	40 291	39 999	18 949	19 313

Obrázek 32 Roční objem km

Výkony po jednotlivých dnech - vozidla kód 1 - malé vozidlo

Linka	Součet z celk.kmP	PRACOVNÍ DNY	SO,NE,SV.	PO	ÚT	ST	ČT	PÁ	SO	NE
557 560	38 700	38 700	-	7 430	7 895	7 895	7 740	7 740	-	-

Výkony po jednotlivých dnech - vozidla kód 2 - Střední vozidlo

Linka	Součet z celk.kmP	PRACOVNÍ DNY	SO,NE,SV.	PO	ÚT	ST	ČT	PÁ	SO	NE
557 540	73 870	57 724	16 146	11 443	11 684	11 684	11 603	11 311	7 301	7 441
557 550	66 500	53 620	12 880	10 528	10 822	10 822	10 724	10 724	5 824	5 936
557 570	64 000	51 120	12 880	10 048	10 312	10 312	10 224	10 224	5 824	5 936
Celkem	204 370	162 464	41 906	32 019	32 818	32 818	32 551	32 259	18 949	19 313

Obrázek 33 Rozložení dopravního výkonu dle typu autobusu

Roční dopravní výkon je pak rozplánován dle potřeby objednavatele. V průběhu plnění je požadována dopravní obslužnost všech částí města.

6.6. ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA DOPRAVNÍ TECHNIKU

Pro zabezpečení plnění definovaného dopravního výkonu je stanoven následující počet vozidel bez záložního vozidla.

Objednatel požaduje, k plnění Závazku veřejné služby od prvního dne Doby plnění, níže uvedená a specifikovaná vozidla v uvedeném počtu:

kód	Typ (kategorie)	Podkategorie	Zkr.	Počet míst (minimálně celkem)			Pracovní označení	Předpokládaný roční výkon vozidel celkem (dle jízdních řádů)	Počet vozidel, (včetně náhradních)	Roční průměrný průběh
				sezení	stání	celkem				
1	Autobus malý	Autobus MHD	M 31. A	Nejméně 24	Nejméně 30	Nejméně 54	Malý „M“ 8 - 9 metrů	38 700	1	38 700
2	Autobus velký	Autobus MHD	M 31. A	Nejméně 21	Nejméně 62	Nejméně 83	Střední „S“ 10 - 12 metrů	199 556	4	49 889

kód	Typ (kategorie)	Podkategorie	Zkr.	Počet míst (minimálně celkem)			Ostatní požadavky		Pracovní označení	Celkový počet vozidel
				sezení	stání	celkem	Počet dveří	Nízkopodlažnost		
1	Autobus malý	Autobus MHD	M 31. A	Nejméně 24	Nejméně 30	Nejméně 54	2	low entry	Malý „M“ 8 - 9 metrů	1
2	Autobus velký	Autobus MHD	M 31. A	Nejméně 21	Nejméně 62	Nejméně 83	3	low entry	Střední „S“ 10 - 12 metrů	4

Všechna vozidla kódu č. 1 o délce 8–9 metrům musí být ve standardu vybavena dvojicí dveří určenými pro výstup i nástup cestujících, min. jedny dveře musí být pro nástup s kočárkem/invalidním vozíkem o šířce dveří alespoň 860 mm.

Všechna vozidla kódu č. 2 o délce 10 do 12 metrů musí být ve standardu vybavena nejméně trojicí dveří určenými pro výstup i nástup cestujících, min. jedny dveře musí být pro nástup s kočárkem/invalidním vozíkem o šířce dveří alespoň 1200 mm.

- nízkopodlažní,
- protiskluzová podlahová krytina,
- emisní norma min. EURO 5–v provedení CNG,
- sedačky s výškou opěradla od plochy sedáku alespoň 600 mm, polstrované.

Provozovaná vozidla musí splňovat definovaný standard kvality a bezpečnosti veřejné hromadné dopravy, definovaný přílohou uzavřeného smluvního vztahu. Tento standard vychází z požadavků, které odráží všechny požadované parametry dostupnosti veřejné dopravy, technických parametrů, klimatické pohody ve vozidle, informačních systémů a systémů odbavování cestujících.

6.7. TARIF VEŘEJNÉ DOPRAVY

Základní ceny jízdného

V České republice jsou základní ceny jízdného předmětem dvojího typu regulace. Těmito typy regulace jsou:

Stanovení tzv. věcně usměrňovaných cen, které podle příslušných ustanovení zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, spočívá „ve stanovení podmínek cenovými orgány pro sjednání cen“, kterým jsou „maximální rozsah možného zvýšení ceny zboží ve vymezeném období, nebo maximální podíl, v němž je možné promítnout do ceny zvýšení cen určených vstupů ve vymezeném období, nebo závazný postup při tvorbě ceny nebo při kalkulaci ceny, včetně zahrnování přiměřeného zisku do ceny“.

Věcné usměrňování se však nevztáhne na integrované veřejné služby v přepravě cestujících, u kterých využily orgány samosprávy oprávnění stanovit maximální ceny jízdného. Pro městskou hromadnou (tj. i pro autobusovou) dopravu se věcné usměrňování nepoužívá, a i v této oblasti mají orgány samosprávy oprávnění ke stanovení maximálních cen.

Skupina cestujících ve vnitrostátní přepravě	Přepravní služby zajišťované			
	integrovanými veřejnými službami v přepravě cestujících,	na železničních dráhách mimo jízdních dokladů IDS	veřejnou linkovou dopravou, kromě městské autobusové dopravy a mimo jízdních dokladů IDS	MAD (tj. na městských dráhách – metro, tramvaj, trolejbus a městskou autobusovou dopravou*)
děti do 6 let	bezplatně	bezplatně,	bezplatně	Určuje si samospráva
děti 6-18 let	bezplatně	bezplatně,	bezplatně	Určuje si samospráva
studující 18-26 let	bezplatně	bezplatně,	bezplatně	Určuje si samospráva
senioři 65+	bezplatně	bezplatně,	bezplatně	Určuje si samospráva
ZTP, ZTP/P	bezplatně	bezplatně,	bezplatně	bezplatně
průvodce ZTP/P	bezplatně	bezplatně,	bezplatně	bezplatně
rodiče dětí v ústavech	bezplatně	bezplatně,	bezplatně	Určuje si samospráva

Tabulka 15 Stávající rozdělení tarifů – obecné

Integrované veřejné služby v přepravě cestujících, kde stanovení maximálních cen ze strany státu postrádá významu, neboť ceny jsou jednotně v celém IDS stanoveny příslušnými místními orgány, tj. kraji a obcemi (zpravidla formou požadavků v rámci smluv o veřejných službách), které objednávají služby v regionální dopravě, toto je většina dopravních služeb – všechny regionální autobusy v Ústeckém kraji, tak jako autobusy, které objednává město Litoměřice.

Oprávnění pro orgány samosprávy stanovit maximální ceny:

Orgány samosprávy mají právo stanovit maximální ceny jízdného v případě integrovaných veřejných služeb a v případě služby v městské hromadné dopravě.

V této oblasti je nutné uvést, že řada zejména obcí k této možnosti regulace přistoupila, a tedy ji asi vnímá jako přínosnou.

Úskalí a rizika stanovování maximálních cen – tarifu:

- reálně neumožňuje vytvoření konkrétního jízdného (např. v IDS), neboť stanovení maximální ceny (nikoliv pevné ceny) umožňuje dopravcům stanovit cenu nižší, a tedy není možné dosáhnout integrované ceny akceptované všemi dopravci,
- Určitý objednatel stanoví tarif pro dopravní služby, které neobjednává (například některé dopravní služby v rámci integrovaných dopravních služeb objednává obec a některé kraj), pokud by některá z obcí však vydala nezávislé cenové nařízení s odchylnými maximálními cenami, pak by systém IDS mohla narušit.

Protože regulace dosud je ze strany některých orgánů samosprávy aktivně využívána, navrhuje se ji po přechodné období ponechat a diskutovat se zúčastněnými aktéry (kraji a obcemi), zda existují důvody pro její zachování. Důvodem dočasného ponechání je i možnost neuplatnění maximálních cen u integrovaných veřejných služeb. Nebudou-li zřejmé důvody pro ponechání cenové regulace, je možné regulaci v dalším období zrušit.

Výhledový stav budoucí tvorby tarifu pro IDS a MAD

Skupina cestujících ve vnitrostátní přepravě	Přepravní služby zajišťované	
	na železničních dráhách a veřejnou linkovou dopravou, s výjimkou MAD v územním obvodu „jádrového“ města*	MAD v územním obvodu „jádrového“ města* (tj. na městských dráhách – metro, tramvaj, trolejbus a městskou autobusovou dopravou)
děti do 6 let	bezplatně, max. 2 děti, dále 75 %	Určuje si samospráva
děti 6-18 let	75 %	Určuje si samospráva
studující 18-26 let	75 %	Určuje si samospráva
senioři 65+	75 %	Určuje si samospráva
ZTP, ZTP/P	75 %	bezplatně
průvodce ZTP/P	bezplatně	bezplatně
rodiče dětí v ústavech	50 % (plnocenná jízdenka platí po potvrzení ústavem i pro cestu zpět)	Určuje si samospráva

Tabulka 16 Výhledové rozdělení tarifu – obecné

6.8. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ TARIFU MAD LITOMĚŘICE

1. Tarif dopravce se řídí platným Výměrem Ministerstva financí ČR. Podmínky, za nichž dopravce nabízí výkony veřejné linkové autobusové dopravy, se řídí podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů.

2. Dopravce zveřejňuje ceník a podmínky pro jejich použití dle § 13 odst. 2 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, vyvěšením v dopravním prostředku nebo jiným veřejně dostupným způsobem

3. V cenách uvedených v tarifu dopravce je zahrnuta snížená sazba DPH, pokud není u příslušného ceníku uvedeno jinak.



Autobusy Karlovy Vary, a. s.

Sportovní 578/A, 360 01 Karlovy Vary
www.autobusy-kv.cz | info@autobusy-kv.cz | IČ: 052294734 | Společnost je zapsána v obchodním rejstříku u Křižáckého soudu v Plzni, sídlem 010.



Ceník městské dopravy Litoměřice platný od 01. 07. 2019

Tarif MHD Litoměřice je 0,- Kč pro všechny přepravované osoby, včetně plateb za děti, dětské kočárky, zavazadla a psy.

6.9. ODBAVOVÁNÍ CESTUJÍCÍCH MAD LITOMĚŘICE

Cestující jezdí zdarma:

- Řidič vydává cestovní nulové doklady pro potřebu zachycení počtu přepravených osob

Nástup a výstup cestujících

1. Cestující může nastoupit do vozidla nebo z něj vystoupit jen na zastávce, a není-li vozidlo v pohybu. Přednost mají vystupující cestující před nastupujícími.

3. Cestující je oprávněn ve vozidle obsadit jen jedno volné místo k sezení.

4. Cestující, který ve vozidle stojí, přidržuje se za jízdy zařízení vozidla k tomu určených.

5. Cestujícím s omezenou schopností pohybu a orientace je umožněn nástup do vozidla všemi dveřmi vozidla, které jsou určené pro cestující. Tito cestující mají též přednost při obsazení míst k sezení, která jsou ve vozidle vyhrazená a označená pro přepravu těchto osob.

6. Zastaví-li vozidlo z provozních důvodů na místě, kde podle jízdního řádu nezastavuje, může cestující vystoupit jen se souhlasem řidiče nebo jiné pověřené osoby. Vyžadují-li to provozní důvody, je cestující povinen na pokyn pověřené osoby z vozidla vystoupit a do vozidla opět nastoupit.

Podmínky přepravy dětí

1. Děti do 6 let lze přepravovat pouze v doprovodu cestujícího staršího 10 let.

2. Dítě, které je podle tarifu bezplatně přepravováno, může s cestujícím, který jej doprovází, zaujmout jen 1 místo k sezení, nejsou-li ostatní místa volná.

Podmínky přepravy dětských kočárků a jízdních kol

1. Cestující může vzít do vozidla k přepravě dětský kočárek s dítětem, jestliže to technické provedení vozidla, obsazenost vozidla a bezpečnost přepravy dovolují, a to jako ruční zavazadlo.

2. Cestující s dětským kočárkem s dítětem může do vozidla nastoupit pouze se souhlasem řidiče a vystoupit s vědomím řidiče dveřmi, které jsou určeny dopravcem. Cestující musí umístit dětský kočárek s dítětem na místě ve vozidle určeném.

3. Pro přepravu dětských kočárků bez dítěte a jízdních kol platí ustanovení o přepravě spoluzavazadel.

Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace

1. Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace mají ve vozidle právo na místo k sezení na sedadlech pro ně vyhrazených. Pokud není u těchto osob jejich právo zřetelně patrné, prokazují svůj nárok příslušným průkazem. Jiný cestující, který takové místo obsadil, je povinen cestujícímu s omezenou schopností pohybu a orientace místo uvolnit. V každém vozidle, jsou vyhrazena a označena nejméně 2 místa k sezení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Cestující je povinen na pokyn pověřené osoby uvolnit další místo k sezení pro cestujícího, který to vyžaduje vzhledem ke svému věku nebo zdravotnímu stavu.

2. Cestujícím s omezenou schopností pohybu a orientace je umožněn nástup do vozidla všemi dveřmi vozidla, které jsou určené pro cestující.

3. Dopravce přepraví cestujícího na vozíku pro invalidy, jestliže to technické provedení vozidla, obsazenost vozidla a bezpečnost přepravy dovolují a cestující si zajistí pomoc při nakládání a vykládání vozíku pro invalidy. Cestující na vozíku pro invalidy může do vozidla nastoupit pouze se souhlasem řidiče a vystoupit s vědomím řidiče.

Podmínky přepravy zvířat

1. Cestující může vzít s sebou do vozidla drobná domácí a jiná malá zvířata, pokud tomu nebrání zvláštní předpisy (např. zákon č. 246/1992 Sb., na ochranu zvířat proti týrání, ve znění pozdějších předpisů), není-li jejich přeprava ostatním cestujícím na obtíž a jsou-li uzavřena v klecích, koších nebo jiných vhodných schránkách s nepropustným dnem. Zvíře lze přepravovat jen v doprovodu cestujícího a pod jeho dohledem. Pro přepravu schrán se zvířaty platí ustanovení o přepravě ručních zavazadel. Beze schránky je možno vzít do vozidla psa, který má bezpečný náhubek a je držení na krátké šňůře. V době zvýšených nároků na přepravu může pověřená osoba psa beze schránky odmítnout. Psy určené k doprovázení nevidomých osob a nevidomé osoby doprovázející, jakož i služebního psa, nelze vyloučit z přepravy ani jejich přepravu odmítnout.

2. Je vyloučena přeprava zvířat:

- a) nemocných,
- b) jedovatých,
- c) nebezpečných,
- d) neklidných,
- e) znečištěných.

Podmínky přepravy zavazadel a drobných věcí

1. Cestující může vzít s sebou k bezplatné přepravě ruční zavazadla, která má cestující u sebe nebo která vzhledem k jejich rozměru, délce nebo hmotnosti lze rychle a bez obtíží naložit a umístit ve vozidle nebo v prostoru pro zavazadla, a to za předpokladu, že neohrožují nebezpečnost přepravy, nejsou ostatním cestujícím na obtíž a nejedná se o věci vyloučené z přepravy.

2. Přeprava zavazadla o rozměrech nad 20x30x50 cm vč. Lyží.

3. Zavazadlem nejsou drobné věci, které má cestující u sebe, může je držet v ruce, a které neomezuji přepravu ostatních cestujících. Zavazadlem nesmí být věc nebezpečná nebo věc o hmotnosti vyšší než 50 kg.

Pověřená osoba ve sporných případech určí, zda věc, kterou bere s sebou cestující, bude přepravována jako drobná věc nebo ruční zavazadlo.

Přeprava nebezpečných věcí

1. Při přepravě osob nelze přepravovat nebezpečné věci. Nebezpečné věci jsou látky a předměty, pro jejichž povahu, vlastnosti nebo stav může být v souvislosti s jejich přepravou ohrožena bezpečnost osob, zvířat a věcí nebo ohroženo životní prostředí. Za nebezpečnou věc je pro účely tohoto přepravního řádu považována zejména nabitá zbraň, věc výbušná, jedovatá, radioaktivní, těkavá a žíravá.

2. Je povoleno přepravovat:

- a) přenosnou ocelovou láhev s kapalným topným plynem pro domácnost o celkovém obsahu nejvýše 10 kg,
- b) nádobu s topnou naftou o celkovém obsahu nejvýše 20 l,
- c) elektrický akumulátor zajištěný proti zkratu a se zajištěnými odplynovacími otvory.

3. Ve vozidle lze přepravovat pouze jednu z těchto nebezpečných věcí.

4. Cestující je povinen před nástupem do vozidla ohlásit přepravu této nebezpečné věci pověřené osobě a umístit ji ve vozidle podle jejích pokynů.

6.10. FINANČNÍ ZAJIŠTĚNÍ PROVOZU MAD

Trvale ekonomická udržitelnost provozu MAD je základním požadavkem a kritériem provozování MAD Litoměřice. V přijatých rozhodnutích města bylo rozhodnuto o bezplatném využívání MAD cestujícími, a

to pro všechny cestující. To to rozhodnutí má za základní cíl snížit využívání jiných individuálních možností dopravy a významně tak zpřístupnit MAD všem obyvatelům a návštěvníkům města Litoměřice.

Vysoutěžená cena dopravního výkonu dosáhla částky 49,89 Kč/ km JŘ. (V roce 2020 byla cena valorizována na hodnotu 52,41Kč / km JŘ). Z této částky lze stanovit odhadovanou hodnotu zakázky na definované období bez zápočtu inflačních a indexových změn. V uzavřené smlouvě je definován mechanismus úpravy ceny dopravního výkonu, která je realizována vždy za kalendářní rok.

Hodnota zakázky za celé období činí 121 267 623 Kč při proběhu 2 430 700 km JŘ. Jednotlivé roky provozu pak jsou násobkem ročního počtu km JŘ a aktuálně platné ceny dopravního výkonu. V uvedeném rozboru je hodnota dosahovaných tržeb celkem 0.

Rok 2019				Rok 2020			
Název Tarifu	Tarif	Počet lístků	Počet tarifních km	Název Tarifu	Tarif	Počet lístků	Počet tarifních km
Základní	457	123710	209 207	Základní	457	173 055	322 649
Děti 6 – 15 let	466	40639	66592	Děti 6 – 15 let	466	42 639	68 821
Studenti 15 – 26 let	467	9906	18474	Studenti 15 – 26 let	467	15 853	25 866
Senior 65+	468	60622	96326	Senior 65+	468	67 646	112 404
Ostatní	469	4861	9602	Ostatní	469	14 976	19 580
Celkem		239738	400201	Celkem		314 169	549 320

Uvedená data jsou za období od zahájení dopravy společností AKV a jsou významně poznamenána pozastavováním a omezováním z důvodu pandemie Covid 19 zejména v období roku 2020. Je velmi těžké provádět jakákoliv porovnání se stavem před zahájením a v průběhu provozování v kategorii počtu přepravených cestujících.

Celkově je však možné konstatovat, že Město Litoměřice má zabezpečenou úhradu prokazatelné ztráty. Odhad celkových finančních prostředků do ukončení stávající smlouvy můžeme stanovit pouze na základě ceny dopravního výkonu, a to za předpokladu shodných cenových indexací a valorizací.

Odhadované náklady v cenách roku 2019 jsou 121 267 623 Kč **Město pro taktó nastavená pravidla potřebuje částku 121 267 623 Kč pro období trvání smlouvy.**

6.11. KVALITA SLUŽEB MAD

Kvalita služeb ve veřejné dopravě je měřitelná a bude prověřována s využitím metod dotazníků spokojenosti, sčítáním nebo instalací technických zařízení pro zjišťování měřitelných veličin (počet cestujících, četnost využívání technických doplňků vozidel, instalace inteligentních informačních systémů).

6.11.1. KVALITA VEŘEJNÉ DOPRAVY Z POHLEDU CESTUJÍCÍHO

Z pohledu cestujícího je jednoznačně vyjadřována ve spolehlivosti dopravního systému. Jde o přesnost odjezdů a dojezdů, dodržování jízdních řádů a základního vybavení vozidla (teplomety, klimatizace). Velmi významné jsou z pohledu cestujících i informační systémy a jejich přehlednost a jednoduchost. Dále je to vybavení zastávek, ochrana před klimatickými podmínkami a přehledný informační systém. Město Litoměřice připravuje koncept rekonstrukcí zastávek a u vybraných zastávek plánuje zavedení inteligentních informačních tabulí.

6.12. ŘÍZENÍ KVALITY SLUŽBY MAD

Pro řízení kvality MAD jsou rozhodující nástroje kontroly dodržování jízdních řádů s využitím SW nástrojů pro sledování polohy. Dále pak vybavenost zastávek informačními prvky pro rychlou možnost zobrazení změn nebo odchylek na dané lince nebo spoji.

6.13. INFORMAČNÍ SYSTÉM O JÍZDNÍCH ŘÁDECH

Základem kvalitní služby je přehledný systém informací, který je možné rozdělit na systém obecné – veřejně dostupné informace. Sem patří přehledné informační tabule o příjezdu a odjezdu, o cenách jízdného a o případných mimořádnostech dopravy.

Pro individuální řešení informační potřeby je zřízena informační kancelář, kterou provozuje dopravní společnost. Informační kancelář zabezpečuje osobní styk cestujícího a provozovatele. Město Litoměřice zakotvilo existenci informační kanceláře do podmínek provozování MAD.

6.14. ZÁKLADNÍ ÚKOLY TECHNICKÉHO ROZVOJE MAD- STANDARDIZACE TECHNICKÝCH PODMÍNEK S IDS ÚK

Město Litoměřice předpokládá rozvoj technického vybavení MAD zavedením následujících technických prvků společně s IDS ÚK:

- Zavedení multikanálového odbavovacího systému
- Zavedení a rozvoj systému pro monitorování provozu vozidel (MPV)
- Zavedení mobilní aplikace pro cestující
- Zavedení využití mobilních dat pro projektování veřejné dopravy
- Zavedení hlasové syntézy pro akustické informace ve vozech a na zastávkách

Realizace uvedených technických prvků napomůže dostupnosti a využitelnosti jak MAD, tak i IDS ÚK.

6.15. PROPAGACE A MARKETING

Důležitou součástí rozvoje MAD Litoměřice je propagace veřejné hromadné dopravy. Pravidelné představování města Litoměřice bude ve spojení s prezentací a možností využívání MAD, a to jak k cestám po městě, tak při cestování v rámci IDS ÚK. Reklama a zviditelnění MAD bude prováděno v rámci spolupráce s IDS ÚK. Město bude využívat obecně uznávané akce typu „Den bez aut“ k propagaci veřejné dopravy. Den bez aut je mezinárodní a panevropský den, který se slaví každoročně 22. září (případně v neděli kolem tohoto data). Akce má poukázat na přijatelnější způsoby dopravy a podpořit omezování městského automobilismu.

7. ZÁVĚR

Plán dopravní obslužnosti je základním dokumentem pro budoucí rozvoj jak samotné dopravy ve městě Litoměřice, tak pro rozvoj dopravy v rámci IDS ÚK. Tento plán bude pravidelně aktualizován a doplňován o nové poznatky a rozhodnutí města Litoměřice v rámci integrovaného dopravního systému. Plán si v této podobě neklade za cíl vyjmenovat vše do podrobností, je však počátečním dokumentem pro zabezpečení hlavních cílů rozvoje městské autobusové dopravy ve městě Litoměřice.

SEZNAM TABULEK

TABULKA 1 ZÁKLADNÍ PARAMETRY KONCEPCE DOPRAVY	9
TABULKA 2 POČTY OBYVATEL MĚSTA LITOMĚŘICE	11
TABULKA 3 ZÁKLADNÍ STATISTIKA DOJÍŽDĚJÍCÍCH	11
· ÚČETNICTVÍ; TABULKA 4 POČET ZEMĚDĚLSKÝCH PODNIKŮ - VÝVOJ	14
TABULKA 5 POČTY FIREM A PODNIKAJÍCÍCH SUBJEKTŮ V LITOMĚŘICÍCH	15
TABULKA 6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY SPOJŮ JEDNOTLIVÝCH LINEK MAD	56
TABULKA 7 ZÁKLADNÍ UKAZATELE POČTU PŘEPRAVENÝCH CESTUJÍCÍCH V ROCE 2019	58
TABULKA 8 ZÁKLADNÍ UKAZATELE POČTU PŘEPRAVENÝCH CESTUJÍCÍCH V ROCE 2020	59
TABULKA 9 POČTY DOPRAVNÍ TECHNIKY	63
TABULKA 10 DOPRAVNÍ VÝKON V JEDNOTLIVÝCH DNECH DOPRAVNÍHO KALENDÁŘE 2021	63
TABULKA 11 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY DOPRAVNÍHO VÝKONU A DOPRAVNÍ TECHNIKY, CELKOVÉ POČTY HODIN PRÁCE	64
TABULKA 12 DOPRAVNÍ VÝKON V JEDNOTLIVÝCH LETECH UZAVŘENÉHO SMLUVNÍHO VZTAHU	83
TABULKA 13 ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ UKAZATELE PO JEDNOTLIVÝCH DNECH DOPRAVNÍHO KALENDÁŘE 2021	84
TABULKA 14 ZÁKLADNÍ ROZSAH DOPRAVNÍHO VÝKONU NA DOBU 10 LET	88
TABULKA 15 STÁVAJÍCÍ ROZDĚLENÍ TARIFŮ – OBECNÉ	91
TABULKA 16 VÝHLEDOVÉ ROZDĚLENÍ TARIFU – OBECNÉ	92

SEZNAM OBRÁZKŮ

OBRÁZEK 1 TYPOLOGIE ÚZEMÍ ÚSTECKÉHO KRAJE (ZDROJ: NOVÁK, KOUTSKÝ 2015)	11
OBRÁZEK 2 ÚZEMNÍ ČÁSTI LITOMĚŘICE	12
OBRÁZEK 3 PLÁNOVANÉ ZÁMĚRY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY V LITOMĚŘICÍCH A BLÍZKÉM OKOLÍ (ZDROJ: PŘÍLOHA TZ5 TOHOTO DOKUMENTU).	12
OBRÁZEK 4 SCHÉMA IDS ÚK	13
OBRÁZEK 5 PARAMETRY SPRÁVNÍHO OBVODU MĚSTA LITOMĚŘICE	15
OBRÁZEK 6 PARAMETRY PODNIKATELSKÝCH SUBJEKTŮ V ORP LITOMĚŘICE	15
OBRÁZEK 7 JEDNOTLIVÉ ČÁSTI MĚSTA	15
OBRÁZEK 8 MAPA HUSTOTY PODNIKÁNÍ	16
OBRÁZEK 9 POČTY VYJÍŽDĚJÍCÍCH A DOJÍŽDĚJÍCÍCH	16
OBRÁZEK 10 ZATÍŽENÍ MAD LITOMĚŘICE CESTUJÍCÍMI PODLE OBLASTI MĚSTA (ZDROJ PLÁN UDRŽITELNÉ MOBILITY MĚSTA LITOMĚŘICE)	17
OBRÁZEK 11 ZDROJE A CÍLE DOPRAVNÍ POPTÁVKY (ZDROJ STRATEGICKÝ ROZVOJ A PLÁN UDRŽITELNÉ MOBILITY MĚSTA LITOMĚŘICE)	18
OBRÁZEK 12 PŘÍMĚSTSKÁ DOPRAVA IDS ÚK	20
OBRÁZEK 13 AUTOBUSOVÁ NÁDRAŽÍ LITOMĚŘICE	48
OBRÁZEK 14 SCHÉMA PROVOZOVANÝCH LINEK MAD LITOMĚŘICE	49
OBRÁZEK 16 ROZMÍSTĚNÍ ZASTÁVEK A TRASY MHD LITOMĚŘICE	49
OBRÁZEK 17 TRASY JEDNOTLIVÝCH LINEK MHD	50
OBRÁZEK 18 GRAFICKÉ ZNÁZORNĚNÍ DOSAŽENÝCH VÝSLEDKŮ – POČTY PŘEPRAVENÝCH CESTUJÍCÍCH V ROCE 2019	58
OBRÁZEK 19 POČTY PŘEPRAVENÝCH OSOB DLE TARIFŮ V ROCE 2019	59
OBRÁZEK 20 GRAFICKÉ ZNÁZORNĚNÍ DOSAŽENÝCH VÝSLEDKŮ – POČTY PŘEPRAVENÝCH CESTUJÍCÍCH V ROCE 2020	60

OBRÁZEK 21 POČTY PŘEPRAVENÝCH OSOB DLE TARIFŮ V ROCE 2020	60
OBRÁZEK 22 VYUŽITÍ JEDNOTLIVÝCH ZASTÁVEK V DENNÍ DOBĚ A MÍSTA NÁSTUPU CESTUJÍCÍCH (2019)	61
OBRÁZEK 23 VYUŽITÍ JEDNOTLIVÝCH ZASTÁVEK V DENNÍ DOBĚ A MÍSTA NÁSTUPU CESTUJÍCÍCH (2020)	62
OBRÁZEK 24 POČTY TECHNIKY V ČASOVÝCH INTERVALECH 7:28 ; 7:38; 11:39 HOD	63
OBRÁZEK 25 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY DOPRAVNÍ TECHNIKY	64
OBRÁZEK 26 DOPRAVNÍ OBSLUŽNOST MĚSTA IDS ÚK	66
OBRÁZEK 27 ZDROJE A CÍLE DOPRAVY V LITOMĚŘICÍCH	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
OBRÁZEK 28 PLÁNOVANÉ ROZVOJOVÉ PLOCHY REZIDENČNÍ A ÚČELOVÉ ZÁSTAVBY V LITOMĚŘICÍCH A BLÍZKÉM OKOLÍ DLE ÚPD OBCÍ.	69
OBRÁZEK 29 SCHÉMA MHD LITOMĚŘICE	71
OBRÁZEK 30 TRASY JEDNOTLIVÝCH LINEK MHD	71
OBRÁZEK 31 VYUŽÍVÁNÍ ZASTÁVEK V ROCE 2019 A 2020	72
OBRÁZEK 32 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY DOPRAVNÍHO VÝKONU NA POČET VOZIDEL	88
OBRÁZEK 33 TECHNICKÉ POŽADAVKY NA VOZIDLA	88
OBRÁZEK 34 ROČNÍ OBJEM KM	89
OBRÁZEK 35 ROZLOŽENÍ DOPRAVNÍHO VÝKONU DLE TYPU AUTOBUSU	89

ZDROJE A LITERATURA:

Program rozvoje Ústeckého kraje 2008–2013

Strategie udržitelného rozvoje Ústeckého kraje 2006–2020

Správy železniční dopravní cesty. Přehled staveb. [online], [2011-11-25].

Program rozvoje Ústeckého kraje. [online], [2011-11-25].

Ústecký kraj. Strategie udržitelného rozvoje. [online], [2011-11-25].

Územně Analytické Podklady Správního Obvodu Obce S Rozšířenou Působností 5. Úplná aktualizace (2020)

Plán dopravní obslužnosti Ústeckého kraje 2022 – 2026 v aktuálním znění, dle jednotlivých zpracovatelů kapitol Zpracovali a spolupracovali:

Bc. Aleš Cestr 7.4., 9; Dominik Havel 5.4.; Ing. Vít Janoš, Ph.D. 5.4., 7; Mgr. Jindřich Jelínek, Ph.D. 4

Ing. Jakub Jeřábek struktura a koordinace; Bc. Radek Kozlák 7.4., sestavení a koordinace PDO

Ing. František Krtička, DiS. 6, 7; Ing. Ondřej Kubala 1, 2, 3; Ing. Milan Kříž, Ph.D. 5.4.

Václav Malec 9; Doc. RNDr. Miroslav Marada, Ph.D. 5.3.; Ing. Miroslav Müller 3.2.; Ing. Vojtěch;

Novotný, Ph.D. 1, 2, 3; Mgr. Radka Opavová 9; Ing. Jan Otčenášek 7.3.; Mgr. Kristýna Rybová, Ph.D. 5.1.,

5.2.; Bc. Michaela Vašíčková 9; Ing. Pavlína Velikovská, Ph.D. 8; Bc. Martin Verner 2.1.; Mgr. Markéta

Voleníková 3.2.; Ing. Michaela Zárybnická Morrice 3.2.

Doprava Ústeckého kraje: Ústecký kraj. (2018). Získáno 15. leden 2019, z <https://www.krustecky.cz/doprava-usteckeho-kraje.asp?p1=206489>

Ministerstvo Dopravy. (2017). TP 179: Technické podmínky – Navrhování komunikací pro cyklisty.

Statistika nehodovosti – Policie České republiky. (b.r.). Získáno 15. leden 2019, z

<https://www.policie.cz/clanek/statistika-nehodovosti-900835.aspx>

Sůra, J. (2018, září 12). Litoměřice vybírají, kdo zajistí MAD dalších deset let. Chtějí i další linky.

Získáno z https://litomericky.denik.cz/zpravy_region/litomerice-vybiraji-kdo-zajisti-MAD-dalsichdeset-let-chteji-i-dalsi-linky-20180912.html

TEO plus, s.r.o. (2009). *Generel cyklostezek a turistických tras regionu Litoměřice a okolí v podmínkách Českého středohoří.*

Vyhláška o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanove..., Pub. L. No. 415/2012 Sb. (2012).

Zastupitelstvo Města Litoměřice. (2009). *Územní plán Litoměřice.*

Zastupitelstvo Města Litoměřice. (2015). *Územní plán Litoměřice – právní stav po změně č.2 2015.*

Stanovisko Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor dopravy a silničního hospodářství



Ústecký kraj

**Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor dopravy a silničního hospodářství**

B&C Dopravní systémy s.r.o.
Ing. Pavel Beneš, Ph.D.
Husova 517
411 17 Libochovice
8mkqw47

Datum: 11. listopadu 2021
Spisová značka: KUUK/137735/2021
Číslo jednací: KUUK/154378/2021/DS/RK

Počet listů/příloh : 1/0

Vyřizuje/linka: Bc. Radek Kozlík/210
E-mail: kozlik.r@kr-ustecky.cz

Stanovisko k plánu dopravní obslužnosti města Litoměřice

Vážený pane doktore,

posoudili jsme Vámi zaslouanou podobu Plánu dopravní obslužnosti města Litoměřice. Konkrétní připomínky k textaci jsme si Vám dovolili zaslat přímo elektronickou poštou.

Kromě zaslouaných připomínek dále navrhuje, aby Plán řešil i výjezd z obchodního centra v Litoměřicích zpět na silnici I/15 (ul. Želetická). Z pohledu Ústeckého kraje dochází v těchto místech k dlouhému čekání a zpoždování linek objednávaných Ústeckým krajem, a to zejména v období ranní a odpolední špičky. Jako možné řešení navrhuje zprovoznění světelné signalizace či výstavbu okružní křižovatky.

Celkově ovšem s obsahem předloženého dokumentu souhlasíme a nemáme k němu další připomínky.

Věříme, že námi zaslouané připomínky zhodnotíte jako konstruktivní, a že budou přínosem při zpracování finální verze Plánu dopravní obslužnosti města Litoměřice

S pozdravem

Ing. Jakub Jeřábek
vedoucí oddělení dopravní obslužnosti

Dokument je podepsán elektronickým podpisem
Podepsující: Ing. Jakub Jeřábek
Organizace, OJ:
Sériové č. cert.: 11866502
Vydavatel cert.: I CA Qualified 2 CA/RSA 02/2016
Datum a čas: 22.11.2021 07:57:17
Dávod:
Místo:

Dokument je podepsán elektronickým podpisem
Podepsující: Ing. Jakub Jeřábek
Organizace, OJ:
Sériové č. cert.: 11866502
Vydavatel cert.: I CA Qualified 2 CA/RSA 02/2016
Datum a čas: 22.11.2021 07:57:49
Dávod:
Místo: